



الشركة العامة لمرفأ اللاذقية LPGC

النشرة الربعية الثانية

لعام ٢٠١٠

بحث تأهيل الحوض القديم لمرفأ اللاذقية



بحث الدكتور **يعرب بدر** وزير النقل مع الدكتور **سعد الله آغه القلعه** وزير السياحة محور تأهيل الحوض القديم لمرفأ اللاذقية وجعله واجهه بحريه ترفيهيه سياحيه وأشار الدكتور **يعرب بدر** إلى أهمية المشروع لكونه ينسجم مع الرؤى المستقبلية الاستثمارية الجمالية لمدينة اللاذقية لافتاً إلى تشكيل لجنة فنية برئاسته مع المهندسين العاملين في شركة مرفأ اللاذقية مهمتها قيادة ومتابعة الدراسة التحضيرية لاستثمار الحوض القديم. بين الدكتور **يعرب بدر** أنه تم تكليف خبراء من مشروع تحديث الإدارة المحلية MAM لإعداد الدراسات اللازمة له مشيراً إلى تنفيذ التأهيل وفق نظام BOT مؤكداً أن التأهيل سوف يمنح منطقة المرفأ رؤى سياحية ترفيهية جديدة تجعل منها صرحاً حضارياً للساحل السوري.

كما قدم السيد المدير العام لمرفأ اللاذقية خلال الاجتماع عرضاً موجزاً عن المشروع وعن المراحل التي قطعها والنقاط التي تضمنتها الدراسة التي قدمها خبير برنامج MAM بالتعاون مع فريق عمله والتي نوقشت مع أعضاء اللجنة التوجيهية.

في تاريخ ٢٠١٠/٦/٣ عقد السيد المدير العام السيد سليمان بالوش مع السيد معاون المدير العام اجتماعاً مع السيد إيوان بالان مدير عام إدارة مرفأ كونستانزا خلال تواجدهم في (رومانيا). وذلك بهدف تعزيز علاقات التعاون بين المرفأين حيث أكد السيدان مديرا المرفأين على أهمية تسيير الخط البحري بين مرفأ اللاذقية وكونستانزا لما له من أثر على زيادة حجم التبادل التجاري بين البلدين كون مرفأ كونستانزا يمثل بوابة الشرق على الاتحاد الأوروبي والأمريكيتين وخاصة بسبب ميزة اتصاله بالمرفأ الأوربية عبر قناة الدانوب وكذلك مرفأ اللاذقية يمثل بوابة أوروبا على كل من دول الخليج العربي وإيران والعراق والأردن وكازاخستان.



كما تم عقد عدة اجتماعات مع مجموعة من وكلاء الخطوط البحرية السياحية الدوليين بهدف الترويج لمرفأ اللاذقية واستقطاب سفن سياحية تؤمه ومن هنا يأتي:
التأكيد على أهمية مشاركة مرفأ اللاذقية في منظمة ميدكروز والمنظمات العالمية الأخرى التي تعني بالشؤون المرفئية لما لذلك من دور في التعريف بمرفأ اللاذقية والتسويق لخدماته في الأوساط البحرية الدولية.

في تاريخ ٢٧/٥/٢٠١٠ قام الوفد العماني في اللجنة البحرية المشتركة السورية / العمانية برئاسة السيد سعيد بن حمدون بن سيف الحارثي وكيل وزارة النقل والمواصلات بزيارة إطلاعية إلى مرفأ اللاذقية حيث التقى خلالها السيد سليمان بالوش مدير عام شركة المرفأ حيث قدم للوفد الضيف شرحاً مفصلاً عن مرفأ اللاذقية استعرض فيه المهام التي يقوم بها المرفأ والمشاريع التي ينفذها ومؤشرات الأداء وإمكانياته من بنى تحتية وفوقية والخطط المستقبلية من توسيع للمرفأ وإنشاء صومعة جديدة للحبوب وإعادة تأهيل حوض المرفأ القديم كمنطقة ترفيه.



في تاريخ ٢٩/٥/٢٠١٠ أقام المعهد العالي لإدارة الأعمال رحله علميه لطلاب السنة الرابعة / قسم التسويق والتجارة الدولية إلى مرفأ اللاذقية وقد استمع الطلاب إلى محاضرة تعريفية عن أنشطة المرفأ وأقسامه وذلك بحضور السيد سليمان بالوش مدير المرفأ الذي أجاب عن تساؤلات الطلاب وتم التعرف على آلية العمل حيث زار الطلاب صالة النافذة الواحدة وجولة على رصيف المرفأ واطلع على عملية التفريغ البضائع.



تجهيز مبنى المخبر المركزي:

استكملت شركة مرفأ اللاذقية تجهيز مبنى المخبر المركزي في المرفأ حيث تم تزويده بأحدث الأجهزة المخبرية الخاصة بتحليل عينات البضائع الواردة والصادرة عبر المرفأ. كما تم تركيب هذه الأجهزة في الأماكن المخصصة لها.

تم عقد اجتماع بتاريخ ٢٠/٦/٢٠١٠ في هيئة تخطيط الدولة بحضور كل من السادة:

- السيد وزير النقل

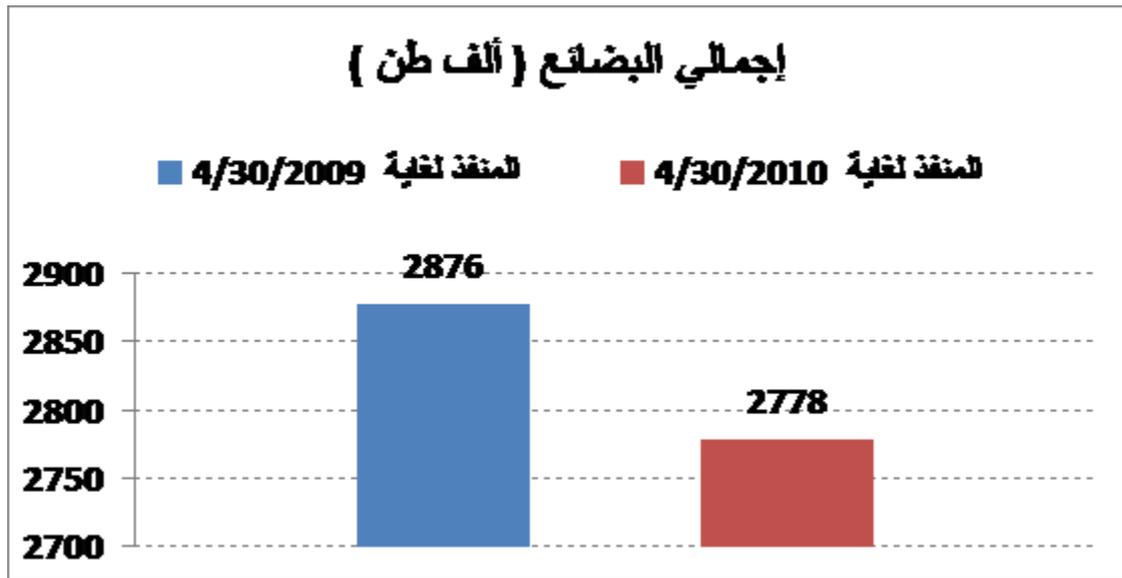
- السيد رئيس هيئة تخطيط الدولة

- مدير عام الشركة العامة لمرفأ اللاذقية

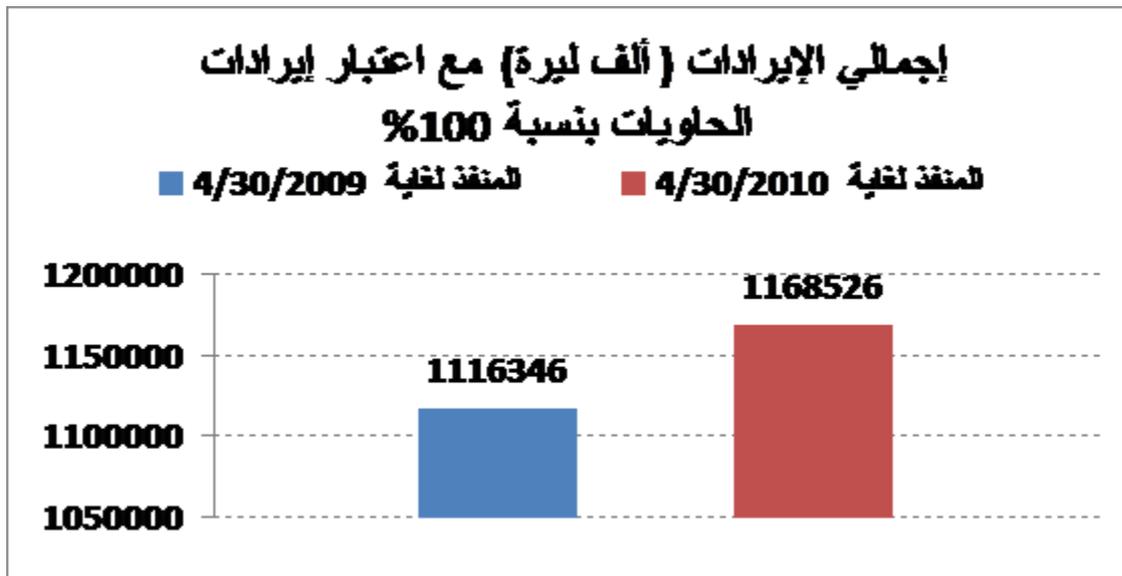
مع ممثلي برنامج الأمم المتحدة الإنمائي:

هدف الاجتماع: تقييم منجزات مشروع دعم مرفأ اللاذقية الذي ينفذ بالتعاون مع برنامج الأمم المتحدة الإنمائي..

وقد اتفق المجتمعون على استئناف التعاون مع مشروع برنامج الأمم المتحدة الإنمائي للوصول إلى إعداد دفاتر الشروط والإعلان عن مناقصة دولية فيما يخص مشروع التوسيع لمرفأ اللاذقية.



نقصت كمية البضائع بنسبة 3.4%

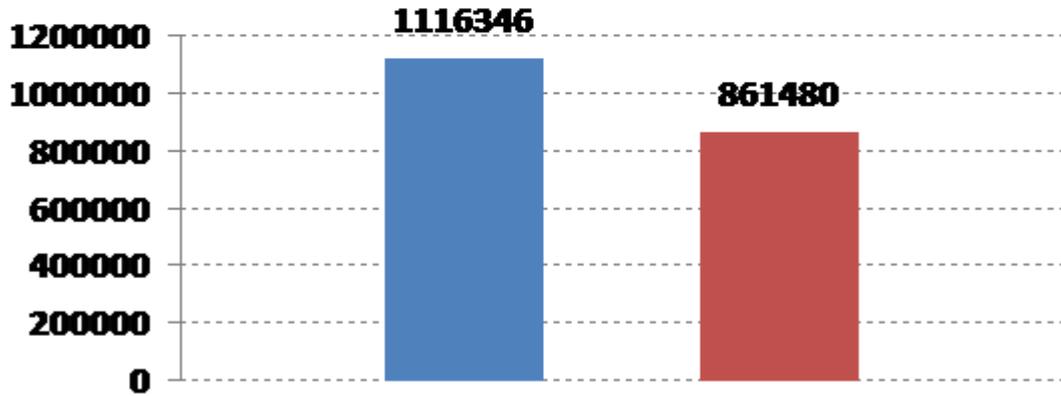


زادت قيمة الإيرادات بنسبة 5%

إجمالي الإيرادات (ألف ليرة) متضمنة إيرادات

الحاويات بنسبة 61.05%

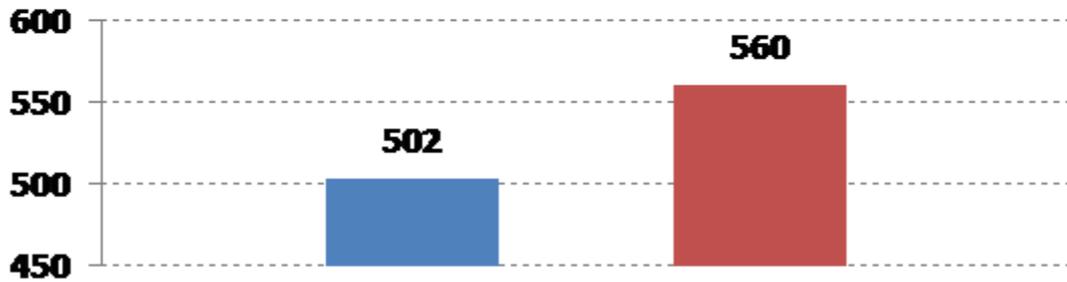
■ للمنفذ لغاية 4/30/2009 ■ للمنفذ لغاية 4/30/2010



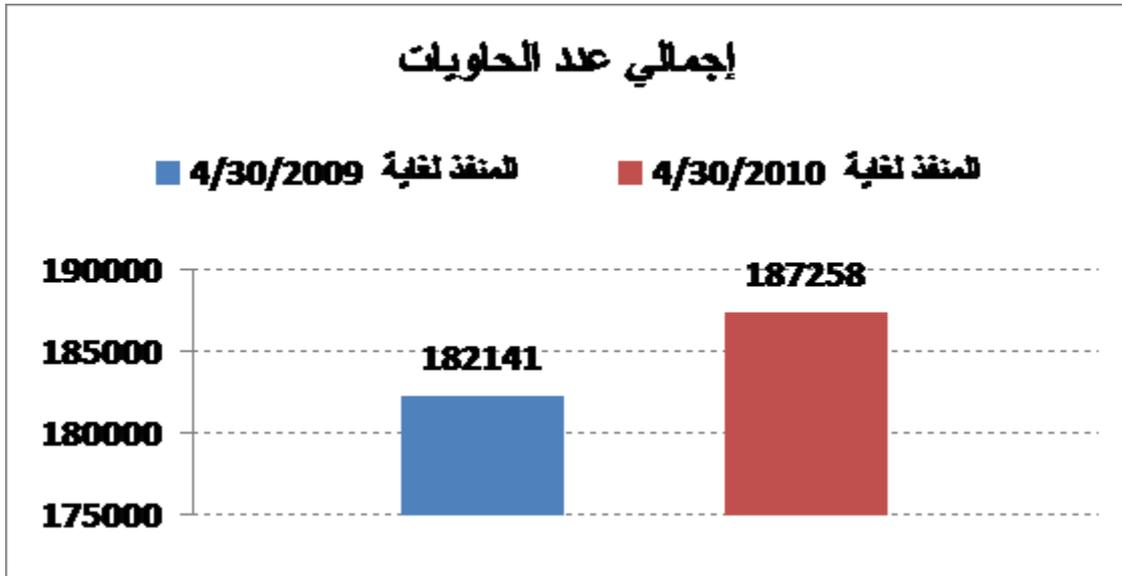
23% نقصت قيمة الإيرادات بنسبة

إجمالي عدد السفن

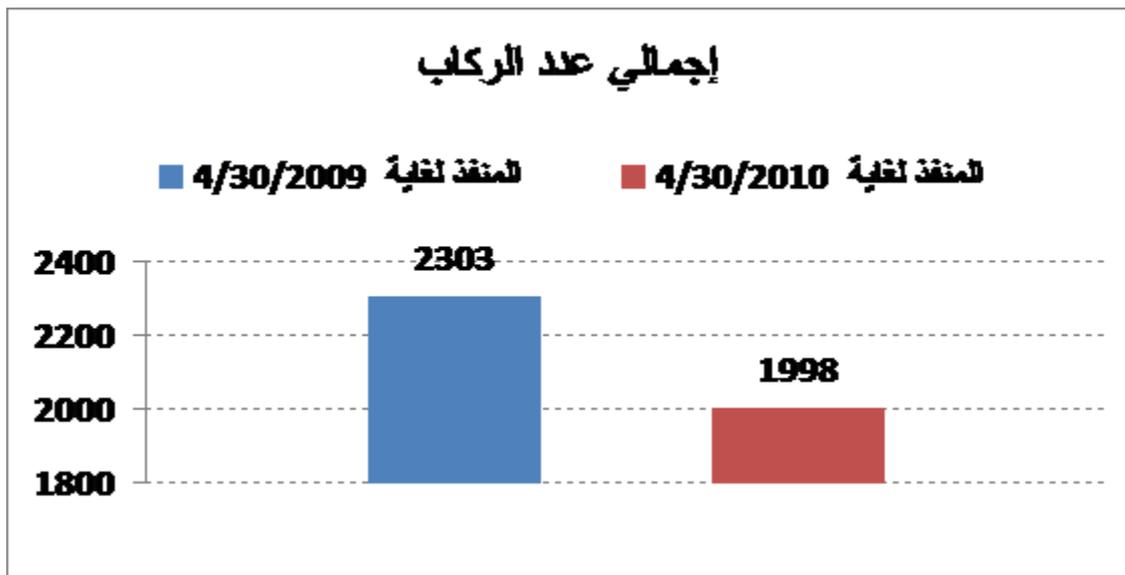
■ للمنفذ لغاية 4/30/2009 ■ للمنفذ لغاية 4/30/2010



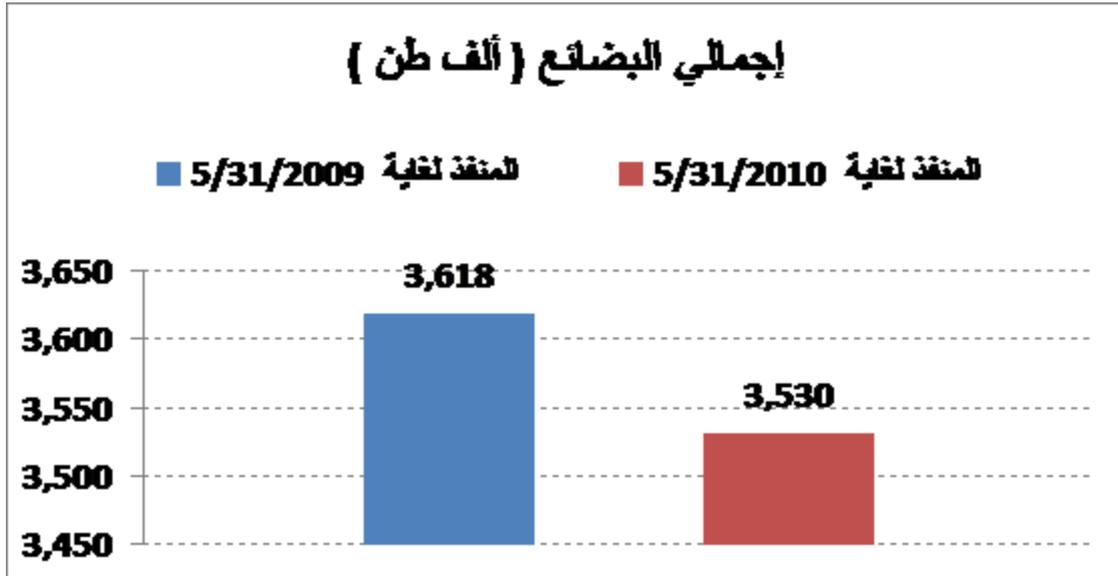
12% زاد عدد السفن بنسبة



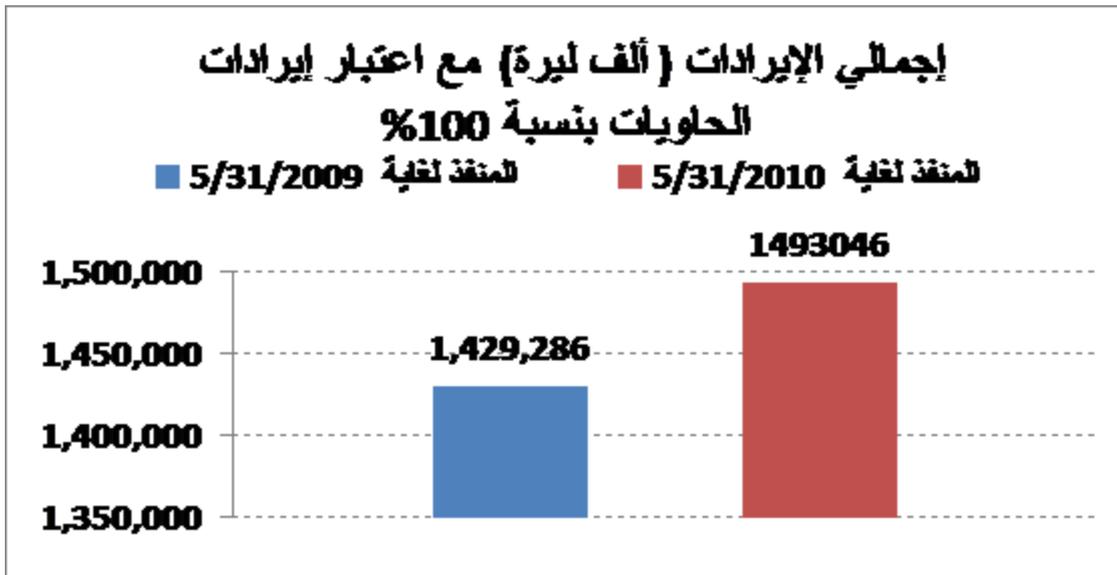
2.8% زاد عدد الحاويات بنسبة



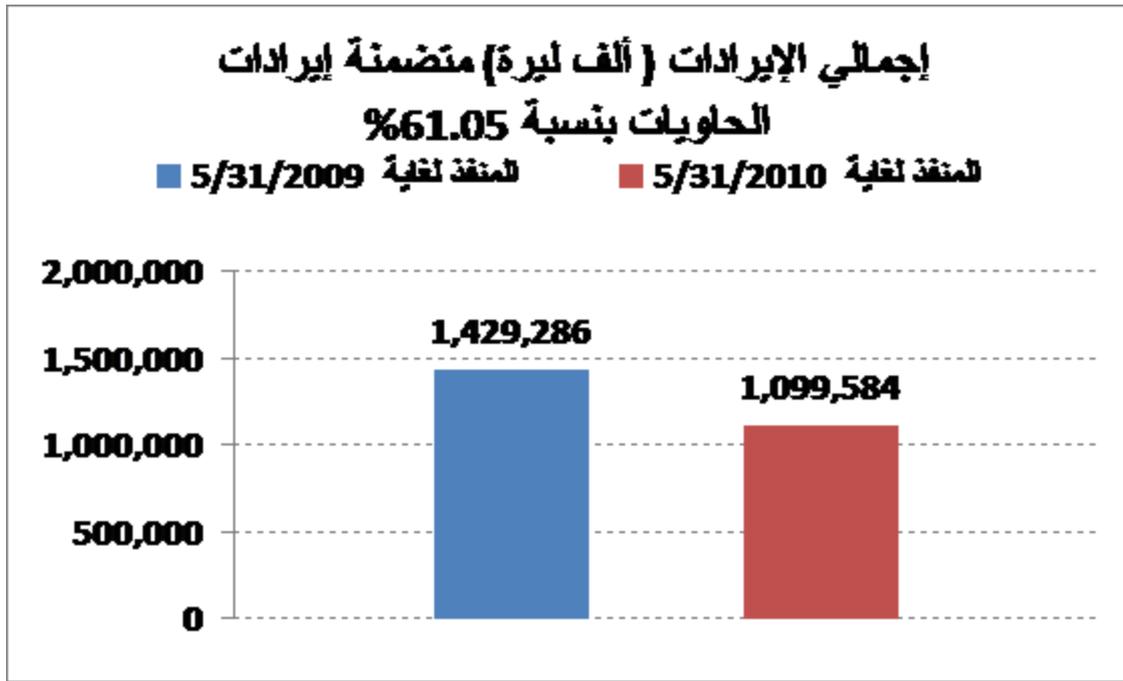
13.2% نقص عدد الركاب بنسبة



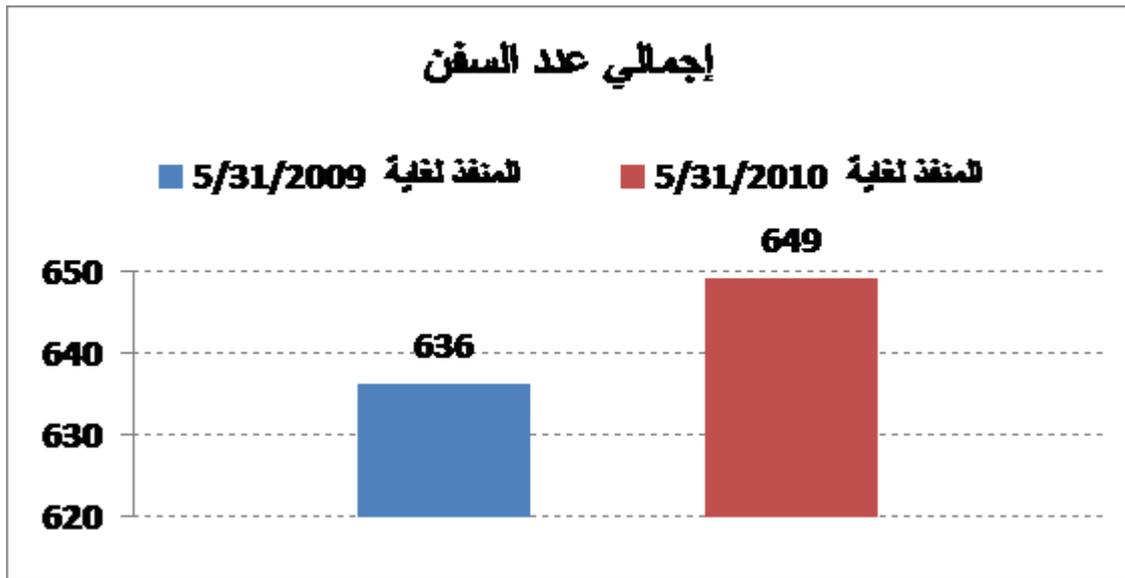
نقصت كمية البضائع بنسبة 2.4%



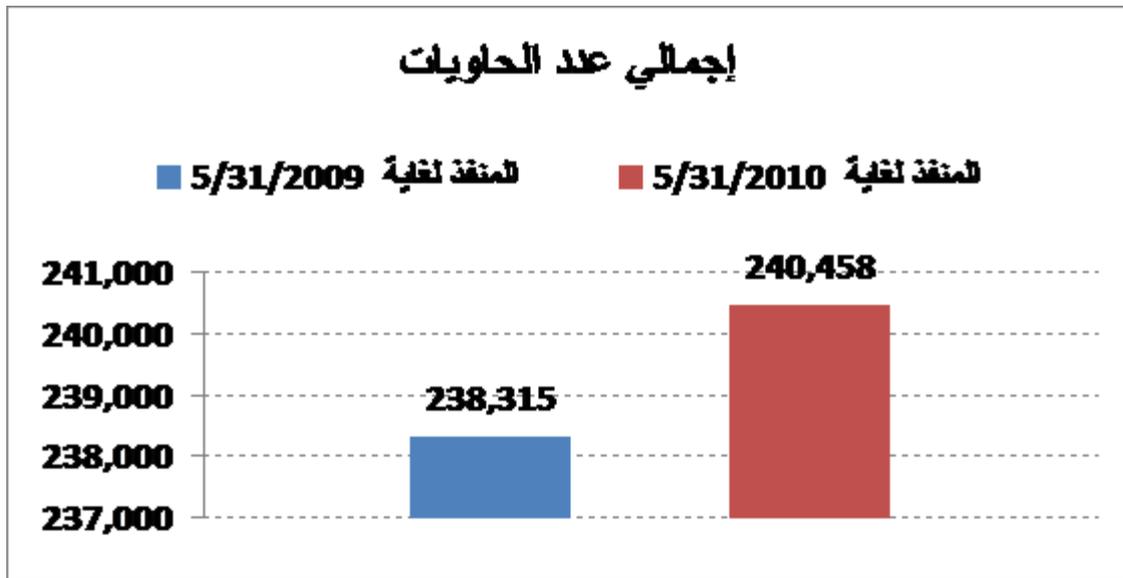
زادت قيمة الإيرادات بنسبة 4%



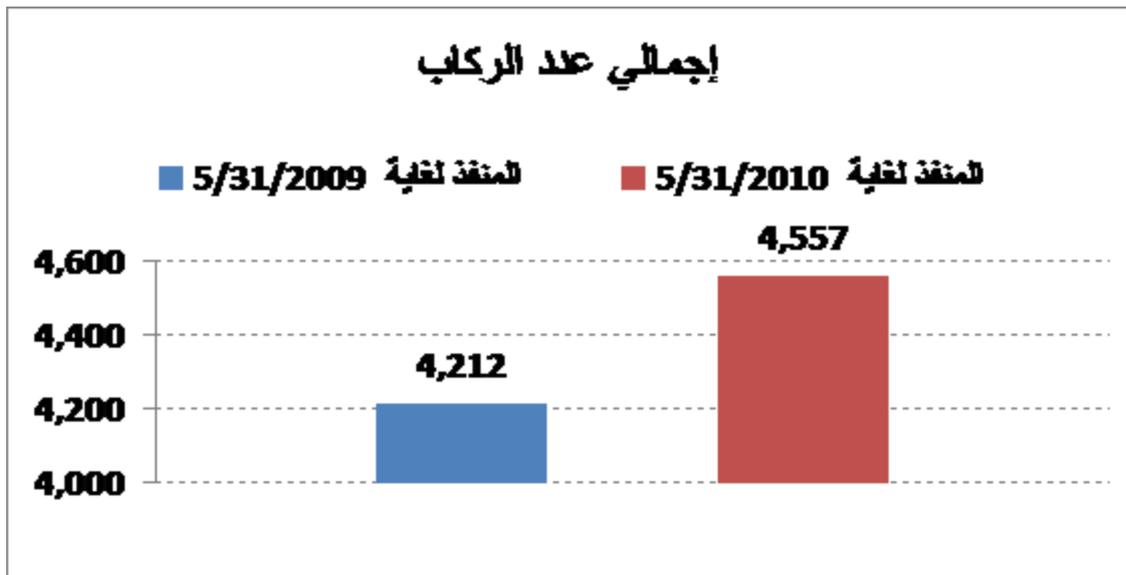
23% نقصت قيمة الإيرادات بنسبة



زاد عدد السفن بنسبة 2%



0.9% زاد عدد الحاويات بنسبة



8.2% زاد عدد الركاب بنسبة