

وزارة النقل
مديرية متابعة شؤون الطرق والجسور

التحكم المروري في منطقة العمل (إدارة التحكم المروري)

إعداد المهندس سليمان حاتم
مدير مديرية متابعة الطرق والجسور في وزارة النقل

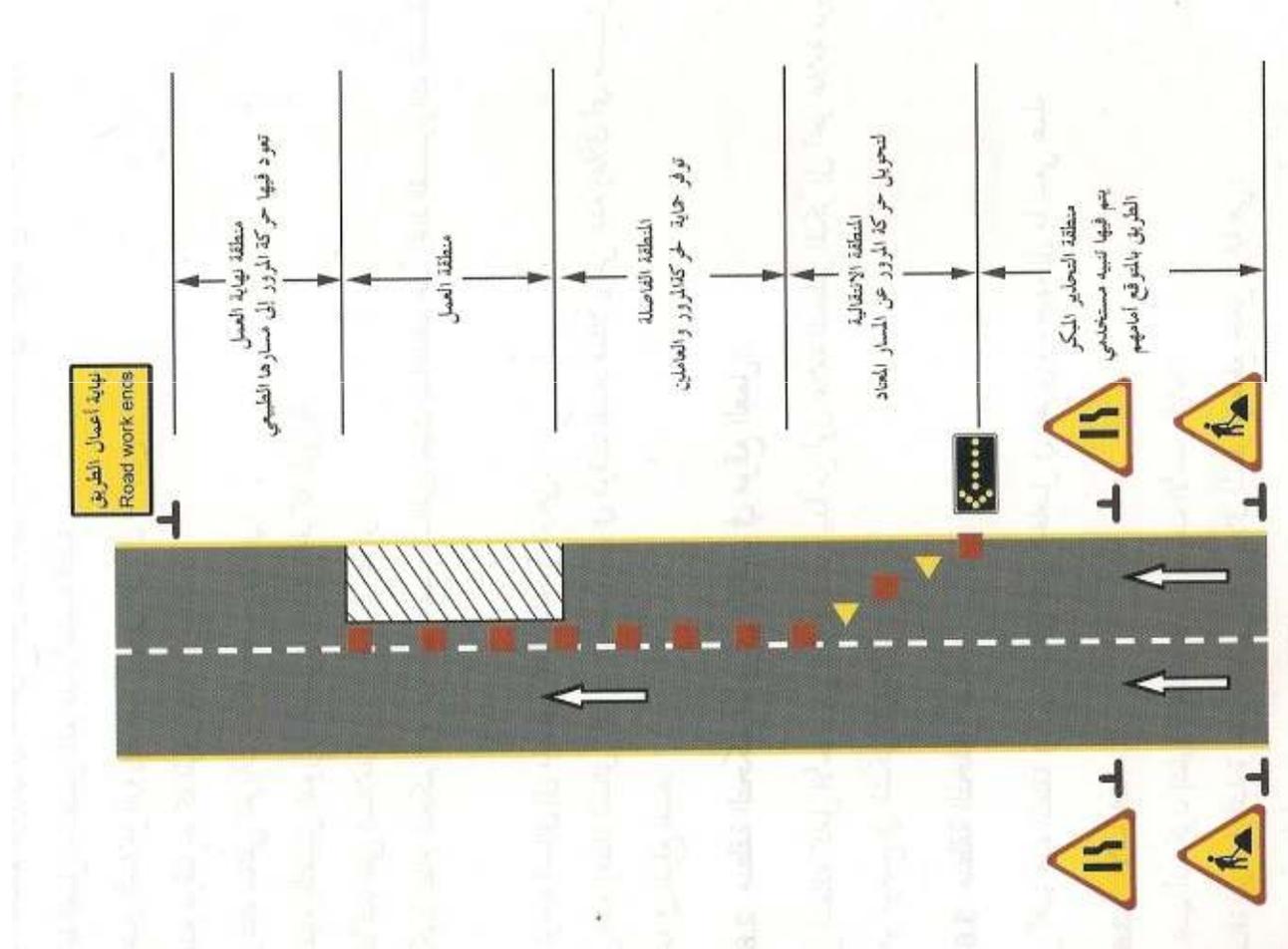
عرض تقديمي أثناء لقاء السيد وزير النقل الدكتور يعرب بدر
مع مدراء فروع المؤسسة العامة للمواصلات الطرقيّة

دمشق، مقر المؤسسة العامة للمواصلات الطرقيّة، الدوير ٢١ حزيران ٢٠١٠

مناطق التحكم المروري المؤقت في موقع العمل

١. منطقة التحذير المبكر.
٢. المنطقة الانتقالية.
٣. المنطقة الفاصلة.
٤. منطقة العمل.
٥. نهاية منطقة العمل.

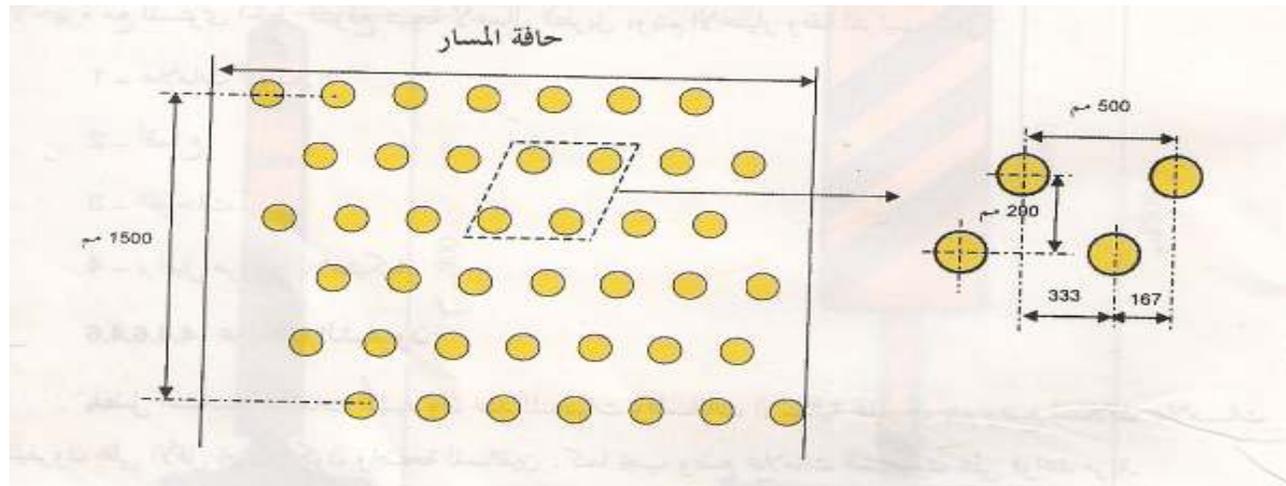
مناطق التحكم المروري المؤقت في موقع العمل رسم تخطيطي



منطقة التحذير المبكر وسائل وأدوات التحكم

• المطبات الصناعية

توضع المطبات الصناعية في بداية منطقة التحذير، بعد بداية أول إشارة تحذيرية.



منطقة التحذير المبكر وسائل وأدوات التحكم

الإشارات التحذيرية :

- توضع الإشارات التحذيرية بدءاً من بداية منطقة التحذير.
- التباعد بين إشارات التحذير.

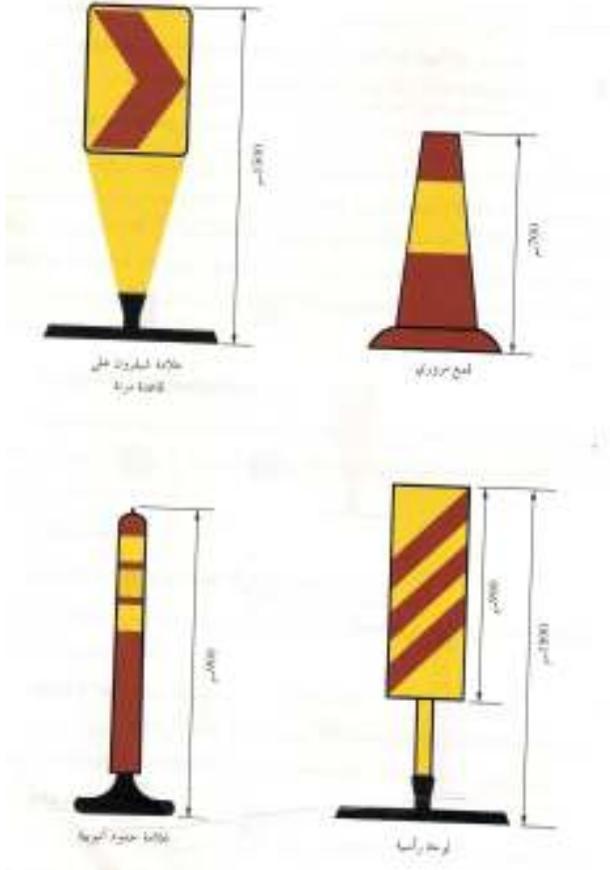
المسافة بين إشارتين تحذيريتين (m)	الطريق
300	اوتوستراد
250	باتجاهين

منطقة التحذير المبكر جوانب ينبغي مراعاتها

- تلافي تخفيض السرعة إن كان ذلك ممكناً.
- تخفيض السرعة بحدود عملية (**لا تزيد عن 35 km/h**).
- وجود سيارة مرورية في بداية منطقة التحذير يساهم في ضبط السرعات.

ثانيا : المنطقة الانتقالية امتدادها ، وسائل وأدوات التحكم

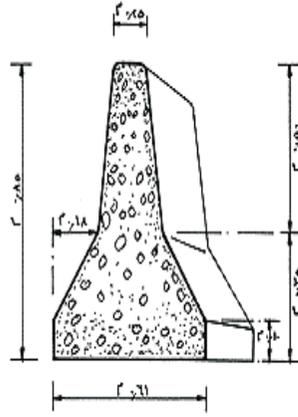
- طول المنطقة الانتقالية (الأدنى): 280 m
- تحدد المنطقة الانتقالية بأجهزة تحديد المسار (ذات قواعد مرنة): (علامات أنبوبية، أقماع، لوحات راسية، براميل مرورية بلاستيكية).
- وعند المنحنيات (علامات الشيفرون، ثلاثة على الأقل).
- المسافة بين جهازين محددتين للمنطقة: (20 m).
- لوحات السهم الومضية.



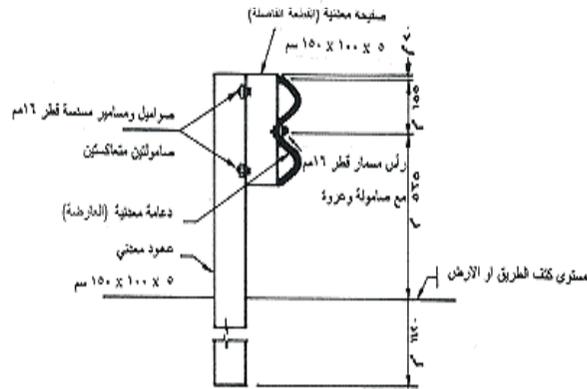
ثالثا :المنطقة الفاصلة امتدادها، وسائل وأدوات التحكم

- طول المنطقة الفاصلة يساوي طول المنطقة الانتقالية (على الأقل).
- تحدد المنطقة الفاصلة بنفس أجهزة وعلامات ولوحات المنطقة الانتقالية.
- المسافة بين جهازين محددتين للمنطقة (40 m).

رابعاً :منطقة العمل وسائل وأدوات التحكم



مقطع حاجز خرساني مقلد للسلامة



مقطع حاجز معدني للسلامة

الشكل (٦-٤) : نماذج من الحواجز

- تحدد منطقة العمل بحواجز ثابتة (من الخرسانة)، وعلامات حدود وأجهزة تحديد مسارات وعلامات أرضية.

خامسا : نهاية منطقة العمل امتدادها

- طول المسافة الانتقالية في الاوتوسترادات 0
- طول المسافة الانتقالية في الطرق ذات الاتجاهين الأدنى 50m

اشتراطات إضافية

- ينبغي إزالة العلامات الأرضية المتعارضة مع حركة المرور في مناطق التحكم المروري إذا استغرق العمل مدة تزيد عن أسبوع.
- الحد الأدنى لأنصاف أقطار المنحنيات الأفقية للتحويلات 600m واستخدام الرفع العرضاني عند الضرورة.
- استخدام سلسلة أضواء ثابتة خلال (منطقة العمل) تركيب على الحواجز وعلى علامات الحدود.

الشخصيات أشكالها



ملاحظة: ع/الاعلامية

الشكل 0-5 : نماذج من اللافتات الاعلامية



الاتجاه الاجباري
ظ 2/16
م 1000



الاتجاه الاجباري
ظ 6/17
م 1000



الاتجاه الاجباري
ظ 1/17
م 1000



ممنوع الوقوف
ظ 1/14
م 1000



حد السرعة
ظ 1/3
م 1000



ممنوع المرور
ظ 1/5
م 1000

ملاحظة: ظ / تنظيمية

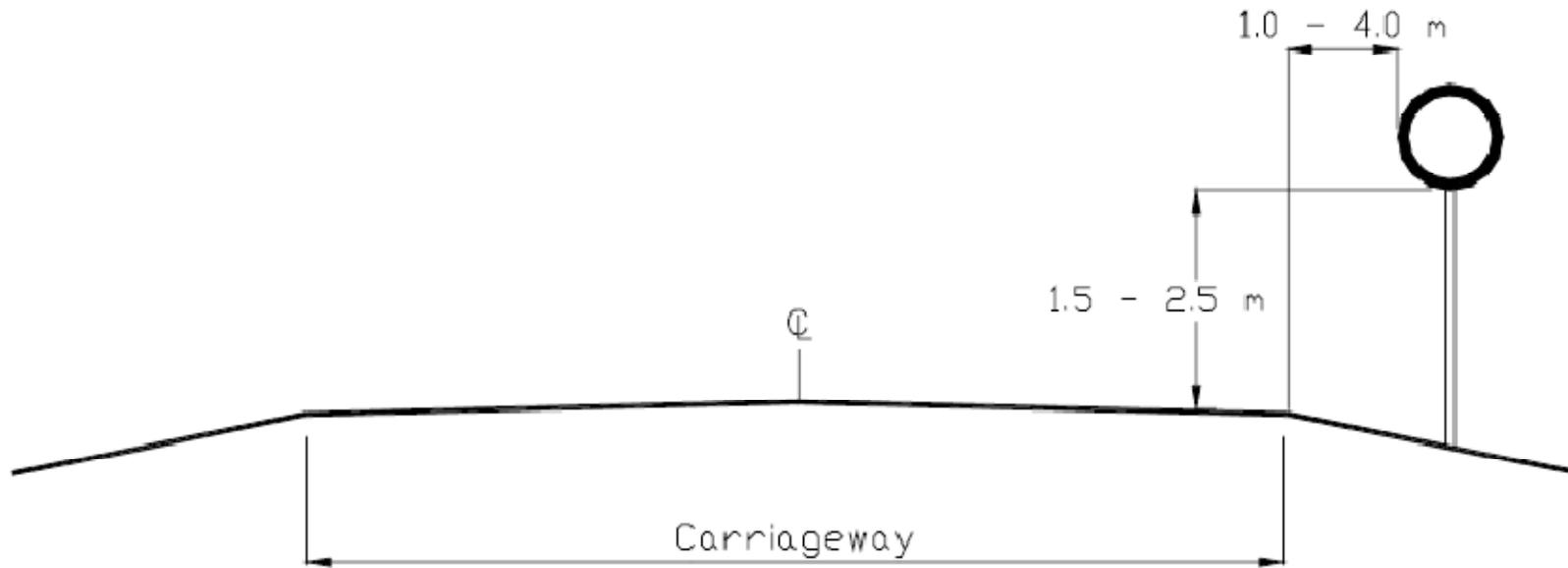
الشكل (3-5) : نماذج من اللافتات التنظيمية المستخدمة

الشاحصات أبعادها

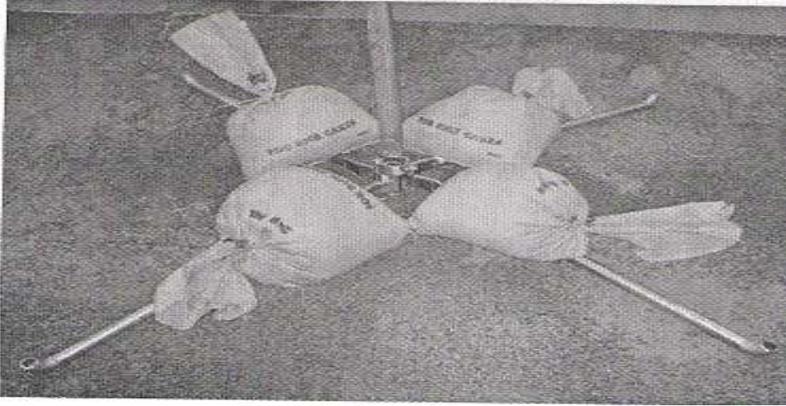
- حجم الإشارة التحذيرية (وفقا لكراس هندسة المرور) هو (1.1 m) ويمكن استخدام حجم مقاس (1.5m) للطريق السريعة و/ أو المزدوجة.
- نقترح، من موائمة الكودات، والواقع، الأبعاد التالية:

الطريق	ضلع الشاحصة المثلثية (mm)	قطر الشاحصة الدائرية (mm)
اوتوستراد	1200	900
باتجاهين	900	750

الشاحصات تركيبها، بعدها وارتفاعها



الشاحصات تركيبها وتشبيتها



- استخدام أكياس الرمل
- بواسطة براغي (الطرق والجسور)
- بقاعدة (دولاب مليء بالبيتون) في تحويلة السحل.



الشاحصات زاوية ميلها

- زاوية الميل الراسية 5-8%
- زاوية الميل الأفقية 3-5%

