

دليل السائق مع أسئلة عن الفحص النظري والسلامة المرورية

التقيد بـ

عدم
استخدام
الفلوي



التقيد
بممر
المشاة



التقيد
بالإشارة
الضوئية



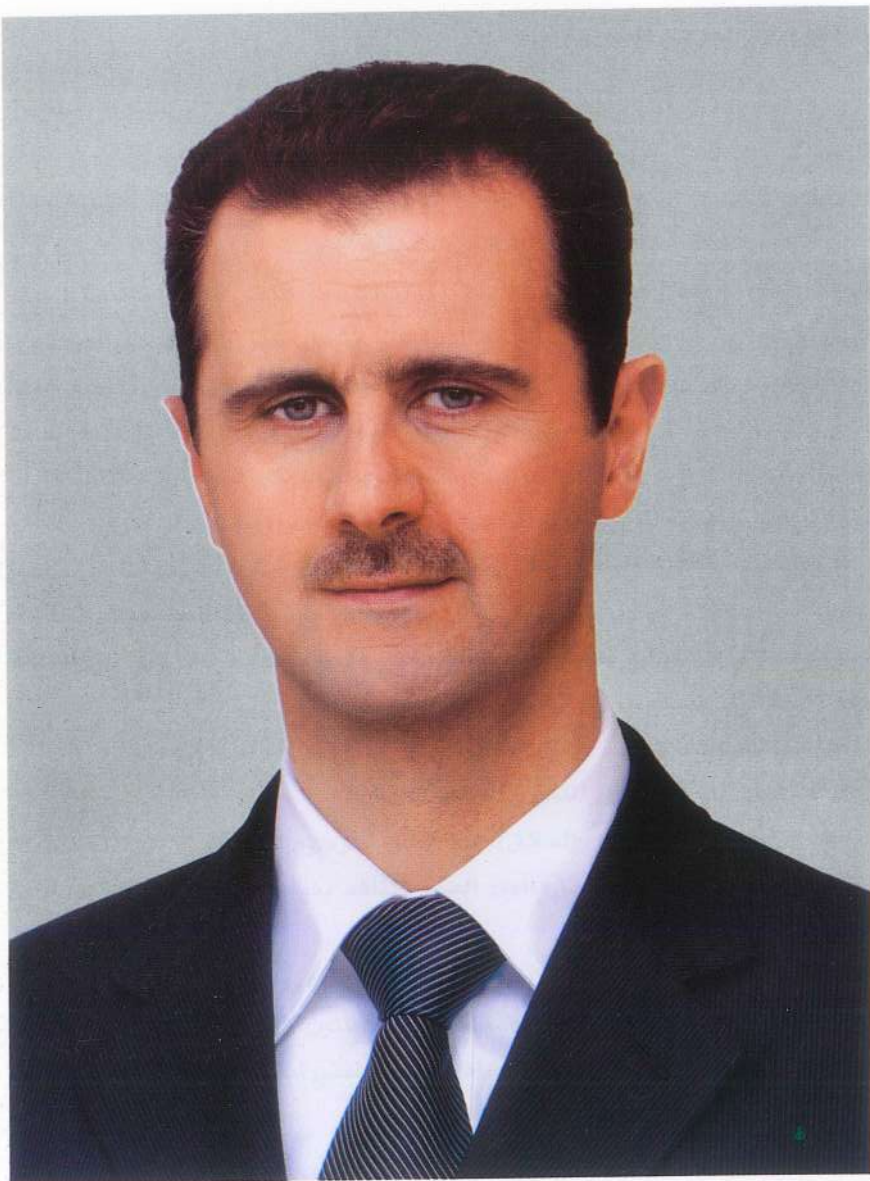
التقيد
بحدود
السرعة



وضع
فزام
الامان

السلامة





سيادة الرئيس الدكتور بشار الأسد

رئيس الجمهورية العربية السورية



Handwritten title or section header in the upper middle of the page.

Main body of handwritten text, consisting of several paragraphs of cursive script.

Handwritten text at the bottom center of the page.

Handwritten text at the bottom right of the page.

Handwritten text at the bottom right of the page, possibly a signature or date.

Handwritten text at the bottom right of the page.

الفصل الأول

مبادئ وآداب القيادة

يطمح كل متعلم للسوق إلى القيادة بحدود السرعة القصوى، وكثيرا ما يختصر المتعلم الشاب الزمن ويحرق مراحل التعليم، ومن أبرز ما يرتكبه بعض السائقين الجدد عن (عمد أو جهل) الاستهتار بمبادئ وآداب القيادة وبمنهجية التعلم المتدرج، ما يجعلهم فريسة سهلة للحوادث المروعة، فقد أكدت الدراسات أن السائقين الجدد في عامهم الأول يتسببون باصطدامات مميتة (٥) أضعاف السائقين القدامى.

مكونات حركة السير

تتكوّن حركة السير من ثلاثة عناصر أساسية وهي:

- الإنسان (سائقاً أو راكباً أو من المشاة، أو من منظمي حركة السير.
- المركبة.
- الطريق.



القيادة، علم... فن... ذوق... وأخلاق!!!

فإذا وقع أي حادث سير بأي مكان، فهذا يعني حصول خطأ أو تقصير، في واحد على الأقل أو أكثر من هذا العناصر الثلاثة.

فئات السائقين

صنفت الدراسات المختصة السائقين إلى

فئات:

• السائق (الطبيعي أو العادي) ليس لديه خبرة فنية كبيرة في القيادة، لكنه يتحاشى الحوادث بإتباع قانون وقواعد وإشارات السير.

• السائق (المتباهي أو الاستعراضى) وهو الذي لا يتبع خط سير واحد، وينحرف عن المسار يمينا ويساراً كونه على عجلة من أمره دائماً، وقد يزيد سرعته إلى أقصى الحدود لفتت أنظار الآخرين.

• السائق (الأناي) الذي يسرق حق غيره على الطريق، ولا يعطي حق التجاوز للآخرين، ويوقف

سيارته في أماكن ممنوعة، وهو سائق «ذاتي»

وغير «موضوعي»، يفسر قانون السير لمصلحته دائماً، ويجد لذة في رؤية الأشياء كما يحبها هو بدل رؤيتها على حقيقتها، ويرى قيادته إثباتاً للذاته ولشخصيته.

• السائق (الفضولي) وهو مشغول بالنظر إلى الآخرين وما حوله من أشياء، ويهمل حركة السير.

• السائق (المريض نفسياً) وهو سائق غير طبيعي ومتوتر فكرياً ونفسياً ويحتاج للعلاج.

• السائق (العصبي) وهو السائق الذي لم يعتد الصبر، ويظهر غضبه برعونته وخطورة قيادته.

• السائق (المثالي) وهو السائق الناضج الماهر ذو الشخصية المتوازنة والروح الرياضية العالية، والذي يحترم المشاة والأطفال وقواعد وأداب السير.



قواعد وقوانين السير ملزمة لجميع أنواع المركبات

مراحل نضوج الفرد كسائق ومستوى إحساسه بالمسؤولية



تطبيق قواعد وقوانين السير لصلحتك... ومن أجل سلامتك... فرملة مفاجئة بسيطة ستؤدي للموت...

عند البلوغ يتكون لدى الفرد إحساس خادع بأنه يتمتع بمستوى مرتفع جداً من النضج والمعرفة والخبرة والقدرة على القيادة بأمان، خلافاً للواقع في أغلب الأحيان، حيث أظهرت دراسات لمؤسسة الأبحاث العلمية في بعض الدول العربية أن السائقين دون (٢٥) عاماً يتسببون بحوادث سير مميتة ضعف ما يتسبب به السائقون الأكبر سناً والأكثر خبرةً، ويعود ذلك لعدم قدرة السائقين الجدد على اتخاذ القرار المناسب بسرعة، وعدم توقعهم للأخطار الكامنة على الطري، كعبور طفل بشكل مفاجئ،

أو سقوط مسن يقطع الطريق، أو دخول سيارة لوسط الطريق فجأة.

وهذا الفارق ناتج عن نقص في الخبرة والمعرفة والنضج وتطور الشخصية وعدم القدرة على التمييز بين الجد والهزل، والاستمرار بالضغط على دواسة الوقود، عدا تجاوز السرعة والطيش والتهور وحب التقليد الأعمى أحياناً.



السلوك التجريبي:

يمر تكوين شخصية وخبرة السائق عبر سلوك «تجريبي» حول معرفة المرء لنفسه ومركبته، وما يبتغيه وما يمكنه فعله وما لا يجب فعله، وقد يترجم ذلك في مجال قيادة المركبات لدى عدد كبير من الشباب بتجريب أقصى سرعة ممكنة للمركبة، أة اجتياز منعطف بسرعة (٨٠) كلم/س، أو بوقوف انزلاق السيارة في منحدر، لكن الواقع الذي يراه الخبراء والعلماء المتخصصون أن القيادة بطريقة تجريبية خطيرة والمجازفة بحياة مستعملي الطريق لا تعكس بطولية أو شجاعة أو تجربة حميدة أبداً، بل تكشف ضعفاً عميقاً في الشخصية، وجهلاً بالمخاطر المحدقة بالسائق المتهور.



اجتياز المنعطف بسرعة تتجاوز ٨٠ كلم/س... أدى للاصطدام بأعمدة الجسر... وموت ٣ شبان.

لوم الآخرين:

أي رفض الاعتراف بالخطأ، وقد يحدث عند التسبب باصطدام أليم فيتم إلقاء المسؤولية على أي شخص آخر، ورفض التفكير بأن المخطأ هو سبب ما حصل، وهذا يعني (رفض تحسين السلوك أو إصلاح الأخطاء)، ما يعني توقف تطور السلوك الشخص في القيادة، وعدم تعلم السائق من تجاربه اليومية.

وعلى سبيل المثال : استمرار بعض السائقين، خاصة الشباب المراهقين في القيادة بسرعة مرتفعة رغم حلول الظلام أو هطول الأمطار أو أثناء القيادة قرب الأسواق والمدارس، أو قرب ورشات العمل على الطرق !!...

والسؤال الذي يطرح نفسه : ألا يدركون مدى المخاطر المحيطة بهم أو أنهم لا يباليون بها !!؟

إثبات النفس بشكل خاطئ :

كل شخص يرغب أن يكون ماهراً وأن ينال التقدير والاحترام، ويظهر هذا الشعور بمحاولة الكثير من الشبان إظهار قدراتهم الخارقة، وشعورهم بالتفاخر الزائف، ربما لأنهم يريدون أن يبرهنوا للآخرين وأصدقائهم مدى كفاءتهم وقدرتهم على قيادة السيارات أو الدراجات، أو مدى قدرتهم المادية.

إن إثبات الذات لدى الشبان أمر ضروري، وتشجعه معظم دول العالم والكثير من المنظمات الدولية، لكن إثبات الذات في المجتمع يكون بالنجاح والتفوق العلمي أو

الرياضي أو الفني أو المهني: أما التفاخر بمقدار قوة الضغط على دواسة الوقود، أو القيادة الرعناء (يمينا ويسارا) ما يعرض الجميع للخطر !! فهذا يدل على انحطاط أخلاقي، وتدن كبير بالمستوى العلمي والثقافي والحضاري لهذا السائق.

لقد أظهرت دراسة مؤسسة الأبحاث العلمية في الدول العربية، أن الدافع الحقيقي للرعونة في القيادة عند الكثير من الشبان والمراهقين هو (الجهل و الفراغ) المترافقان (بالاستهتار والتعالي) على أفراد المجتمع، والرغبة في سرقة حقوق الآخرين على الطريق ولفت نظر المجتمع لهذا (البطل) في محاولة فاشلة منه للوصول إلى موقع أفضل عبر إثبات القدرة على المجازفة بأرواح الآخرين أثناء قيادة المركبات، وترد أسباب هذه التصرفات الخطيرة إلى رغبة مرتكبها بالتخلص من (عقدة



التفوق في الحياة.. لا يرتبط بمقدار الضغط على دواسة الوقود.

الرياضي أو الفني أو المهني: أما التفاخر بمقدار قوة الضغط على دواسة الوقود، أو القيادة الرعناء (يمينا ويسارا) ما يعرض الجميع للخطر !! فهذا يدل على انحطاط أخلاقي، وتدن كبير بالمستوى العلمي والثقافي والحضاري لهذا السائق.

لقد أظهرت دراسة مؤسسة الأبحاث العلمية في الدول العربية، أن الدافع الحقيقي للرعونة في القيادة عند الكثير من الشبان والمراهقين هو (الجهل و الفراغ) المترافقان (بالاستهتار والتعالي) على أفراد المجتمع، والرغبة في سرقة حقوق الآخرين على الطريق ولفت نظر المجتمع لهذا (البطل) في محاولة فاشلة منه للوصول إلى موقع أفضل عبر إثبات القدرة على المجازفة بأرواح الآخرين أثناء قيادة المركبات، وترد أسباب هذه التصرفات الخطيرة إلى رغبة مرتكبها بالتخلص من (عقدة

النقص) التي يعاني منها، وهذا السائق غالباً ما يكون فاشلاً اجتماعياً أو دراسياً أو مهنياً !! وتؤدي هذه المجازفات للمزيد من الكوارث على الطريق، وخصوصاً لهذه الفئة المريضة وما يرافقها من ركاب، لذلك عمدت معظم دول العالم إلى فرض قوانين صارمة وعقوبات شديدة للتصدي لهذه الممارسات الإجرامية الخطيرة.

القيادة علم .. فن .. ذوق .. وأخلاق:



الوقوف قرب المنعطفات تصرف خاطئ خطير

لا تكشف معادن الأشخاص وأخلاقهم إلا برؤية أسلوبهم في القيادة أو الألعاب الرياضية الجماعية، إذ أن بعض الأفراد إذا انهمكوا في القيادة تخلوا عن الضوابط الأدبية والأخلاقية، وارتكبوا الأخطاء السلوكية المسببة للاصطدامات.

أنواع تعلم القيادة والحاجة إلى التعلم الجاد



استخدام المركبة لغير الأغراض المحددة لها.. خطر الموت..!!

لا تعطى رخصة القيادة كحق أو هدية كما يظن البعض !! : بل تكتسب بالعلم والتعلم والصبر، ولا تكون المهارة والإتقان إلا بعد الممارسة ومعرفة قواعد وقانون السير والتمرين آلاف الكيلومترات.

ويمكن تشبيه القيادة بوظيفة هامة بدوام كامل، لذا تحتاج إلى التركيز والانتباه، فمقعد القيادة ليس مكاناً للأحلام السعيدة « أو » لشخص غاضب..

فبالعلم والمعرفة والصبر والتمرين تتكون لدينا يوماً بعد يوم وشهراً بعد شهر القدرة على القيادة بمهارة، وتأتي المهارة عبر الإلمام بأصول القيادة السليمة والتركيز الدقيق والحكم الجيد والتوقيت المناسب، عدا المقدرة على الاندماج السليم واللطف بحركة السير مع مراعاة السائقين الآخرين.

التعلم السطحي :

من الخطأ الاعتقاد بأن قيادة المركبات تقتصر على بعض القواعد البسيطة، وغالباً ما يؤدي الاستهتار بالقواعد الأساسية في القيادة إلى زيادة المخاطر والتعرض للاصابات الجسدية الناتجة عن حوادث السير.

فالقيادة في عصرنا الحال تتطلب أكثر بكثير من التعلم السطحي و البدائي (المسير للأمام .. ثم للخلف و فقط !!) بل تتطلب احتراف القيادة على اساس علمي، ولا سيما مع الازدياد الكبير في حركة السير خلال العقود الماضية، المترافق مع صدور



أطفالنا أرواحنا، الاستهتار بقواعد وأصول القيادة يهدد سلامتهم.

الكثير من التشريعات والأنظمة الجديدة، فعدد كبير من دول العالم يسعى حالياً لتطوير أصول تعليم قيادة المركبات بشكل محترف يراعي إلى حد كبير مبادئ سلامة السير.

التعلم العميق والمستدام:

يجب أن تناقض أصول قيادة المركبات على أنواعها وأن تُعلّم ضمن مدارس متخصصة وضمن ((جلسات جماعية)) بجدية تامة، وعلى الفرد مواصلة اكتسابه المعرفة والخبرة على مدى الحياة، عبر التعلم العميق والمستدام.

إن الهدف الرئيسي من هذا التعلم هو اكتساب المزيد من قدرة الحفاظ على حياة السائق ومرافقيه



هندسة الطرق الجيدة.. والتأهيل العلمي للسائقين

وتطبيق قوانين سير صارمة "مطالب ملحة" للسلامة العامة

وبقية مستعملي الطريق، عبر الالتزام الجاد بمبادئ سلامة السير وفهم ميكانيكية حركته، وهذا بالضبط ما نسعى إليه من خلال دليل السائق، الذي وضعنا فيه خلاصة عملنا وخبرتنا وتجاربنا الدولية الطويلة بهذا المجال، عدا تضمين معارف ومكتسبات الآخرين، كمساهمة في تطوير مبادئ التعليم الجاد والمستمر لقيادة مختلف أنواع المركبات قبل وبعد الحصول على رخصة القيادة.

التعلم الإضافي:

يتطلب اتقان التعلم الكثير من التمارين المتكررة والإضافية بهدف ترسيخ المعرفة في ذهن السائق وتمكينه من السيطرة على المركبة والتحكم بها وعدم نسيان القواعد والخبرات المكتسبة، ومن المفيد جداً إجراء دورات للتعليم الإضافي لسائقي المركبات العامة القدامى، وخصوصاً سائقي الشاحنات و

الحافلات كونهم الأكثر تسبباً بالاصطدامات الكبرى المميتة على الطرق العامة.

التعلم عن طريق التجربة والتقليد :

إن التعلم بالتجربة الميدانية على الطرق العامة عبر تقليد الآخرين دون ضوابط علمية احترافية له تأثيرات سلبية، كاعتقاد بعض التصرفات الخاطئة، والتعلم بهذا الطريقة المباشرة على الطرق العامة يعد مجازفة خطيرة للغاية بحياة الجميع، كما تُرَسِّخ في عقل المتلقي أخطاءً في تقنيات السوق تكتسب بصورة خفية من بعض السائقين غير المؤهلين، ما يؤدي إلى حوادث مميتة.

أما التعلم عن طريق تقليد الأهل و الأصدقاء المحترفين، وضمن مدارس وأماكن مؤمنة ومعزولة عن الطريق العام فهذا هو الصواب، وخصوصاً إذا كان الشخص الذي تقلده ، خبيراً ، يقود سيارته بطريقة سلسة وأمنة، لأنه سيكون قدوة جيدة للسائق الجديد.

الإرهاق: أسبابه، تأثيراته، ومظاهره :



هل أنت مرهق؟ اعرف نفسك...

يحدث الإرهاق بعد قيادة المركبة لفترة طويلة، ما يتطلب مجهوداً عضلياً وفكرياً بسبب الجلوس المتواصل، ويؤدي إلى بطء الدورة الدموية وإلى إجهاد العينين وإلى ضعف وفقدان التركيز بسبب ضجيج الطرق والمجهود الذهني الذي يبذله السائق أثناء القيادة.

أظهرت دراسات جمعية الوقاية من أخطار الإرهاق ومؤسسة الأبحاث العلمية (SRF) أن الإرهاق يسبب (٣٠%) من حوادث السير على الطرق السريعة، خصوصاً تلك الحوادث الفردية كالتدهور، مما يؤدي إلى وفاة العديد من الأشخاص.

تحذير: على السائق المرهق أو الذي يشعر بالنعاس (التوقف الفوري) للاستراحة في أقرب مكان مأهول أو ضمن استراحة، وأخذ قسط من النوم داخل المركبة أو في الاستراحة ولو لمدة قصيرة، ثم احتساء كوب من القهوة أو الشاي، وغسل الوجه واليدين بالماء ثم المشي بضعة أمتار.. فهذه الإجراءات البسيطة كفيلة بتنشيط الدورة الدموية وتخفيف الخمول والتعب قبل مواصلة القيادة من جديد، فإصابة السائق بالإرهاق أثناء القيادة مع عدم اكتراثه، يؤدي لحوادث لا ترحم أبداً، وقد أثبت العلم أن مخاطر القيادة تحت تأثير الإرهاق والنعاس تعادل مخاطر القيادة تحت تأثير الكحول.

الفصل الثاني

السلامة أثناء القيادة

(السلامة أولاً) قول مأثور قريب من العقل والقلب، فالهدف الأساسي لأي سائق هو الوصول إلى المقصد بسلام وأمان وسلامة السير تتعلق بعدة عوامل، أولها وأهمها السائق ذاته ومقدار (علمه وخبرته وصبره وأخلاقه) كما تتعلق ببقية مستخدمي الطريق مشاة وسائقين، ويؤثر فيها حالة الطقس وقوانين الطبيعة.

بإمكان أي سائق أن يضغط على دواسة الوقود ليطلق العنان لمركبته ليكون أول الواصلين (إذا نجح بالوصول...!!) ولكن ليس بإمكان أي شخص أن يقود آلاف الكيلومترات (ويكون من السالمين...!!) إلا أن يكون من (السائقين الماهرين...!!)

ويتطرق هذا الفصل لحسن الإفادة من حزام الأمان مبيناً خطر كيس الهواء بغياب استعمال الحزام، ويحذر من خطر حمل الأطفال في الأحضان، ويبين ضرورة وضعهم في كرسي الأمان المناسب لعمرهم بعد تثبيته جيداً في المقعد الخلفي، كما يكشف أهمية مسند الرأس وكيفية استخدامه لحماية الرقبة أثناء تلقي المركبة صدمة من الخلف.

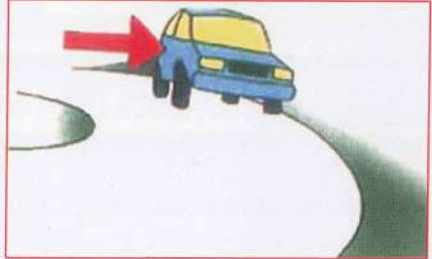
كما نجد أيضاً من المعلومات المهمة عن تأثير قوانين الطبيعة على المركبة، كطاقة الحركة وتأثيراتها السلبية على كل من المركبة والركاب، وتأثير السرعة والوزن الزائدين على شدة الاصطدام وآثاره الوخيمة.

القوانين الطبيعية المتعلقة بالقيادة:

هناك عدد من القوانين الطبيعية تتحكم بسير المركبة وتوقفها ويجب التعرف عليها بشكل واف حفاظاً على السلامة العامة والخاصة.



المركبة المسرعة عند منعطف يسار تندفع خارج الطريق



اتجاه قوة الطرد المركزي عند منعطف يمين

طاقة الحركة وقوة الطرد المركزية وتأثيرها الخطير على المركبة:

تتخذ كل من الشاحنة والسيارة والدراجة النارية مساراً مستقيماً عند المنعطفات نتيجة (عطالة المركبة) وباستعمال المقود تنعطف المركبة ببطء مع خطر الانقذاف والتدهور للأمام بسبب تشكل (القوة النابذة) لذلك يجب (تخفيف السرعة) قبل الوصول للمنعطفات وخصوصاً القاسية منها أو غير المكشوفة وعلى الطرق المحلية وداخل المدن بشكل خاص، ويجب أن تكون السرعة مناسبة للتمكن من تجاوز المنعطف بأمان وسلامة.

ويتغير تأثير طاقة الحركة تبعاً للسرعة ومدى حدة الانعطاف وثقل حمولة المركبة، وكثيراً ما تتدهور الدراجات النارية عند المنعطفات.

يعتقد السائق أحياناً أنه متمكن ومتحكم بمركبته، وبذلك يحافظ على نفس سرعته قبل المنعطف فإذا كانت الرؤية جيدة ومكشوفة لمسافة تتجاوز (١٠٠) متر على أقل تقدير وليس هناك ما يعوقها



يفترض تخفيف السرعة قبل المنعطفات وخصوصاً داخل الأنفاق

والمنعطف بسيط فيمكن قبول هذه المناورة، لكن إذا كانت الرؤية محدودة والطريق غير مكشوفة ولو بشكل بسيط، أو كان المنعطف قاسياً فإن هذا الشكل من القيادة يشكل خطراً داهماً على السلامة.

إن قوة الطرد المركزية هي قوة خفية يظهر تأثيرها على المركبة عند المنعطفات، وكلما كان المنعطف شديداً أو السرعة كبيرة كلما ازدادت قوة الطرد المركزية وكان تأثيرها أعظم.

فعندما تدخل المركبة منعطفاً لاتجاه اليمين



الاصطدام المباشر "بجسم ثابت" يؤدي لتحطم المركبة بالكامل

بسرعة متناسبة مع هذا المنعطف فإن قوة الطرد الناشئة من مركز المنعطف ستشد المركبة إلى اليسار، فتعبر وسط الطريق للطرف الثاني أو للمسلك المعاكس كما هو واضح باتجاه السهم الأحمر بالرسم السابق.

وعندما تدخل المركبة في منعطف يساري شديد بسرعة لا تتناسب مع هذا المنعطف، فإن قوة الطرد المركزية الناشئة من مركز المنعطف ستشد المركبة إلى جهة اليمين خارج الطريق كما هو واضح بالصورة السابقة.

كيف تتفادى خطر قوة الطرد المركزية؟

إذا كان المنعطف إلى اليمين؛

- انظر بعيداً للأمام أثناء القيادة، وانتبه لوجود الشارات التحذيرية التي تشير لوجود منعطف.
- ارفع قدمك عن دواسة الوقود لتخفيف السرعة بشكل تدريجي للوصول للسرعة التي تتناسب مع هذا المنعطف، وغالباً ما يتم وضع لوحات تحدد السرعة الآمنة لتجاوز هذا المنعطف.
- ألزم أقصى اليمين لتعادل تأثير قوة الطرد المركزية التي ستشذك للييسار.



اصطدام مأساوي نتيجة السرعة عند المنعطف داخل النفق

تحذير: من الخطأ المحافظة على نفس السرعة السابقة لدى الوصول للمنعطفات، حتى لو كانت الرؤية جيدة وليس هناك ما يعوقها، ومن الضروري جداً (رفع القدم عن دواسة الوقود وتخفيف السرعة)، والبدا بالضغط البسيط والتدريجي على الفرامل حسب الحاجة (قبل الوصول للمنعطف)، وصولاً للسرعة المتدنية المناسبة في بداية المنعطف، ثم الثبات عليها أثناء المسير.

مسافة ردة الفعل:

إن مسافة ردة الفعل هي المسافة التي يجتازها السائق ريثما يتفاعل مع موقف ما يواجهه



عدم ترك "مسافة الأمان" واستخدام مميت
عند الإشارة الضوئية

على الطريق ولحين الضغط على الفرامل، وترتبط مسافة ردة الفعل بالوقت الذي يستغرقه السائق لكي ينتبه، ثم يفكر ماذا يفعل، ثم لنقل قدمه إلى دواسة الفرامل، وإلى بداية الفرملة، وتزداد مسافة ردة فعلك كلما كانت سرعتك أكبر، إن فترة ردة الفعل العادية هي من ثانية إلى ثانيتين، وخلال هذه الثانية تكون دراجتك النارية أو سيارتك قد اجتازت (١٠) أمتار عندما تكون بسرعة (٣٦) كلم/س و (٢٠) متر عندما تكون السرعة (٧٢) كلم/س، وغالباً ما تكون مسافات ردة الفعل لدى السائقين الجدد مقرونة

بقرار خاطئ بسبب النقص بالخبرة، بينما نجد أن السائق المتمرس يكون قد اكتشف الخطر من بعيد قبل الوصول إليه واتخذ اللازم، وهو على استعداد تام للفرملة باكراً و(قدمه فوق الفرامل مسبقاً).

إن هذا الأمر يجعل السائق المتمرس قادراً على إيقاف مركبته ضمن مسافات قصيرة بالمقارنة مع السائق الجديد الذي تنقصه الخبرة.

ويمكن أن تحسب مسافة ردة الفعل بشكل تقريبي وذلك عن طريق إلغاء خانة الأحاد من رقم سرعة المركبة وضرب ما تبقى في ثلاث فتكون النتيجة هي المسافة التقريبية التي ستقطعها المركبة من لحظة الانتباه إلى الخطر حتى بدء الفرملة (خلال ثانية واحدة فقط) ومثال ذلك:

السرعة (٥٠) كلم/س مسافة ردة الفعل هي (١٥ = ٣ × ٥) متر تقريباً.

السرعة (٧٠) كلم/س مسافة ردة الفعل هي (٢١ = ٣ × ٧) متر تقريباً.

السرعة (١٢٥) كلم/س، مسافة ردة الفعل هي (١٢ = ٣ × ١٢) متر تقريباً.

مسافة الفرملة :

هي المسافة التي تستغرقها المركبة من اللحظة التي تقوم فيها بالضغط على المكابح إلى اللحظة التي تتوقف فيها المركبة بشكل كامل، إن المسافة التي تقطعها السيارة في هذه الحالة تسمى (مسافة الفرملة).

يعتمد طول مسافة الفرملة على عدد كبير من العامل أبرزها السرعة الأساسية للمركبة المحملة، نوع الطريق وميلانه جفاف الطريق، حالة الفرامل والعجلات وعلى كيفية القيام بعملية الفرملة.

من المهم جداً بالنسبة لجميع السائقين الجدد التعرف على العوامل المؤثرة بمسافة الفرملة، وتجربة الفرملة بسرعات قليلة وعلى طرق خالية من المركبات.



معرفة "مسافة الفرملة" ضرورية لتجنب هذه المشاهد

أما على الطرق العامة فيجب القيادة بهدوء وعلى يمين الطريق وبسرعات متدنية خلال الأشهر الأولى للقيادة، وذلك لتلافي الحوادث التي قد يرتكبها السائق في بداية ممارسته للقيادة. ويجب أن تعلم أنه إذا تضاعفت السرعة من (٥٠) إلى (١٠٠) كلم/س فإن مسافة الفرملة عند (١٠٠) كلم/س تصبح ٧ مرات أطوال بالمقارنة مع مسافة الفرملة عند (٥٠) كلم/س.

الطرق الصحيحة للفرملة :

إن السائق الذي يخفف سرعة المركبة باكراً وفي الوقت المناسب عن طريق (رفع قدمه عن دواسة الوقود) قبل الوصول للعائق، يحافظ على الفرمال من الاهتراء السريع، ويحد من خطر وقوعه بالحوادث.

كما أنه يمكنك تقصير مسافة التوقف وزيادة السلامة عن طريق الضغط على دواسة الفرمال منذ الوهلة الأولى، فكونك مستعداً للفرملة يمكنك من أن تحد من مسافة ردة الفعل ضع قدمك فوق دواسة الفرمال باكراً قبل الوصول للخطر، وكن مستعداً للضغط كي تستطيع تقصير مسافة الوقوف وتجنب الحادث.



القيادة على الطرق السريعة تستلزم المحافظة على خط سير "مستقيم" ومسافة أمان "كبيرة" ثلاث مسافة التوقف

في حالة الطوارئ، من المهم جداً استخدام الفرمال بشكل صحيح لتجنب إقفال المكابح على العجلات، فالهدف هو الضغط على دواسة الفرمال بشدة متصاعدة تدريجياً، لمنع إقفال العجلات، ولكن إذا انفلقت العجلات ولم تكن السيارة مزودة بنظام (ABS)، فإنه من الضروري تخفيف ضغط الفرملة بأسرع وقع ممكن ومعاودة الضغط على دفعات ويفضل دائماً استخدام الغيارات العكسية الأدنى مع الفرمال لتساعد بلجم اندفاع المركبة.

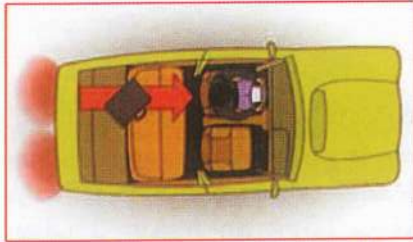
مسافة التوقف،

يتوجب على السائق في الحالات المفاجئة التمكن من التوقف بأقصر مسافة ووقت ممكنين. إن الطول الإجمالي لمجموع مسافة ردة الفعل ومسافة الفرملة يسمى (بمسافة التوقف) ولكي

تستطيع التوقف في الوقت المناسب، يجب عليك معرفة قواعد مسافة التوقف طبقاً للسرعة وزمن ردة الفعل، حالة الضرامل، نوع الطريق والإطارات، والحمولة.

حزام الأمان ووسائل الحماية داخل المركبة :

لا يمكن نقل شيء بأمان في المركبة دون أن يكون مثبتاً بصرة جيدة الاصطدام دون استعمال حزام الأمان بسرعة (٥٠) كلم/س هو كسقوط المركبة بمن فيها من الطابق الثالث للمبنى، وعند الاصطدام يندفع الراكب للأمام بقوة كبيرة جداً تكفي لتحتطيم رأسه وصدره على عجلة القيادة



الأشياء غير المثبتة داخل المركبة تتحول إلى "قذائف مؤذية" عند الضرمة القوية

والزجاج الأمامي، إذا أن قوة اندفاع الإنسان عند الحادث تجعله يندفع بقوة هائلة تعادل أضعاف وزنه، وذلك بشكل سريع ومفاجئ يجعله عاجزاً تماماً عن مقاومة ذلك لذا فإن على جميع الراكب استعمال أحزمة الأمان لسلامتهم الشخصية، على جميع الطرق وفي جميع الأوقات داخل وخارج المدينة، فلا تبدأ القيادة قبل التأكد بأن جميع الراكب قاموا بتثبيت أحزمتهم، أما الأشياء الثقيلة وغير المثبتة بحزام الأمان داخل مقصورة

الراكب فتشكل (قذائف حقيقية) تندفع نحو الراكب وتحدث فيهم إصابات خطيرة وغير متوقعة عند الضرمة القوية، والأفضل وضع كل الأشياء بالصندوق الخلفي ويمنع وضع أي قطعة للزينة على الرف الأمامي.

كيفية استعمال الحزام بطريقة جيدة وفعالة :

• التأكيد من عدم تشابك الأحزمة، وصحة عمل أقفالها وعدم تعرض نقاط التثبيت للصدأ، التأكد من أن الأحزمة تقفل عند الضرمة القوية أو عند شدها بقوة بشكل مفاجئ،



حقائق علمية : حزام الأمان يخفف أكثر من (٥٠%) من الإصابات المميتة

وعلى حزام الأمان أن يكون مشدوداً على الجسم للمزيد من الأمان، لذلك يجب خلع المعطف وأن يمتد قسم الحزام الأمامي (المائل) على عظم الترقوة أعلى الكتف وللأسفل وليس فوق الرقبة، أما قسم حزام الحوض فيجب أن يمتد فوق الحوض والوركين والأضخاذ، وليس فوق المعدة، إن ربط الحزام بشكل خاطئ قد يؤدي إلى أضرار عند حصول حادث.

- من المهم جداً أن يستعمل الركاب الجالسين في المقاعد الخلفية أحزمة الأمان، لأن الشخص الذي ينقذ بقوة للأمام من المقعد الخلفي عند الفرملة القوية، لا يلحق الأذى بنفسه فقط بل يصيب السائق أو الراكب الأمامي بأضرار جسدية أيضاً.
- يتحمل السائق مسؤولية استعمال جميع الركاب وخصوصاً الأطفال ما دون العاشرة من العمر لحزام الأمان، وتجهيزات الأمان الخاصة ككرسي الأطفال.
- يفضل وضع الحمولة في صندوق السيارة أو خلف المقعد قدر الإمكان، واستعمال حزام الأمان لتثبيتها في المقعد الخلفي من السيارة عند الضرورة.

كيس الهواء Air Bag :



أكياس الهواء وحزام الأمان "جناحان"
لطائر السلامة

هو اكتشاف ثوري للمزيد من السلامة ولكن الأبحاث العلمية أثبتت أنه لا يمكن الاعتماد على أكياس الهواء لوحدها بل يجب ربط حزام الأمان أيضاً فكيس الهواء له دور مكمل فقط لعمل حزام الأمان المشدود بطريقة صحيحة، إذ يوفران معاً حماية أكبر ضد الإصابات التي يمكن أن يتعرض لها مستعملو المركبة، وقليل من السيارات مجهزة بأكياس هواء جانبية لتخفيف الأذى الناتج عن الاصطدام الجانبي، بالرغم من أنها تخفف خطر الإصابات الجانبية القاتلة بنسبة تتجاوز (٥٥%) وحماية الركاب عند اصطدام السيارة على جانبها أمر بغاية الصعوبة، لأن أجسادنا لا تتحمل قوة الصدم الجانبي المباشر والتي تنصب على الجزء العلوي من الجسم والرأس.

وإذا كانت السيارة مجهزة بأكياس هواء فيجب أن يكون الراكب في المقعد الأمامي بالغاً أو شخصاً لا يقل طوله عن (١٤٠) سم على الأقل، وأن يضع حزام الأمان لكي يتمتع بالحماية.

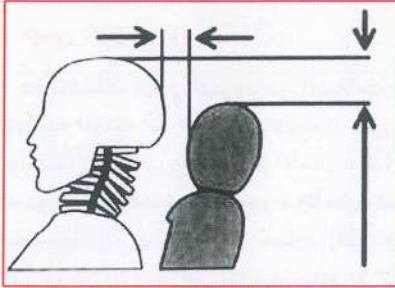


تطور النقل وتضاعف حجم كوارث المرور يفرضان
وجود وتطبيق قانون سير متطور ومتشدد

تحذير: لايجوز للأطفال دون (١٢) عاماً من العمر الجلوس في المقعد الأمامي لأنهم قد يتعرضون للموت أو الإصابة الخطرة عندما يصطدمون بكيس الهواء في حال وقوع حادث لأن كيس الهواء ليس وسادة ناعمة وطرية، بل ينقذ

بقوة هائلة وسرعة كبيرة تجاه الراكب، إن وظيفة كيس الهواء هي أن يندفع من مكانه في حال وقوع الحادث وبسرعة فائقة، ليمنع جسم الراكب المنطلق من الاصطدام بأجزاء المركبة الصلبة وصدمة كيس الهواء من المفترض أن يقلل ضررها عن اصطدام الجسم بهيكل السيارة.

مسند رأس لحماية العنق:



مسند الرأس "ضروري جداً" للحماية من كسور الرقبة أثناء الاصطدامات وخصوصاً الخلفية منها

ينبغي حماية الرأس لتقليل مخاطر الإصابات التي تنتج عن الاصطدام الخلفي حيث يرتد الرأس للخلف بعنف وقوة تلوي الرقبة، وقد تنكسر فقرات العمود الفقري الرقبي ما يؤدي للشلل في حال لم تكن هناك ساندات رأس مرتفعة خلف قاعدة الجمجمة تماماً، لذلك فإنه من الضروري جداً تثبيت مسند الرأس بالشكل المناسب، بحيث يأتي في وسط الرأس خلف الأذنين لمنع الرأس من الارتداد للخلف.

ولحماية رقبتيك يجب تعيير ساندات الرأس كالتالي: اجلس قريباً من مسند الرأس، ثم ارفع مسند الظهر وساندات الرأس واضبطهما حتى تصل الساندات إلى مستوى أعلى الأذن، وضع حزام الأمان لتخفيف شدة الإنقاذ أثناء الارتطام واعلم بأن الحوادث لا تتقيد بأي زمان ومكان، فكن مستعداً لحماية حياتك من الموت أو الإعاقة في كل وقت وحين، وهذا بغاية السهولة.

تحذير: ثبت علمياً بأن استخدام حزام الأمان يخفف الإصابات المميتة بنسبة تتجاوز (٥٠%) أثناء حصول الحوادث (داخل وخارج المدينة) كما أن أكياس الهواء رغم فائدتها لا تكفي لوحدها إطلاقاً لتأمين الحماية أثناء الحوادث لذلك يجب الاعتماد على استخدام حزام الأمان بشكل دائم، وهذا يستلزم (الاعتیاد) على وضعه.

هيكل السيارة مصمم لامتصاص الصدمات:

يعتمد نظام السلامة المدمج في السيارات الحديثة على عدة أنظمة تهدف إلى حماية مقصورة



الاصطدامات الجانبية هي "الأكثر خطورة" على حياة الركاب ووسائد الهواء الجانبية تخفف أكثر من (٥٥%) من حجم الإصابة

الركاب، إذ يوجد في مقدمة ومؤخرة المركبة قطع من الهيكل صممت لتتحطم وتنضغط وأثناء تحطمها تمتص جزءاً كبيراً من قوة الصدمة بدل نقلها إلى الركاب وسط المركبة عند وقوع حادث، ويمكن تشبيه ذلك بعلب المشروبات المعدنية التي تنضغط عند دعسها فتمتص قوة وشدة الصدمة، ولكن الجزء الأضعف هو جانباً المركبة حيث لا توجد الحماية الكافية للركاب.

حماية الأطفال في السيارة:



كرسي الأمان للأطفال لا غنى عنه للحفاظ على "سلامتهم وابتسامتهم"

لسلامتهم يجب أن يجلس الأطفال في المقاعد الخلفية دائماً، والطفل الذي يجلس في المقعد الخلفي دون أن يكون مثبتاً بحزام الأمان يشكل خطراً كبيراً، ليس على نفسه فقط بل على غيره، ويتحول (لقذيفة بشرية) حية تصيب أولئك الذين يجلسون في المقاعد الأمامية وطبقاً لمعادلات الطاقة الناجمة عن الحركة فإن الطفل الذي يبلغ وزنه (٢٥) كغ يتعرض في لحظة

الاصطدام لطاقة تعادل (٣١٢٥٠) (جولز) إذا كانت سرعة السيارة (٥٠) كلم/ س.

إن حزام الأمان مصمم للكبار، ومن الضروري جداً تزويد السيارة بمقعد الأمان المخصص للأطفال دون ١٠ سنوات لكي يكونوا في موضع آمن في حال وقوع الحادث كما إنه من الضروري تبديل حجم كرسي الأطفال تبعاً لنمو الطفل، أما التركيب والاستعمال الخاطئ لكرسي الأطفال فهو خطير جداً، لذلك يجب اتباع تعليمات المصنع بدقة بالغة.

نماذج لأخطاء قد يقوم بها السائق

- الجهل بأصول القيادة الآمنة، يرافقتها عدم الرغبة بتعلم مبادئ وأداب القيادة.
- عدم استعمال حزام الأمان، وخوذة حماية الرأس لسائقي الدراجات.



الوقوف قرب المنعطفات تصرف خاطئ خطير



المركبات الثقيلة المتعطلّة .. بغياب التحذير المناسب



تسابق الحافلات! .. خطأ سلوكي وفشل أخلاقي



تحميل الأشخاص خطر يهدد حياتهم!

- عدم إدراك خطورة مخالفة قواعد السير.
- القيادة بسرعة تتجاوز الحدود القانونية الآمنة المحددة.
- القيادة بشكل أرعن يميناً يساراً..
- عدم ترك (مسافة الأمان) مع المركبة التي تسير أمامنا.

- الانعطاف أو التوقف المفاجئ.
- عدم الاهتمام بصيانة المركبة وهي مهمة كل لا تسير مع وجود عطل فني في أي جزء من أجزائها، ما يعرضنا لخطر الوقوع بحادث.
- الانفعالات العاطفية الشديدة وعدم (اعتياد الصبر) والتعب والإرهاق كلها عوامل تؤثر سلباً على السلوك، وبالتالي على حركة السير وردة فعل وتصرفات بقية السائقين تجاهنا.
- السماح بقيادة المركبة من قبل الأولاد غير المؤهلين للقيادة، وبتشجيع من الأهل أحياناً بحجة تعليمهم وتدريبهم.

- قيادة المركبة وفي حضن السائق طفل، ما يعرض الطفل للموت ما بين يدي السائق وعجلة المقود، نتيجة الضغط الهائل الذي يتشكل عند حصول الاصطدام.
- ترك مفتاح السيارة والأطفال بداخلها... ما يؤهل لحادث مروع نتيجة عبث الأطفال.
- استعمال الزمور بكثرة دون داع، أو إطلاق صوت المذياع (الراديو) عالياً للخارج ليسمع من في الشارع!..
- وخصوصاً في الأحياء السكنية الأهلة بالسكان أو قرب المدارس والمستشفيات.

أخطاء قاتلة يجب تجنبها وخصوصاً في المناطق المأهولة،

- تجاوز حدود السرعة القانونية.
- القيادة بطيش وبشكل أرعن يميناً.. يساراً..
- القيادة عكس السير، أو الدخول في مسلك معاكس

لحركة السير بقصد اختصار الطريق.

- التشفيط عند الإنطلاق وخصوصاً بالطرق المكتظة.
- حجز مركبات الآخرين وخاصة عندما يكون لديهم حالات طارئة.
- قيادة الدراجات بطريقة بهلوانية، أو عكس اتجاه السير.
- الاندفاع بالمركبة من طريق فرعي إلى طريق رئيسي قبل التوقف بشكل كامل والتأكد من خلو الطريق الرئيسي.
- عدم إعطاء إشارة ضوئية قبل الانعطاف.
- الرجوع بالمركبة إلى الخلف بسرعة، ودون أخذ الاحتياطات اللازمة مثل التأكد من عدم وجود أطفال.



قيادة الدراجات بطريقة خاطئة
عكس اتجاه السير

- ترك الأطفال الصغار يلعبون في الطريق العام أمام البيت وبين المركبات دون رقابة حثيثة، فالطريق مخصصة لحركة المركبات وليس للعب بالكرة وغيرها من الألعاب.
- توقف السائق في حالة وقوع عطل وسط الطريق العام دون اتخاذ إجراءات السلامة المطلوبة ومن أهمها وضع المثلث العاكس قبل (٥٠ - ١٠٠) متر.
- التمدد تحت السيارة المعطلة لإصلاحها وترك جزء من الجسم ظاهراً على الطريق ما يعرضه لخطر المركبات العابرة.

انواع تعلم القيادة والحاجة إلى التعلم الجاد:

لا تعطى رخصة القيادة كحق أو كهدية كما يظن البعض!! بل تكتسب بالعلم والتعلم والصبر، ولا تكون المهارة والإتقان إلا بعد الممارسة ومعرفة قواعد وقانون السير والتمرين آلاف الكيلومترات.

مخاطر النقص في التركيز:

إن التركيز الانتباه أثناء القيادة يجب أن ينصب على الطريق وعلى إرشادات رجال الشرطة وعلامات الطريق وعلى المخاطر الخفية المتوقعة وعلى خلاف ذلك ينشغل البعض بانتقاء محطات الراديو أو التدخين أو التهام الطعام أو استعمال الهاتف، أو المشاركة بمناقشات حادة أو



أثناء القيادة ركز انتباهك على الطريق

حتى القراءة خلال القيادة.

إن على السائق التركيز على الطريق والتأهب بوضع كلتا اليدين على المقود بشكل يماثل عقربي الساعة عندما يشيران إلى التاسعة والرابع. ويمنع القيام بأكثر من عمل بالوقت ذاته خاصة للسائقين المبتدئين قليلي الخبرة لصعوبة سيطرتهم على المركبة وضعف قدرتهم على تحليل ما يواجهون، وسوء تقديرهم لمجريات الأمور أثناء المواقف الصعبة.

مخاطر استخدام الهاتف الجوال أثناء القيادة :



استخدام الجوال أثناء القيادة يضاعف المخاطر

غالباً ما يكون للهواتف الجواله دور سلبي جداً لدى استعمالها أثناء القيادة فحمل الهاتف المتحرك أو الترقيم أو قراءة الرسالة الواردة يحرم السائق من التركيز والقدرة على التحكم بالمقود بكلتا اليدين. كما أنه طبقاً لأحكام قوانين السير في معظم دول العالم لا يسمح باستعمال الهاتف الجوال أثناء القيادة . فإذا أردت أن تستعمل الهاتف الجوال بأمان فالأمر سهل ، ماعليك سوى إعطاء إشارة توقف والتوقف إلى أقصى اليمين دون التسبب بعرقلة سير ، ثم تحدث كما تشاء.



بيئة السير المتحركة في كل لحظة تفرض الانتباه الدائم لأخطاء الآخرين

تحذير ! : لقد كشف باحثون في استراليا بأن احتمالات و وقوع اصطدام أو تدهور تزيد بنسبة كبيرة تبلغ (٤٠٠٪) إذا كان قائد المركبة يتحدث عبر هاتفه المحمول أثناء القيادة سواء كان يحمل الهاتف بيده أو يتكلم عبر مكبر الصوت عن بعد، وقال مارك ستيفنسون من

جامعة سيدني ((الهاتف المحمول عامل خطير يؤدي لتشتيت الانتباه)) واعترفت الحكومات بذلك من خلال سنها تشريعات تتعلق بالأجهزة التي تحمل باليد أثناء المكالمات ، لكن سيعتمد عليها إعادة النظر في هذه التشريعات في ضوء النتائج التي تم التوصل إليها .

وقال باحثون بجامعة سيدني إن القوانين التي تحد من استخدام الهاتف خلال القيادة يصعب تطبيقها ، وثمة حل ممكن وهو ابتكار هواتف خلية تتوقف عن العمل خلف المقود أثناء سير المركبة!

التأثير السلبي للكحول:



من ماضي القيادة تحت تأثير الكحول!!

يتأثر الدماغ بالكحول لاحتوائه على كمية كبيرة من الدم تغذي المراكز العصبية، ويتأثر التركيز (سلبياً) وبسرعة كبيرة بكمية قليلة من الكحول، والتأثيرات الأولى للكحول هي زيادة الثقة بالنفس، والمبالغ في تقييم المرء لقدراته الذاتية، وبذلك تنخفض مقدرة التقييم النقدية في مرحلة مبكرة، وتسوء الحالة عندما تكون نسب الكحول في الدم مرتفعة، إذ يعتمد بعض السائقين إلى قيادة سياراتهم وهم يظنون أنهم بكامل وعيهم

وأفضل حالاتهم، في حين أنهم تحت تأثير الكحول ويعانون من ضعف خطير بالتركيز.

وتزيد إمكانية وقوع الحوادث نتيجة تأثير الكحول، ويظن معظم الذين يتناولون الكحول بكمية كبيرة بأنهم لا يعانون من ضعف البصر بعض تعاطي بضعمة كؤوس، هذا صحيح فيما يتعلق بالبصر المباشر، ولكنه يترافق مع ضعف كبير بقدرة البصر المحيطي « أي القدرة على رؤية محيط الطريق وجوانبه، ثم يبدؤون برؤية الأشياء مزدوجة، ويجدون صعوبة في تركيز النظر، نتيجة تأثير بؤبؤ العين، ففي الحالات الاعتيادية يستغرق الأمر ثانية واحدة لتضييق البؤبؤ نتيجة النور المبهر، و (٧) ثوان لفتحته عند الانتقال للظلام، ولكن تحت تأثير الكحول تكون هذه المدة أطول من ذلك بكثير ما يحد من مدى الرؤية، فيضعف البصر وتقل البصيرة.

تأثير المخدرات

هناك أنواع عديدة من المخدرات منها (الكوكايين الأمفيتامين والماريوننا) وبعض حبوب المهدئات، وبعضها يزيد من النشاط والفعالية لدى تناولها، وغالباً ما تكون مصحوبة بشعور بالمبالغة القصوى بتقدير النفس والقدرات، وسعادة (مؤقتة زائفة)، وبعد فترة قصيرة جداً



المخدرات سعادة مؤقتة وزائفة

من تجربة تعاطي هذه المواد السامة يبدأ الجسم البشري بالاعتیاد عليها، وتبدأ الآثار الجانبية السلبية بالظهور ومنها « الإثارة، لأبسط سبب، وصعوبة ونقص في التركيز، وغشاوة بالبصر، مع فشل دراسي ومهني واجتماعي، ويوماً بعد يوم لا يعتاد الجسم على هذه المخدرات وتأثيراتها الخلابة فحسب، بل يصبح المتعاطي عبداً لها، وقد يرتكب أي (سلوك إجرامي مشين) في سبيل الحصول عليها، وتتكشل حاجة ملحة لجرعات أكبر ثم أكبر لتتحقيق النشوة الزائفة المرجوة، والتي كثيراً ما تنتهي بالموت المفاجئ بجرعة عالية أو بمرض كبدي قاتل.

أما بعض المواد الهلوسة كالحشيش فهي تؤدي إلى إصابة الشخص بالهلوسة والى اضطرابات قوية في الشخصية، وينتج عن هذه المادو صعوبة في تفهم الواقع وبالتالي عدم القدرة على ردة الفعل الطبيعية، وفي أغلب الأحيان تؤدي هذه المادة إلى فقدان الإحساس بالزمان والمكان بصورة تامة،

إن خطورة تصرفات السائق عند استعماله أو تناوله لإحدى هذه الحبوب أو المواد المخدرة جعلت قوانين معظم دول العالم (تمنع من ثبت أنه يتعاطى المخدرات من الحصول على (رخصة السوق)، والة إلغاء الرخصة مؤقتاً أو نهائياً في حال حاز عليها السائق قبل إثبات تعاطيه هذه المستحضرات الخطيرة، وذلك عن طريق فحص الدم والبول، إن هذا الإجراء القانوني منطقي جداً وينبغي التسدد في تطبيقه من قبل الجهات المعنية حفاظاً على سلامة الفرد والمجتمع،

تحذير !: إذا كان السائق تحت تأثير الكحول فأفضل ما يمكن عمله هو إيقاف السيارة أو الدراجة النارية لليو التالي حتى ينتهي مفعول الكحول ، و يمكن استخدام سيارة أجرة أو الاستعانة بصديق ، لأن القيادة في هذه الحالة تسبب الكثير من المآسي والالام على الطرقات العامة .

العقاقير الطبية التي تؤدي للنعاس ولا تناسب القيادة :

- أدوية الأنفلونزا والرشح والسعال والحساسية.
- مضادات التشنج ومسكنات الألم القوية.
- الأدوية المنومة و المهدئات النفسية .



تعاطي بعض الأدوية يشكل خطراً على القيادة

ومن الضروري أخذ العلم بأن الكثير من الكوارث نتجت عن المخاطرة في القيادة تحت تأثير الأدوية و خصوصاً أثناء الليل .

تحذير !: اقرأ النشرة المرفقة بالدواء لمعرفة آثاره الجانبية ، واستشر طبيبك أو الصيدلي و اتبع توصياتهم ، إذ أن القيادة تحت التأثير السلبي لبعض الأدوية قد تكون أكثر خطراً من مفعول

الكحول أو المخدرات ، و خصوصاً على قدرة ردة الفعل عند السائق، و من الضروري التحذير من مخاطر « عقاقير اليقظة » التي يتعاطاها بعض سائقي الرحلات الطويلة فلا تستخدمها أبداً ، و كذلك بعض المخدرات التي تعطي شعوراً زائفاً بالنشاط و الجراءة و الشجاعة .

يجب أن تعلم بأن تعاطي بعض أنواع (الأدوية من الكحول) يمكن أن يكون مزيحاً قاتلاً ، إذ يخفف التركيز و يفقد الإنسان السيطرة على نفسه و على مركبته .

الإرهاق والتعب أثناء القيادة :



الإرهاق والتعب أثناء القيادة خطران جسيمان يحصدان المأسى.. لتسلامتك "قف" وخذ قسطاً من الراحة

عندما تزيد متطلبات العمل عن طاقة السائق تتكون لديه حالة من الإرهاق النفسي والجسدي تتطور إلى التعب، وبدلاً من تكريث كل الجهود الضرورية لحل الأزمات والتركيز على القيادة، يؤدي الإرهاق الجسدي أو النفسي إلى إضعاف السلوك الواعي والهادف لحل الأزمات، ومن الملاحظ أن بعض الأشخاص لديهم مقدرة على تحمل الإرهاق أكثر من غيرهم، ولكن التأخير السلبي للإرهاق يخفف من نسبة الانتباه لدى جميع السائقين، ويصاب السائق المرهق جسدياً أو نفسياً بنوع من التصلب في العقل والعضلات فإذا فوجئ بمشكلة على الطريق تصبح ردة الفعل الناتجة عن الذعر المفاجئ من الأمور السلبية بهذه الحالات، وتجعل السائق المرهق غير قادر على معالجة الموقف بشكل سريع وصحيح.

ويمر السائق المرهق بأطوار متتالية من التستت، تبدأ بالتعب والتثائب وتتطور ليسيطر عليه شعور بالفشل يعقب ذلك استسلام السائق للإرهاق، هذا الاستسلام قد يؤدي إلى نوم السائق أثناء

القيادة، ما يتسبب باصطدامات مروعة ومؤسوية كثيراً ما نشاهدها بحلول منتصف الليل وحتى طلوع الشمس، لكل ذلك، تمنع قوانين السير في معظم دول العالم عمل السائقين في شركات النقل لأكثر من (٢) ساعة عمل يومياً كحد أقصى.

أهمية الاستراحة الدورية:



الاستراحة الدورية ضرورية أثناء القيادة

إن الإرهاق أو النعاس أثناء القيادة على الطرق الخارجية من الأمور الخطيرة جداً والتي تؤدي لحوادث مروعة، وفي حال شعور السائق بالنعاس، فما عليه سوا التوقف في أقرب استراحة عامة أو مكان مأهول بالسكان، وذلك لأخذ قسط بسيط من الراحة، ومن الأفضل النوم لنصف ساعة ضمن المركبة أو داخل الاستراحة، ومن ثم تناول كوب من القهوة أو الشاي، وغسل الوجه واليدين بالماء، والمسير حول المركبة لعدة مرات لتنشيط الدورة الدموية الراكدة، لقد ثبت علمياً

أن الاستراحة مع النوم لثلاثين دقيقة ثم المشي لدقيقة أو دقيقتين ينشط السائق لبضع ساعات بعدها، ما يخفف مخاطر القيادة مع الإرهاق الشديد، أو حدوث النوم المفاجئ المميت.

تأثير التقدم في السن:



تأثير التقدم في السن سلبي وإيجابي

غالباً ما يملك السائقون كبار السن خبرة واسعة في مجال قيادة المركبات، ونقداً ذاتياً جيداً، وهم ليسوا على عجلة من أمرهم فلا يشكلون خطراً كبيراً على سلامة السير، لكن الدراسات العلمية تشير إلى أن السائقين بعمر (٧٤) عاماً وما فوق يتعرضون لزيادة خطر وقوع الحوادث مع خسائر بالغة بالأرواح بنسبة أكثر بأربع مرات من السائقين ذوي الأعمار المتوسطة، وذلك لارتباط التقدم بالسن بالعديد من التغييرات في وظائف الجسم ومنها : ضعف الحواس « البصر والسمع والذاكرة » ويطئ ردود الفعل خاصة عند تقاطعات الطرق، لكنهم على عكس السائقين الشباب لا يتعرضون بشكل كبير للحوادث الفردية كالاصطدام بجسم ثابت أو التدهور.

تحذيراً: من أهم القواعد التي يجب على كل سائق معرفتها أنه يجب وضع « نفس غيار السرعة » المستعمل ل صعود منحدر ما أثناء النول منه، وذلك ليلجم اندفاع المركبة الخطير بالمنحدرات، واستعمال الفرامل في المنحدرات يجب أن يكون على « دفعات » تدريجية واستعمال الفرامل المساعد (الطفاية) في المركبات الثقيلة. إن إهمال قواعد السلامة السابقة عند المنحدرات الشديدة. بل وحتى المتوسطة. يؤدي إلى تسارع المركبة تدريجياً دون انتباه السائق، لتصل خلال فترة قصيرة لمرحلة يستحيل معها تخفيف السرعة أو حتى تهدئة المركبة بأي شكل كان، فتندفع المركبة بمن فيها كالقذيفة نحو الهاوية. وغالباً ما تكون حوادث التدهور بالمنحدرات مميتة وتقضي على المركبة وركابها وعلى من في الجوار.

مخارج الطوارئ في المنحدرات:

مع تكرار حصول حوادث تدهور في بعض المنحدرات القاسية، تم ابتكار مخارج صاعدة مفروشة بالحصى الناعم، وذلك لتمكين المركبات المتدهورة والتي تعطلت فراملها من الخروج من الطريق العام، ومع تقدمها على الحصى ونتيجة لعامل الصعود والاحتكاك ينخفض تسارعها تدريجياً وتفرز بالحصى للنجاة من حادث أخطر.



الفصل الثالث

قواعد المرور وعلامات الطريق

جاءت قواعد السير لتحديد المبادئ والأطر الأساسية المعتمدة للقيادة السليمة، أما الإشارات واللافتات والخطوط والرسومات المرورية فهي التي تحدد أشكال وأماكن وأفضليات العبور، عدا كونها وسيلة لكشف أسرار الطريق وأخطاره، ومن هنا جاءت (أهميتها البالغة) للسلامة المرورية لأنها الدليل والمرشد والمعين للسائق على الطريق.

كما أن قواعد السير تحدد أنواع (المصابيح والإشارات الضوئية) للمركبات ومدلولاتها ومعانيها وكيفية استخدامها بشكل (دقيق) يمنع (التفسير أو التأويل) فإذا أعطيت تلك الإشارات بطرق أو ألوان (عشوائية أو مخالفة) للمعنى المتفق عليه فسيؤدي ذلك إلى (سوء تفاهم خطير) بين مستعملي الطريق، وبالتالي وقوع اصطدامات أليمة..

ومن هنا تنبع أهمية الالتزام الدائم (بقواعد السير العامة) وملاحظة وفهم إشارات السائقين الآخرين، وملاحظة وفهم مدلولات لافتات وإشارات المرور وإتباع معانيها (بدقة) وفق الأصول، للوصول للقيادة الممتعة الآمنة.

موضع المركبة الصحيح ومدلولاته :

يعطي موضع المركبة على الطريق إشارة واضحة جلية لما ينوي السائق فعله، فيجب أخذ المسرب الأيمن «سلفاً»، لمن ينوي الانعطاف يمينا، وأخذ المسرب الأيسر «سلفاً» لمن ينوي الانعطاف يساراً، وأخذ المسرب الأوسط لمن يريد السير قدماً للأمام، وتعد هذه المبادئ من أبسط وأهم قواعد المرور.

استعمال إشارات التواصل وقواعد المرور

تزود جميع المركبات بإشارات جانبية، ويجب أن تكون قوية واضحة للعيان ليلاً ونهاراً، وأن تستعمل قبل وقت كاف من بدء التحرك أو النعطاف أو تبديل المسرب، وتشغل قبل الانعطاف بمسافة لا تقل عن (٥٠) متر بالطرق المحلية وداخل المدن، وقبل الانعطاف بمسافة (١٠٠ - ٣٠٠) متر على الطرق السريعة.



يجب أن تكون الإشارات واضحة وأن تستعمل قبل وقت كاف

وهذا الأمر ضروري جداً وإلزامي لتنبيه السائقين في الأمام والخلف وكذلك لتنبيه

المشاة!! وإعطاء الآخرين الوقت الكافي للانتباه وتخفيف السرعة، وتلافي صدم الآخرين للمركبة التي تشرع بمناورة مرورية، كالإنعطاف أو التوقف.

تحذير! : يظن بعض السائقين عن طيش أو جهل!! بأن مجرد إعطاء الإشارة الضوئية يخولهم الحق بالشروع بالإنعطاف الفوري «المفاجئ والخطير» قبل خلو الطريق، أو تخولهم «الكسر» على بقية السائقين « لسرقة » مكانهم على الطريق، وهذا « خطأ شائع » يسبب الاصطدامات الخطيرة.

متى تعطى الإشارة الضوئية :

- عند بدء الانطلاق من جانب الطريق.
- قبل الانعطاف.
- قبل تبديل المسرب يمينا أو يساراً.
- عند الدخول من طريق جانبي أو مسرب ((تسارع أو اندماج)) إلى الطريق الرئيسي،
- نعطي إشارة للدخول باتجاه الطريق الرئيسي.
- في الدورات نعطي الإشارة المناسبة عند بدئ الدخول وأثناء الدوران، وقبل وأثناء الخروج من الدوار.

التنبيه بأضواء الضملة الحمراء:

من الضروري تنبيه سائق المركبة وخصوصاً القريبة منا بإشعال أنوار الضمائل الخلفية الحمراء، وذلك عبر « ضغطات خفيفة متلاحقة » على دواسة الضمائل، وذلك لتحذيره للابتعاد عنا وترك مسافة أمان، وإعلامه بنيتنا إجراء فرملة تهيئة للانعطاف أو التوقف مثلاً.



استخدام أنوار الضمائل مع ركوب خاطئ وخطير على الحياة.. فرملة مفاجئة ستطبع بالطفلتين إلى المجهول..!!

وتكون أنوار الضمائل الخلفية حمراء بالكامل (وتعمل باستمرار) طالما ضغط السائق على الضمائل، ومن الخطأ أن تعدل لتعمل بشكل (متقطع) ويجب أن تكون قوية واضحة نهائياً تحت أشعة الشمس، ويستحسن فك وتنظيف مصابيح المركبة من داخلها كل ثلاثة أعوام وكلما دعت الحاجة، لإزالة الغبار والأوساخ المتراكمة داخلها لتعود قوية واضحة، ويمنع استخدام الكشافات الحمراء القوية الإضافية لما تسببه من إبهار للسائق بالخلف.

التنبيه بالزمور والأضواء:

من الضروري أن نعلم بأن الزمور وضع للتنبيه لحالات الطوارئ وليس للإزعاج، ولا يحق لنا التزمير عشوائياً لسائق يسير أمامنا بسرعة قانونية ونظامية لإبعاده، أو التزمير لسائق بطيء يسير أمامنا بنية إزاحته لأخذ مكانه، فهذه الأفعال لا تليق بسائق يحترم نفسه.



استعمال الأنوار لتحذير (ثلة) من قاطعي الطرق السريع!!

ومن جهة أخرى، يمكننا استعمال الزمور للتحذير قبل المنعطفات المخفية بشكل « متقطع » وذلك لكي نستطيع سماع زمور السائق الآخر، ومن الضروري استعمال الزمور مبكراً للتنبيه قبل الوصول إلى الأطفال أو راكبي الدراجات إذا كانوا وسط الطريق، تحاشياً لإخافتهم وردات فعلهم بما لا تحمد عقباه، كما يجب تحاشي استعمال الزمور قرب الحيوانات فتضادياً لهيجانها واضطرابها.

ويكمن الاستعاضة عن الزمور بإعطاء إشارة بعدة ومضات باستعمال الضوء العالي لجذب انتباه السائقين أو المشاة قبل التقاطعات وقبل التجاوز ليلاً

قواعد التقابل والانعطاف والتجاوز والأولوية :

• يحمل التقابل والتجاوز مخاطر عديدة وكبيرة خصوصاً عندما تكون الرؤية غير واضحة، وعلى السائق أن يقود مركبته على يمين المسلك الذي يسير فيه، وأن يترك (مسافة أمان) لا تقل



على السائق أن يقود مركبته يمين المسلك الذي يسير فيه

عن (١,٥) متر عرضاً أثناء (تجاوز) المشاة وراكبي الدرجات والمركبات البطيئة.

• قبل الانعطاف نحو اليمين، يجب قيادة المركبة تدريجياً بتمهل إلى (أقصى اليمين) قدر المستطاع لمنع أحد المتطفلين من تجاوزنا من اليمين، مع إعطاء الإشارة الضوئية سلفاً، وفحص البقعة العمياء (يميناً) وهذا غير ممكن إلا عبر التفاتة كاملة بالرأس لجهة اليمين، ليأخذ السائق لمحة من خلال النظر عبر النافذتين الأمامية والخلفية اليمنى، ما يعطي الكشف الحقيقي للطريق.

• قبل الانعطاف نحو اليسار في طريق ذي مسلكين ذهاباً وأياباً، يجب قيادة المركبة بمنصف الطريق (بين المسلكين) بأكبر قدر ممكن وحسب علامات وطلاء الطريق، مع إعطاء الإشارة الضوئية اليسارية (مبكراً) لتنبية السائقين على كلا المسلكين بأننا ننوي

الانعطاف يساراً، وفحص (البقعة العمياء يساراً) وهذا غير ممكن إلا عبر (التفاتة كاملة بالرأس لجهة اليسار)، ليأخذ السائق لمحة من خلال النظر عبر نافذته اليسرى.

• من المفيد الضغط بشكل بسيط (مراراً) على دواسة الفرامل لتحذير السائق بالخلف بأننا ننوي (التوقف)، تمهيداً للانعطاف يساراً.

• يجب علينا البقاء (بأقصى اليمين) عندما تقابلنا بالاتجاه المعاكس مركبة أخرى شرعت بتجاوز مركبات أمامها وقادمة باتجاهنا.

الالتزام بالسير حسب الأولوية :

من تعطى الأولوية؟

• لسيارات الطوارئ من:

شرطة وإطفاء وإسعاف وغيرها عندما تعلن عن قدومها باستخدام (المنارات الضوئية) الحمراء



تعطى الأولوية دائماً لمركبات الطوارئ التي تعلن عن قدومها بإشعال مصابيحها الأمامية ومناوراتها الضوئية وإطلاق صافرات الخطر

والزرقاء القوية الواضحة مع صفارات الخطر، وكذلك للمواكب الرسمية والجنائز وأرتال المركبات العسكرية، ويجب على سائقي المركب السابقة الذكر المسير (بترتل أحادي) وبسرعة (موحدة ومنظمة) مع إشعال المصابيح الأمامية لتنبيه الآخرين، وترك مسافة الأمان اللازمة بين المركبة والأخرى تضادياً لاصطدامهم ببعضهم.

• لمن يسير على طريق رئيسي عند خروجنا من طريق فرعي مثل: أثناء الخروج من محطة تعبئة الوقود، أو من عقار جانبي إلى الطريق الرئيسي، فالأولوية هنا دائماً للمركبات بالطريق الرئيسي.

• للمركبة القادمة من اليمين عند تقاطعات الطرق التي لا تحوي إشارات مرور أو شرطي سير.

• لحركة السير المقابلة في الطريق قبل الانعطاف إلى اليسار.

تحذير: تعطى الأولوية (دائماً) للقادمين من الاتجاه العاكس على مسلكهم المخصص لهم، ولا يجوز لنا استخدام المسلك العاكس لنتجاوز عليه عشوائياً حتى ولو واجهنا عائقاً أمامنا يفلق مسلكنا (كحافلة متوقفة) وهنا علينا التوقف، ولا يكون التجاوز ممكناً ومسموحاً إلا إذا كان المسلك العاكس خالياً



تحذير: المركبة التي ليس لها مقدمة بارزة يتعرض سائقها ومرافقه للموت أو الإعاقة عند الاصطدام (اترك مسافة أمان!!)

بشكل كامل من أية مركبة قادمة باتجاهنا. ومكشوفاً للرؤية تماماً لمسافة تتجاوز (٣٠٠) متر للأمام حتماً!! قبل أن نشرع بالتجاوز ويجب أخذ العلم بأن حدود السرعة العليا في الطرق المحلية ذات الاتجاه المزدوج (٩٠) كلم/س أو أقل، ما يعني بأن التقاء المركبتين المتعاكستين سريع الوقوع. والاصطدام بينهما يكون مدمراً!!.. كونه يحصل بمجموع سرعتي المركبتين والتي تبلغ (٩٠ + ٩٠ = ١٨٠) كلم/س، ما يوجب الحذر والتأني وعدم

التسرع بالتجاوز!! على الطرق ذات المسلكين المتعاكسين دون منصف، لأن الاصطدامات (وجهاً لوجه) تكون مروعة ومدمرة ومميتة في أغلب الأحيان.

أهمية القيادة الدفاعية :

تشير دراسات مؤسسة الأبحاث العلمية "SRF" إلى أن معظم الحوادث تقع بسبب التوقع المتأخر لحركات السائقين والمشاة رغم أننا قد نراهم بشكل جيد جداً قبل الحادث!!.. لذلك يجب على السائق ملاحظة وفهم حركة المركبات السائرة في الخلف والأمام وفي المسارات المجاورة، وعدم الاندفاع أبداً قرب مشاة يعبرون الطريق.

والمفترض أن لا يقل مسافة الأمان العرضية أثناء المسير قرب المشاة عن (١) متر، ويجب توقع الكثير.. الكثير.. من الحركات الخاطئة والفضولية والخطرة من المشاة.

أما الطرق التي حددت السرعة فيها بأكثر من (٥٠) كلم/س فيجب أن تكون حركة المشاة فيها معزولة تماماً عن حركة المركبات عبر (الأنفاق والجسور والمعابر) المخصصة للمشاة والدراجات الهوائية، وفي المدن المأهولة بالسكان يفترض حماية هذه الطرق (بأسوار) من الشبك المعدني بارتفاع (٢) متر بين المسلكين (لمنع العبور العشوائي المميت للمشاة وبشكل نهائي).

ومع تصاعد أعداد الموتى بكوارج السير في الدول العربية لأكثر من (٤٠) ألف قتيل سنوياً فإن نسبة قتلى المشاة تتراوح ما بين (١٠ - ٢٠%) في الدول العربية وهذه من أخطر وأعلى النسب في العالم، ومع كل هذا ونتيجة لعاملي (الفوضى والجهل) مايزال الكثير من الناس (شباباً وأطفالاً وشيوخاً) يعبرون الطرق السريعة بشكل عشوائي وخطير، قبل انتظار خلو الطريق من المركبات بشكل تام... ما يحدث المأسى.. وعلى السائق أن يدرك الحقائق الغريبة والخطيرة الآتية: إن العابر قد (يخاف) فجأة فيتجمد وسط الطريق!!.. أو (يتقهقر) فيعود للخلف!!.. أو (يتشجع) ويركض للأمام!!..



نسبة قتلى المشاة تقارب ٢٠% من ضحايا المرور في الدول العربية وهذا الحادث سببه قفز المشاة أمام هذه المركبة

والنصيحة الوحيدة لتجنب مخاطر «حالات صدم المشاة أثناء عبورهم العشوائي: هي تحذيرهم بومضة ضوء وزمور لمنع عبورهم مع رفع قدمك عن دواسة الوقود، فإن شرعوا بالعبور الخاطئ فعليك استخدام الفرامل فوراً، والإبقاء على مسافة أمان كبيرة تجاههم، مع الانتباه للخلف، والتهيؤ للوقوف عند الحاجة.

القيادة الدفاعية (الوقائية):

تبين الدراسات والأبحاث أن أكثر من نصف الحوادث بين المركبات، وحوالي (٧٠٪) من حوادث الدراجات، وحوالي (٩٠٪) من حوادث المشاة تقع عند تقاطعات ومفارق الطرق) وللتخفيف من مخاطر تلك الحوادث تم تطوير مبادئ (القيادة الدفاعية).

ما هي القيادة الدفاعية: هي القيادة الهادفة إلى منع حوادث المرور على الرغم من أخطاء الآخرين الحالات المعاكسة.

الحالات المعاكسة هي: الطريق الرديء، كثافة حركة المرور، الطقس السيء، حدوث عطل بالمركبة، الضوء المبهر، تراجع حالة السائق الجسدية أو النفسية.



فرصة النجاة من الموت لعابر تصدمه مركبة
بسرعة ٧٠ كلم/س هي صفر

إن القيادة الدفاعية أو الوقائية هي قيادة المركبة مع إدراك المخاطر المحيطة والتصرف مبكراً بشكل وقائي، عبر توقع (الخطر أو الخطأ) من الآخرين قبل وقوعهما، ومراعاة الآخرين على الطرق والتساهل معهم والسماح لهم بالاندماج السلس بحركة السير، وإظهار عناية كبيرة بالمارة (واعتياد الصبر.. والتسامح) تجاه أخطاء الآخرين.

إن القيادة الدفاعية تتطلب خبرة طويلة

ومعرفة ويقظة وبعد نظر تساعد على افتراض المخاطر وتجنبها وذلك بأن:

- تقود بشكل مستقر ومتوازن وبسرعة ثابتة ومنتظمة وبخط مستقيم.
- ترفع قدمك عن دواسة الوقود و(تنزيل الغيار الأدنى) مع التهيؤ للفرملة التدريجية قبل الوصول إلى أماكن الخطر وهي: التقاطعات والمنعطفات والمنحدرات والأنفاق والجسور ومعابر المشاة.
- تعتبر كل ما حولك مدعاة للشك.



قيام المشاة بقطع الطرق عشوائياً والقفز فوق الأسوار خطأ سلوكي "قاتل" ومظهر غير حضاري



الأفضلية على الطريق لتوجيهات شرطي المرور

- تسبق أفكارك أفكار الآخرين بخطوة إلى الأمام.
- تحافظ على هوامش أمان كافية بينك وبين الآخرين.
- توجه انتباهك للخلف أيضاً.
- تستعمل الضامل مبكراً بشكل تدريجي، ودون أن تفاجئ من خلفك.
- تنتظر وتسمع وتفكر أولاً.. ومن ثم تتصرف بمهارة.
- تستعمل الضامل في الوقت المناسب.

إشارات المرور

- أنواع إشارات المرور:
- إشارات رجال الشرطة
- لافتات (شاخصات) السير
- إشارات السير الضوئية
- قواعد السر العامة

- من الأفضلية عند نعارض الإشارات؟
- عند مواجهة عدة إشارات بنفس الوقت على تقاطع طريق، فيه:
- شرطي سير.
- إشارة ضوئية.
- إشارة سير ثابتة.

فمن نطيع ؟ ولئن الصلاحية وأية إشارة تلغي الأخرى ؟ .. الجواب الصحيح هو في اتباع سلم الأولويات الآتي:

- إشارات رجال الشرطة.
- الإشارة الضوئية.
- إشارة السير الثابتة.
- قواعد السير العامة.

فعلى سبيل المثال : عند وجود شرطي مرور وإشارة ضوئية ولافتة ،أفضلية العبور للغير « على تقاطع معين، تكون الأمور كالتالي: نستجيب لإشارات الشرطي بانتباه، فإذا لم يوجد، فلإشارة

الضوئية، فإذا كانت بوضعية التحذير العام البرتقالية المقطعة، نستجيب للافتات السير الموجودة «كأفضلية العبور للغير» في هذا المثال، فإذا لم توجد، فلقواعد السير العامة.

إشارات الإرشاد:



إشارات الإرشاد تدل على الاتجاهات الرئيسية والفرعية للطريق

تعني هذه الإشارات سريان قواعد سير خاصة على الطرق، وقد تدل على المسار الرئيسي والاتجاهات المتاحة لحركة السير، كما تقدم إرشاداً عاماً للطرق والقرى والمدن والمسافات، ومعلومات عن مواقع المنشآت ومحطات الخدمة، وتكون أرضية الإشارة عادة (زرقاء أو خضراء اللون) مع أحرف (بيضاء) وبشكل هندسي مستطيل أو مربع.

إشارات الإلزام:

تتميز إشارات الإلزام بشكلها الدائري وهي على نوعين:

- إشارات دائرية الشكل بأرضية زرقاء فوقها أسهم بيضاء اللون، وتسمى إشارات إلزامية، كالاتزام بنوع معين من أنواع الحركة أو طريقة قيادة معينة باتجاهات محددة.



إشارات الإلزام تحدد الخيارات المتاحة للسير

إن مفعول الجبر والإلزام يبدأ من عند الإشارة وينتهي عند تقاطع الطريق القادم، ما لم تبين إشارة أخرى أو ظروف حركة السير شيئاً آخر، ويمكن إنهاء مفعول الجبر أو الإلزام عن طريق إشارة إنهاء، كما يمكن تحديد شمولية الجبر والإلزام أو زيادتها باستعمال لوحة إضافية.

- إشارات إلزامية دائرية الشكل بأرضية بيضاء محاطة بإطار أحمر اللون وتسمى بإشارات المنع.



إشارات المنع تبين منعاً لنوع محدد من الأفعال

تبين هذه الإشارات منعاً محدداً لنوع من أنواع حركة السير أو لطريقة معينة في القيادة. أما الإشارات التي تبين المكان الذي يبدأ فيه تحديد السرعة أو الذي يمنع فيه التجاوز فتوضع على جانبي الطريق أو حقل القيادة (المسرب)، وتنفرد إشارة (قف) عن باقي الإشارات بشكلها الهندسي المتمن الأضلاع.

إشارات التحذير:

تكون هذه الإشارات على شكل مثلث دائماً، وأرضيتها باللون الأبيض وأحياناً بالأصفر للتنبيه، والإطار باللون الأحمر دائماً.

وتوضع عادة قبل ١٠٠ - ٣٠٠ متر من مكان الخطر حسب السرعة المحددة على الطريق المعني، ويمكن أن تكون هذه المسافة أقصر في بعض أجزاء الطرق التي تكون فيها السرعة متدنية، وبما أن هذه الإشارات تحذر من الخطر فينبغي البدء بتخفيض السرعة فور مشاهدتها، (وتجنب التجاوز)!! بعد إشارة التحذير ولحين انتهاء منطقة الخطر، وتتفرد إشارة أولوية المرور للغير أو (أفسح الطريق) عن باقي الإشارات بأنها المثلث الوحيد (المقلوب).



يمنع التجاوز بعد إشارة التحذير ولحين انتهاء منطقة الخطر



إشارات التحذير دليل للنجاة من مخاطر الطريق

لوحات المرور الإضافية:

توضع اللوحات الإضافية مع بعض إشارات السير العادية، والغرض من هذه اللوحات التكميلية هو التوسع بشرح بعض المعلومات الواردة على الإشارات الرئيسية، وعادة ما تكون من نفس اللون، ويمكن أن تشير اللوحات الإضافية إلى خطر معين أو الفترة الزمنية التي ينطبق فيها

الخطر، أو المسافة المتبقية للوصول إلى عائق معين أمامك، أو إلى المسافة التي تنطبق عليها الإشارة وعادة ما توضع بأماكن بارزة وبأحجام كبيرة للمزيد من البين والوضوح والتأكيد.



سلامتك، اقرأ لافتات السير هي دليل النجاة

شاشات الرسائل المرورية المتغيرة:

وهي (شاشات ضوئية كهربائية كبيرة)، تكتب عليها عبارة مختصرة تكشف حالة الطريق المقدمين عليها، وتم تطوير هذه الشاشات الضوئية التي تستعمل عبارات تكتب عادة باللون (الأحمر) بعد حصول حوادث مأساوية مركبة (اصطدام تلو الآخر) في الطريق السريعة، نتيجة تفاعل السائقين بالجليد الخفي في يوم شتوي بارد، أو تفاعلهم ليلاً بحدوث يسد الطريق السريع، أو تفاعلهم بالضباب أو عاصفة ثلجية، أو أحوال جوية سيئة أخرى غير متوقعة، ما يسبب العرقلة المرورية



لتفادي مفاجآت الطريق، شاشات ضوئية تحذر مسبقاً من الخطر القادم

الشديدة. والأخطر من ذلك حدوث اصطدامات مميتة متتالية ببعض الأماكن الخطرة على الطرق السريعة وخصوصاً عند المنحدرات المنعطفات، وكشفت الأبحاث العلمية أن السبب الرئيسي لتضاعف أعداد وأضرار هذه الكوارث هو سرعة السائقين مع عامل المفاجأة. وكان الحل المروري البسيط وقليل التكلفة ابتكار هذه الشاشات الضوئية التي تدار بسهولة ويسر من حاسب صغير بمركز مراقبة الطرق، أو مركز شرطة الطرق المحلي حيث تشغل الشاشات في الحالات الخاصة لتكشف حالة الخطر القادم للسائقين بعبارة مختصرة، تبين أن الطريق: مقطوع، أو عليه أشغال، أو مكسو بالثلوج أو الجليد الخفي، أو هناك حادث أمامك، مع بيان مكان الخطر وكم كيلو متراً أمامنا للوصول إلى الخطر ونجحت هذه اللوحات بشكل كبير بتخفيف أعداد الحوادث المروعة (الجماعية المتتالية) على الكثير من الطرق السريعة نظراً لعامل التحذير المسبق للسائقين.



سهم التوجيه وخطوط الانفاء تدل على انتهاء المسرب ووجوب الانتقال إلى المسرب المناسب بشكل تدريجي وسلس

العلامات المرسومة على الطريق:

إن للعلامات المرسومة على الطريق دوراً توضيحياً أساسياً لسلامة المرور، ويتم رسمها بواسطة طلاء مطاطي ثابت ومقاوم للاحتكاك وللظروف الجوية، فمثلاً، يقسم مسلك الطريق إلى عدة مسارب (حقول) بعرض (٣,٥) متر لكل مسرب، كما يتم فصل حقل القيادة عن مسار الدراجات الهوائية ومسار المشاة، وتتكون علامات الطريق من خطوط طويلة، أو عرضية، أو علامات أخرى تكون على شكل خطوط متواصلة أو متقطعة، أو أسهم ورموز أو نصوص واضحة وكبيرة. (والخط المتقطع) وجد لتحديد المسارب (الحقول) مايلزم المسير ضمنها مع السماح بالتجاوز من مسرب لآخر، و(الخط المتواصل) الذي يفرق ما بين الحقول أو يفصل مسلكي الطريق هو (خط فاصل) لا يجوز القيادة فوقه أو تجاوزه أبداً لوجود خطر محقق إن تم ذلك.

الخطوط المرسومة على عرض الطريق:

خط أولوية المرور للغير (أفصح الطريق):

يدل الخط الأبيض المتقطع العريض على ضرورة التمهّل ومنح أفضلية المرور للموجودين بالطريق الرئيسية المنوي الدخول إليها، ولإلقاء نظرة قبل الدخول بتسارع متصاعد للطريق الرئيسية، وتوجد



الخطوط العريضة المتقطعة تدل على وجوب الاندماج التدريجي والدخول "بتمهل" من الطريق الفرعي للرئيسي

الخطوط المتقطعة عادة عن مداخل الدوارات لتدل على القاعدة الرئيسية لدخول الدوارات وهي أفضلية المرور للموجودين ضمن الدوار أي الأفضلية لحركة المرور القادمة من اليسار، فيجب منحها حق المرور دائماً.

خط قف:

يدل الخط المتصل المفرد على عرض المسلك على وجوب الوقوف تماماً، ويوضع بنهاية مفترق طرق خطر يحمل إشارة (قف) ويجب التوقف بشكل كامل تماماً قبل الخط، ثم النظر وعدم الشروع بالعبور قبل خلو الطريق.



المسرب الأيسر مخصص للانعطاف يساراً وينتهي بخط للوقوف مع شاحنة قف

خط التوقف:

خط أبيض متصل على عرض الطريق، ويشير إلى المكان الذي يجب التوقف قبله عند علامة أفضلية المرور للغير، أو عند إشارة مرورية.

معايير المشاة والدراجات:

تكون هذه المناطق محددة بواسطة الخطوط البيضاء العريضة وتكون محمية بلافتة تحذير قبلها مع إشارة ضوئية أحياناً.

• معايير الدراجات الهوائية:

يتم تحديد المعبر بواسطة خط واضح ورسم مسار الدراجات الهوائية.

• تحذير مسبق بإشارة (أولوية المرور للغير):

تحذرك هذه الرسوم من وجود علامة أفسح الطريق (أفضلية العبور للغير) بعد قليل.



أفضلية العبور تكون دائماً "للمشاة" فوق معايير الخطوط وعلى السائقين "تخفيف السرعة" والتوقف عند الحاجة

الخطوط المرسومة على طول الطريق:

خطوط (المنع) المتصلة:

تشير الخطوط المتصلة على الطريق إلى منع التجاوز لمن كان خط المنع المتصل بقربه وعلى جانبه، ويعتبر خط المنع بمثابة الجدار وسط الطريق ولا يحق لأي كان تجاوزه لوجود خطر محقق جسيم إن تجاوزه.

خطوط (السماح) المتقطعة :

تشير الشاطرات (أي الخطوط) المتقطعة بطول (٣) أمتار عادة على الطريق معنى تقسيم المسلك الواحد لمسارب، أو يكون لفصل المسلكين، ومعناه الدائم هو السماح بالتجاوز بعد التأكد من خلو الطريق أو المسلك المعاكس من المركبات.

**خطوط التحذير المتقطعة :**

هي شاطرات (أي خطوط) طويلة (٩) أمتار تفصل المسلكين وتفيد المزيد من الانتباه لخطورة التجاوز بهذا الطريق.

الخط الأبيض المتقطع بشاطرات "مقاربة" يدل على السماح "بالتجاوز الجذر" بعد التأكد من خلو المسلك المعاكس

خط الوسط (المتقطع) المنصف للطريق :

يشير خط الوسط (المتقطع) إلى منتصف الطريق بين مسلكين متعاكسين، وعلى الطرق المحلية يكون الخط الأبيض مؤلفاً من قطع (شاطرات) بطول (٣) أمتار، وتبلغ المسافة الفاصلة بين الشاطرة والتي تليها (٩) أمتار، وفي المناطق السكنية تكون المسافة أقصر، وكلما اقتربت الشاطرات من بعضها دل ذلك على قرب الخطر، وصولاً لاتصالها لتصبح (خطاً مستقيماً متواصلًا) وهذا يعني دائماً بأن تجاوز هذا (الخط المتصل) أصبح ممنوعاً تماماً لوجود خطر محقق جسيم إن حدث التجاوز.



خط الوسط "المتصل" المنصف للطريق يدل على "المنع المطلق" للتجاوز

خط الوسط (المتصل) المنصف للطريق :

ويفيد بفصل مسلكي الطريق المتعاكسين، ويمنع التجاوز فوقه أو القيادة عليه حتى بعجلة واحدة أي بطرف المركبة.

خط الوسط (التحذيري) المنصف للطريق :

في الطرق الضيقة والتي يقل عرضها عن (٧) أمتار يتم استخدام خطوط الوسط التحذيرية عوضاً عن خطوط الوسط المتقطعة العادية، وهي شاطرة طويلة أكثر من المعتاد وبتطول (٩) أمتار والمسافة بين الشاطرة والأخرى (٣) أمتار، ويكون تخطي خط



خط الوسط التحذيري المتقطع يدل على التحذير من خطورة التجاوز

التحذير (ممنوعاً) إلا بعد التأكد التام من أن الطريق في الاتجاه المعاكس خال تماماً، والهدف منها التنذير بأن هذا (الطريق ضيق والتجاوز فيه خطر) ويمكن أن تستخدم خطوط التحذير على الطرق المحلية الواسعة وضمن المدن.

خطوط المسارب أو الحقول؛

تقسم الطرق لمسارب (حقول) بخطوط متقطعة (شاطرات) يعرض لا يقل عن (٣,٥) متر لكل مسرب، وذلك ليضمن مسافة عريضة مريحة وأمنة لكل مركبة، وليقسم المسلك الواحد لمسربين أو أكثر، وعلى الطرق التي تتحدد السرعة فيها بـ (٥٠) كلم/س فما فوق لا يجوز أن يكون المسرب ضيقاً، أي أقل من (٣,٥) متر لآني سبب كان، لأن ذلك يؤدي لقرب المسافة بين المركبات أثناء مرورها بجانب بعضها ما يسبب الحوادث.

خط طرف الطريق (المتقطع)؛



خط طرف الطريق يحدد الهامش المخصص للوقوف في حالات (الطوارئ) والذي يمنع السير ضمنه

يكون طرف الطريق المحلية مرسوماً بخط متقطع، ويكون مسموحاً عبور هذا الخط والقيادة مؤقتاً على هامش الطريق عند الحاجة، كما في حالة إفساح المجال لمركبة أخرى تتجاوز شاحنة قادمة عكس اتجاهنا فيحق لنا هنا الخروج مؤقتاً لهامش الطريق تبادياً للخطر ثم العودة، وتكون خطوط طرف الطريق بيضاء أو صفراء اللون.

خط طرف الطريق (المتصل)؛



تدل خطوط الوسط المزدوجة المتصلة على "منع التجاوز" لوجود خطر محدد جسيم

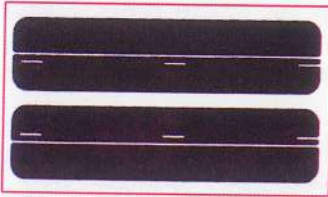
يستخدم هذا الخط على أطراف (الطرق السريعة) حيث تعتبر القيادة على هامش الطريق الممنوعة، كون هذا الهامش مخصصاً للوقوف الطارئ فقط، وبناء عليه يجب على المركبات عدم تخطي خط طرف الطريق الأبيض أو الأصفر اللون إلا في الحالات الطارئة.

خط الوسط المزدوج (المتصل)؛

يستخدم هذا الخط المزدوج المتصل وسط الطرق ذات المسلكين المتعاكسين ليفصل بين المسلكين، وليبين (منع التجاوز) لوجود

خطر جسيم وقد يزود (بالمسامير العاكسة الكبيرة) لمنع السائقين من التجاوز بشكل تام لما يحمله من أخطار.

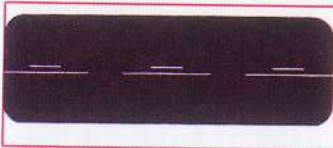
خط الوسط (المتقطع) مع خط الوسط (المتصل):



طلاء الطرق يتم بمواد بلاستيكية خاصة مقاومة للعوامل الطبيعية

يشير هذا الثنائي من الخطوط إلى وجود خطر ومنع للتجاوز لمن كان الخط متصل من جانبه، ويكون التجاوز (مسموحاً فقط) للسائق الذي يكون الخط المتقطع من جانبه، أما السائق الآخر فلا يحق له التجاوز.

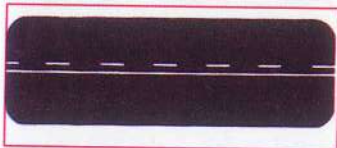
خط الوسط (التحذيري) مع خط الوسط (المتقطع):



التخطيط يتم وفق مواصفات هندسية دقيقة

يمكن تجاوز هذين الخطين المزدوجين بحرص شديد، مع بيان وجود المزيد من الخطر لمن كان الخط التحذيري (من جانبه)، ويمكن التجاوز بعد التأكد بأن الطريق والمسلك العاكس آمن وخال من المركبات.

خط الوسط (التحذيري) مع خط الوسط (المتصل):



يمنع تشغيل الطرق المحدثة قبل استكمال تخطيطها وشاخصاتها

يحق للسائق الذي بجانب (الخط التحذيري) التجاوز بحرص شديد بعد خلو الطريق والمسلك العاكس من المركبات، فيما لا يحق للسائق الآخر التجاوز لأن خط (الوسط المتصل) من جانبه ما يشير (لمنع التجاوز) لخطر جسيم في حال قام بالتجاوز.

التخطيط بالمسامير العاكسة:



حافظ على مسارك المستقيم وسط مسربك

أو ما يسمى أعين القطط، وتوضع لتحديد المسارب بدل الطلاء أو معه، وهي ضرورية ومفيدة جداً لفرص الالتزام بالمسير المنتظم للمركبات ضمن أرتال بكل حارة، كما أن فصل الحارات بالمسامير يفيد بتقليل حالات الفوضى المرورية ويخفف المسير الخاطئ لبعض السائقين وسط مسربين...! ويفيد بتقليل التجاوزات الخطرة وإرباكاتها الكثيرة...

مطبات المسامير العاكسة :



يجب وضع "صفوف متلاحقة عريضة" من المسامير العاكسة "للتحذير" قبل أماكن الأشغال العامة

توضع المسامير العاكسة بشكل صفوف متلاحقة على عرض الطريق باللون الأصفر، تبدأ بخط (رفيع بسيط) ثم خطوط لاحقة متتالية تزداد معها كثافة المسامير تدريجياً وذلك لتحذير وإجبار السائقين على تخفيف السرعة بشكل تدريجي قبل (١٠٠ - ٣٠٠) متر من المناطق الخطرة أو التي تتكرر فيها الحوادث، كالتقاطعات ومعابر القطارات ومعابر المشاة، وقبل الأسواق والمدارس، كما توضع قبل مناطق

الأشغال على الطرق، أو على المنحدرات الشديدة والمنعطفات القاسية لإجبار السائقين على تخفيف السرعة، الأمر الذي أثبتت فعالية كبيرة بتخفيف الاصطدامات في جميع هذه الأماكن نتيجة فرض تخفيف السرعة بشكل تدريجي على جميع السائقين قبل الوصول للمناطق الخطرة. ويمكن استخدام المسامير العاكسة الصفراء اللون لرسم الجزر المرورية أو لتحديد المسارات الصالحة للاستخدام.



يجب تحديد مسارب خاصة للمركبات الثقيلة

المسارات الخاصة بأنواع محددة من المركبات :

تبين السماح للحافلات باستخدام مسار محدد خلال مدة محددة وتدل عليه إشارات السير، وكثيراً ما يستخدم خط أصفر متصل يحدد الجزء الأيمن منه للحافلات، وخارج تلك المدة يسمح لكافة المركبات باستعمال مسار الحافلات، وحينما لا يتم تحديد أوقات التشغيل يكون المسار مخصصاً للحافلات فقط بشكل دائم، ويمنع التوقف أو قيادة السيارة (بشكل متواصل) على مسارات الحافلات إلا أثناء الدخول أو الخروج من الطريق، كما يمنع عبور السيارات على مسارات الدراجات الهوائية التي تبينها الخطوط المرسومة على الطريق.

مناطق محظورة :

هي جزر وأجزاء من الطريق يمنع المسير فيها لما تحمله من خطورة، وتكون هذه المناطق أو الجزر محددة (بخطوط بيضاء عريضة) ومطلية من



المناطق المحظورة تشكل جزر وأجزاء من الطريق يمنع السير فيها لما تحمله من خطورة

الداخل بخطوط متصلة وكثيراً ما تملأ (بالمسامير العاكسة الكبيرة) أو تملأ (بالأعمدة المطاطية الملونة التحذيرية) لتري بشكل أفضل، ولتنتع المسير عليها لما فيه من مخاطر.

رسوم التوجيه والإرشاد:

تشير هذه الرسوم إلى الوجة التي يتعين على المركبات الالتفاف أو التحرك تبعاً لها، أو قبل المنعطفات، وتشير إلى كيفية التوجه للمسرب السليم لتكون بالوضعية الصحيحة والأمنة، وكثيراً ما توضع أسهم إرشادية كبيرة متتالية للتنبيه والتحذير لأهمية الخروج من مسرب قبل أن يضيق الطريق.



أسهم وإشارات الطريق دليل أساسي للقيادة
الامنة

أسهم المسارب:

تدل هذه الأسهم إلى أي مسرب يجب التوجه، وهي موضوعة قبل مسافة كبيرة من التقاطعات للمساعدة على الدخول إلى (المسرب الصحيح مبكراً) وفي الوقت المناسب، وعندما تكون الطريق عريضة قد تجد سهماً يشير إلى كل اتجاه: إلى اليسار في المسرب الأيسر، وإلى الأمام في المسرب الأوسط، وإلى اليمين في المسرب الأيمن.

وقد تكون بعض الأسهم مختلطة تبعاً لكثافة الحركة على التقاطع، فإذا كانت الطريق تتسع لمسربين فقط، فيدل السهم الواحد على السماح بالمرور باتجاهين، كأن يكون ذا رأسين للأمام واليسار.



الوقوف الحضاري يكون في الأماكن
المسموحة

خطوط الطرق المرتبطة بمواقف السيارات والأشغال العامة:

أماكن الوقوف:

يتم تخطيط هذه المناطق بخطوط بيضاء عريضة متصلة أو متقطعة، ويجب أن تكون جميع عجلات المركبة داخل تلك الخطوط وموازية لها.

أماكن الوقوف المخصصة لذوي الحاجات الخاصة:

وهي مخصصة للأشخاص المرضى أو ذوي الاحتياجات الخاصة ويحملون تصاريح بالوقوف في هذه المناطق المخصصة لهم لتجنبهم عناء المسير والبحث عن موقف وسط الزحام.

ممنوع الوقوف:

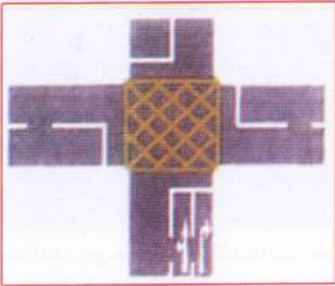


يتم تحديد هذه المنطقة بواسطة خط أصفر متقطع يظهر على حافة الرصيف، وتستخدم هذه الخطوط عند مواقف الحافلات وعلى حافة الرصيف عند التقاطعات.

ممنوع الوقوف أو التوقف:

يتم تحديد المنع باستخدام خط أصفر متواصل، ويمكن أن يظهر هذا الخط في بعض مواقف الحافلات، وعند مفارق الطرق ومخارج المركبات، ويجوز استخدام هذا الخط مع خط متعرج أو تقاطع خطوط صفراء على الطريق، ويمكن أيضاً استخدام هذا الخط عوضاً عن الخط المتقطع الظاهر على حافة الرصيف للإشارة إلى أن الانتظار ممنوع.

مربع التقاطع:



تمثل الخطوط الصفراء المتشابكة مربع التقاطع، والهدف منها تحديد هذه المنطقة لجعلها خالية أمام حركة السير ومنع وقوف المركبات عليها، ويمكن دخول مربع التقاطع ما لم يمكن الطريق الذي نبتغيه سالكاً للأمام، كي لا نعطل مرور طرف آخر بطريقة سالكة، ولكن يمكن دخول المربع عند الرغبة في الانعطاف إلى اليسار، إلا إذا تعذر ذلك بسبب حركة السير المقابلة.

طلاء التقاطعات أساسي لسلامة المرور

إذا كان هناك مركبة داخل التقاطع تنتظر الدوران إلى اليسار، يمكن السير وراءها والانتظار للدوران شرط أن لا تعرقل المركبات المقابلة التي ترغب أيضاً في الدوران إلى اليسار.



خطوط ومطبات التحذير لتخفيف السرعة:

يتم وضع خطوط صفراء بارزة ومتلاحقة على عرض الطريق بالطلاء أو المسامير العاكسة الملونة لتنبية وتحذير السائق لأهمية تخفيف السرعة، والهدف منها جعل المركبة تهتز، والسائق ينتبه لدى سرعته أثناء عبوره فوقها بعد فترة من القيادة بسرعة عالية على

المطبات المتلاحقة تجبر السائق الأرعن على تخفيف سرعته قبل التقاطعات الخطرة

طريق سريع، ومن المهم وضع خطوط التحذير لتخفيض السرعة قبل الاقتراب من أماكن الخطر، كما منعطفات أو التقاطعات أو الدورات أو المطبات الكبيرة.



سلامتك، خفف السرعة واحترم إشارات التحذير في مناطق الأشغال العامة

علامات الأشغال العامة المؤقتة:

أثناء القيام بأشغال عامة على الطرق ترسم مسالك قيادة جديدة مؤقتة يمكن أن تختلف عن التخطيط الأصلي للطريق، وترسم بخطوط برتقالية أو صفراء معززة بإشارات تحذيرية توضح إذا كان هنالك تغيير باتجاهات السير، كما يجب الانتباه في هذه الحالات واتباع تعليمات إشارات السير المؤقتة، فإذا وجدت تخطيط طريق أبيض فوقه لون آخر عليك اتباع إشارات ومسالك التخطيط الجديد المؤقت.

الأشغال على الطريق ومخاطرها على حركة

السير:

يرزح عمال الأشغال العامة تحت ضغوط كبيرة بينما يركزون اهتمامهم على عملهم، لذا يجب الانتباه لتحاشي صدمهم وإظهار التفهم للوضع المروري الجديد الخطر على كل من المشاة والسائقين، وذلك (بتخفيف السرعة) وترك مسافة أمان كافية بين المركبات، وتجاه العاملين على الطريق.

وعلى القيمين على هذه الورش وضع (إشارات تحذير عاكسة كبيرة واضحة) وذلك قبل أماكن

الأشغال (بمئات الأمتار) تبدأ من جانب الطريق، ثم تضيق تدريجياً ويبطئ شديد كي لا تترك وتفاجئ السائقين، وتزداد (الحواجز البلاستيكية الملونة) تدريجياً بشكل يغطي ساحة الأشغال ويحمي العمال.

كما يجب إلزام جميع العمال بارتداء (سترات السلامة المرورية) ذات اللون المتوهج للوضع النهاري، والمزودة (بخطوط عاكسة) للنور للوضوح الليلي، لتخفيف مخاطر الحوادث كما يجب أن تنار هذه المناطق ليلاً بشكل جيد جداً، بواسطة (أعمدة إنارة مؤقتة) أو حبال طويلة تحمل المصابيح.

وعلى السائق أخذ المزيد من الحيطة والحذر، واتباع إرشادات الشرطة أو اللوحات التوجيهية في



من الضروري جداً توفر لافتات وأسهم ضوئية لتوضع قبل التحويلات على الطرق العامة



القوانين المرورية تفرض تأمين متطلبات السلامة

مواقع الأشغال، وأن يتحلى (بالصبر والتسامح) تجاه الآخرين تفادياً لوقوع الحوادث التي (ترتفع نسبتها كثيراً) في هذه المواقع.

تقييم أخطاء الآخرين:

تفترض حركة السير (الثقة بالآخرين) على الطرقات لدرء أو تخفيف حالات التسبب بإصابة الآخرين بالموت أو الإعاقة، ونظراً لإمكانية أن تعرض نفسك للخطر نتيجة خطأ الآخرين.. لذا عليك التعقل والتقييم الصحيح والشعور بالمسؤولية لمواجهة جميع المواقف وحل جميع المشاكل.

مخاطر تقابل المركبات:



كن حذراً وتفادى التصرفات المتسرعة أو الخاطئة

يقبل احتمال التصادم عند تقابل المركبات على طريق عرض وتظهر الصعوبات كلما ضاقت الطرق وازدحم السير، هناك خطأ شائع بين السائقين وهو أن نقطة التلاقي تتم عند منتصف المسافة بين المركبتين المتعاكستين، وهذا الأمر يصح فقط إذا كانت المركبتان المتقابلتان تسييران بالسرعة عينها، ولكن الوقائع تدل على أن مكان الالتقاء يكون في كثير من الأحيان أقرب مما نتصور، وبالتالي تحصل الاصطدامات.

لهذا يجب الحذر دائماً من حركة السير المعاكسة، وتوقع قيام المركبة المقابلة بمناورة غير متوقعة كالتجاوز الأزعن والسير على مسلكنا، عندها يحذر من الهروب إلى الجهة اليسرى من حقل القيادة بل يجب تخفيض السرعة فوراً والتزام أقصى اليمين والتوقف عند الحاجة، فغالباً ما يكتشف سائق المركبة المقابلة خطأه ويصحح مساره في آخر لحظة ويعود إلى الجهة اليمنى المقابلة ويفسح لنا المجال.

عند التقابل التزم أقصى اليمين:

عند تلاقي مركبتين على طريق ضيقة لا تتسع إلا لمركبة واحدة، على المركبة التي تصل أولاً إلى مكان يسمح بالتلاقي، أن تنتظر على أقصى اليمين لحين مرور المركبة القادمة من الجهة المعاكسة.

وعند التلاقي على المركبة التي تواجه عائقاً أمامها وعلى مسلكها أن تتوقف، لأن أفضلية السير الكاملة تكون هنا للمركبة المقابلة، ولا يمكن التعدي عليه مجرد وجود عائق أمامنا، فعلى السائق أن يتحمل ما يواجهه من عوائق على مسلكه، ويمكن تسهيل أمور السائقين لأنفسهم عن طريق التهذيب والتواصل فيما بينهم باستعمال الإشارات الضوئية أو اليدوية.

التجاوز من جهة اليمين:

يوجب قانون السير التجاوز من اليسار ولكن في بعض الحالات يسمح استثنائياً بالتجاوز من اليمين، مثال: عند مقابلة إحدى آليات الطرق أثناء عملها يمكننا تجاوزها من اليمين، وأثناء تجاوزها يجب التنبيه إلى ما قد يقدم عليه سائقها.

تصرف السائق حيال مركبات الطوارئ والمدارس والنقل العام:



(١) المركبة السوداء تتوقف. (٢) المركبة البيضاء

تتحرف لليمين مكان السوداء. (٣) ينطلق الإسعاف!!

- إفساح الطريق في الحال.
- إلتزام الجانب الأيمن مع تخفيف السرعة والتوقف في أقصى اليمين.
- على شرطة السير وجميع السائقين قطع جميع الطرق التي تصب (بالتقاطع أو الدوار) عند قدوم مركبة للطوارئ، ما عدا الطريق الذي تسلكه، وذلك لتفريغ الدوار أو التقاطع مبكراً ما يكسب مركبة الطوارئ وقتاً ثميناً جداً.
- على السائقين تجنب إعاقة حركة السير وإرباكها.

- عدم اختراق أو إعاقة عبور سيارات الإنقاذ والطوارئ والمواكب الرسمية والعسكرية أو الجنازات.
- الإبتعاد عن مركبة الطوارئ وإفساح المجال لها بطريقة (التنافر المغناطيسي) أي نبتعد لأقصى اليمين إذا جاءت عن يسارنا، ونبتعد لأقصى اليسار إذا جاءت عن يميننا.
- يسمح بالمسير للرتل الذي تسير فيه مركبة الطوارئ فقط دون سواه، ولحين مرورها بشكل نهائي، وذلك لإعطائها كامل الأفضلية والسهولة والسرعة بالتحرك يميناً أو يساراً أو للأمام.
- عدم ملاحقتها أبداً كسباً للوقت، مواصلة السير بهدوء بعد عبورها.

الفصل الرابع

مكونات المركبة والتعامل مع أعطالها

يقدم (دليل السائق) في هذا الفصل عرضاً مفصلاً لسائر الأنظمة والأجزاء الأساسية للمركبة وشروحاً وافية لطرق عملها وكيفية التعامل معها عند تعطلها، معتمداً الأسس العلمية بأسلوب مبسط معزز بالصور. فقبل شروع السائق بقيادة مركبة ما لأول مرة ومن أجل قيادة سليمة آمنة، فلا بد له من أن يقف على مواصفات هذه المركبة، وأن يتعرف على مختلف وسائل التحكم فيها، ويطلع على كيفية عملها وتشغيلها، كمدى قدرة محركها وتسارعها وكفاءة فراملها ومقدار ثباتها، وذلك عبر طرق عديدة منها قراءة دليل استخدامها وعبر تجربتها.

وعلى الرغم من (التشابه الظاهري) للمركبات ذات الفئة الواحدة، غير أنها في حقيقة الأمر تختلف (اختلافاً جوهرياً) من ناحية المواصفات والتجارب والأداء.

فإن فشل السائق لهمله أو إهماله باتخاذ الخطوات الضرورية قبل قيادة المركبة الجديدة، فإنه سيفاجأ لاحقاً على الطريق بالاختلاف بين ما كان يعتقد وما هو حقيقي، ولكن ذلك قد يأتي بعد فوات الأوان، الأمر الذي يهدد سلامته وسلامة الآخرين...



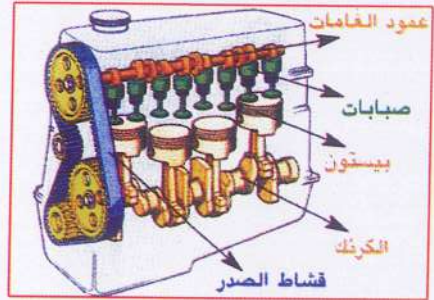
من المفيد معرفة أجزاء المركبة ووظائفها وكيفية صيانتها

المكونات الأساسية للمركبة:

- الهيكل الخارجي.
- (الشاسيه) وهو الهيكل المعدني العريض والمدعم الذي يتم بناء المركبة عليه.
- المحرك وعلبة الغيارات.
- نظام الضامل.
- نظام التوجيه.
- العجلات ونظام التعليق.
- النظام الكهربائي والأنوار.
- عدد من الأنظمة المساعدة الأخرى كنظام التبريد ونظام التزيت.

المحرك:

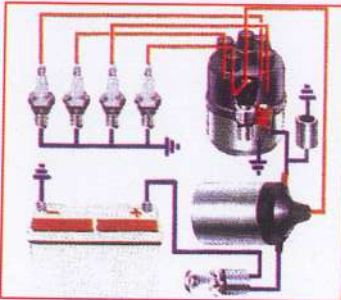
هو قلب المركبة النابض الذي يعمل بالبنزين أو الديزل أو الغاز كوقود، ويحتوي على أجزاء متحركة تحتاج إلى تزييت لتخفيف احتكاكها واهترائها، فإذا نقص الزيت أضاء مؤشر إنذار انخفاض الزيت في لوحة العدادات، عندها يجب إيقاف المحرك مباشرة ومعالجة هذا الخلل وينبغي تفقد مستوى الزيت دورياً بواسطة سيخ القياس، وفي حال انخفاض مستوى الزيت يجب زيادة الكمية والبحث عن الخلل الفني إذا تكرار النقص.



المحرك هو القلب النابض للمركبة

النظام الكهربائي:

يولد التيار الكهربائي الذي تحتاجه السيارة مولد (دينمو) يدار بحزام (قشاطر) موصول بالمحرك وتنخفض قدرته إذا ارتخى الحزام. تحتزن الطاقة الكهربائية في البطارية، وكل الأجزاء التي تستهلك للتيار الكهربائي يجب أن تكون مجهزة بمصهر حماية (فيوز) لقطع التيار ومنع حصول حريق أو تلف في النظام الكهربائي، ويقوم المصهر بقطع الطاقة إذا ازداد الحمل (أي ازدياد استجرار التيار الكهربائي) أو حصول خلل



نظام توزيع الكهرباء في المحرك

فني ما للقطعة الكهربائية، وفي حال توقف وحدة كهربائية عن العمل بشكل كامل يجب أولاً فحص المصهر الذي قد يكون متعطلاً.

تؤدي البطارية غير المشحونة جيداً (بسبب عطل بالمولد، أو سوء نوعيتها) إلى صعوبة كبيرة في تشغيل المحرك وخصوصاً في الطقس البارد، ويمكن أن يتلف التجمد البطارية، وإذا كانت البطارية ضعيفة فيتوجب استبدالها (مبكراً) قبل أن تتعطل بالكامل.

أنواع وشروط الإنارة في المركبات:

الأنوار الأساسية للمركبة:



النور العالي مخصص للطرق الخارجية الخالية

- مصابيح الوقوف : مصباحان أماميان « أبيضان أو أصفران » ومصباحان خلفيان « أحمران » وتكون المصابيح متناظرة على طرفي المركبة، وتعمل هذه الأنوار « سوية » كما تضاء معها لوحة القيادة داخل المركبة، ويجب أن تكون أنوار الوقوف واضحة مرئية من الأمام والخلف، وتستخدم هذه الأنوار الضعيفة أثناء « الوقوف أو التوقف » لإظهار وجود المركبة وإنارة محيطها.

- مصابيح « المسير » : وهما ضوءان أماميان يكشفان وينيران الطريق للأمام على درجتين : « عادية » و « قوية »

فالأولى تكشف الطريق بشكل كامل مسافة لا تقل عن (٥٠) متراً في جو صحو ليلاً وتستخدم أنوار المسر أثناء القيادة ليلاً، وفي كافة الأماكن المسقوفة، أو عند تشكل الضباب أو تساقط الأمطار أو الثلوج، ويجب أن تكون أنوار المسير صحيحة التعيير كي لا تبهر السائقين أمامنا عبر المرآة الداخلية، كذلك القادمين بالاتجاه المعاكس، وهناك الدرجة « العالية » والقوية لأنوار المسير لتكشف الطريق لمسافة بعيدة للأمام وتستخدم « استثنائياً » على الطرق الخالية.

- مصابيح الإشارة والطوارئ: اثنان في الأمام واثنان في الخلف، ومصباحان صغيران على الجوانب وهي مصابيح « برتقالية » وقد تكون « حمراء » بالخلف، وتعمل بشكل متقطع للتنبه قبل الانعطاف، وتستعمل أيضاً بشكل « جماعي متقطع » للتحذير أثناء الوقوف على الطريق نتيجة عطل بالمحرك أو لأي « سبب طارئ » يجعل من المركبة خطراً على مستعملي الطريق، وتستعمل دائماً عند التوقف لأي سبب كان على الطرق السريعة، ويجب أن تكون قوية لترى من مسافة لا تقل عن (١٠٠) مترنهاراً.



شغل أنوار التحذير وضع المثلثات العاكسة فوراً عند الوقوف الطارئ

- مصابيح التوقف « الضرملة » : ضوءان خلفيان « أحمران » قويان متناظران وتعمل أثناء الضغط على الفرامل



أنوار الفرامل مهمة لتنبيه السائقين بالخلف



مصابيح الضباب تستعمل عند تدني مدى الرؤية



المصابيح البيضاء تعمل تلقائياً عند الرجوع

لتنبه السائقين بالخلف لتخفيف السرعة، و يضاف غالباً ضوء ثالث بالوسط للمزيد من التحذير و السلامة، ويجب أن تكون قوية لترى من مسافة لا تقل عن (١٠٠) مترنهاراً.

• **مصابيح الضباب الخلفية :** ضوءان « أحمران » خلفيان قويان مبهران للبصر، وتكون في بعض المركبات دون أخرى، وتستعمل « فقط » عند تدني مستوى الرؤية لما دون (٥٠) متر في الأحوال الجوية السيئة (مطر، ثلج، ضباب) ويمنع استعمالها أثناء المسير بالطقس الصحو، كونها تسبب ابهاراً بصرياً شديداً للسائقين بالخلف ما يسبب الحوادث.

• **مصابيح الضباب الأمامية :** ضوءان أماميان إضافيان متناظران، وتستعمل في الأحوال الجوية السيئة أو لزيادة مدى الرؤية، وتكون في بعض المركبات دون أخرى.

• **مصابيح الرجوع للخلف :** ضوءان خلفيان « أبيضان » وتضاء آلياً عند وضع غيار الرجوع للخلف.
• **الهاوكس الخلفية :** عاكسان خلفيان متناظران « أحمران ».

متى يجب تشغيل مصابيح « المسير »؟

- عند القيادة في الظلام حتى ضمن الطرق المنارة.
- يجب تشغيل أنوار الطريق خلال الفترة: « من قبل الغروب ولغاية ما بعد شروق الشمس الكامل، فقد بينت الأبحاث العلمية بأن فترتي الغروب و الشروق من أشد الأوقات خطراً، نظراً لتدني مدى الرؤية حيث تكون السماء « مضاءة، و سطح الطريق الأسود «مظلم، والمركبات وخصوصاً «داكنة اللون، غير واضحة وغير مرئية، عدا أن ضوء الشمس عند الغروب وعند الشروق يأتي في عيني السائقين فينخفض مدى الرؤية لديه كثيراً، ما يوجب إشعال المصابيح الأمامية في أوقات ما قبل الغروب، وإلى ما بعد شروق الشمس بنصف ساعة على الأقل.
- في الأحوال الجوية السيئة وعند هطول الأمطار أو الثلوج أو تشكل الضباب.
- في كافة الأماكن الداخلية والمسقوفة التي لا يصلها ضوء الشمس المباشر مثل : المرائب الطابقية، الطرق المسقوفة، الأنفاق.
- على سائقي الدراجات النارية إشعال مصابيحهم الأمامية دائماً أثناء المسير ليلاً .. ونهاراً..



مصابيح الضباب تستعمل عند تدني مدى الرؤية

!! نظراً لضيق مركبتهم وعدم وضوحها للقادمين من الاتجاه المعاكس.

- من الضروري أن تعلم أن العديد من الدول المتطورة أقرت إلزامية تشغيل الأتوار بشكل دائم ليلاً.. نهاراً.. للمحافظة على السلامة العامة بعد أن ثبت علمياً بأن إشعال المصابيح الأمامية يزيد انتباه باقي السائقين للمركبة التي تشعل مصابيحها ومما يؤدي إلى تخفيف الحوادث.

تحذر ! : يجب أن تكون مصابيح المركبات من ذات الألوان ومقدار الشدة القانوني المسموح به، و أي تبديل لألوان أو شدة أو طريقة استخدام المصابيح سيؤدي لفهم « خاطئ وخطير » للإشارة المعطاة، أو إبهار لأنظار السائقين، ما يؤدي إلى الحوادث.



فحص إلزامي لشدة وصحة توجيه المصابيح الأمامية بواسطة الكمبيوتر

ملاحظات عامة عن الأتوار:

- إن استخدام « الكشافات » الإضافية وضوئي الضباب الأماميان قد يلزمه ترخيص خاص.

- يفضل استعمال «ضوئي الضباب الأماميان » بدلاً من أتوار المسير عند وجود الضباب أو عند هطول الأمطار بغزارة.

- تأكد بنفسك من عدم تسبب أتوار المسير في إتهيار بصر الآخرين بإيقاف المركبة على « طريق مستو » على بعد (10) أمتار من جدار المرآية أشعل أتوار المسير « العادية »، وتأكد من أن مركز الضوء على الجدار أكثر انخفاضاً من مستوى المصابيح، ومتجهاً لليمين قليلاً « كي لا يضايق السائق في الاتجاه المعاكس.»

- يجب أن يكون الزجاج والمصابيح والعاكسات بحالة جيدة ونظيفة من الداخل والخارج لتمتع أفضل إنارة ممكنة.

- التأكد من وجود مصهرات « قيوزات » ومصابيح احتياطية من



قوة ووضوح المصابيح الخلفية تساعد على تخفيف الحوادث

جميع الأنواع في علبة صغير ضمن المركبة.

- لا يسمح باستعمال ضوء الضباب مع أنوار المسير العالية معاً أثناء الضباب، لأن أنوار المسير العالية تسبب ضياء كتلة الضباب وما يسمى ظاهرة « الجدار الأبيض»، فلا ينفذ النور إلى معالم الطريق فتزداد الرؤية سوءاً.

نظام الوقود :

يتكون نظام الوقود من خزان وأنبيب ومصايي ومضخة « الكربن أو البخاخ، ويقوم الكربن » الكربتور، بخلط الوقود بنسبة (١) إلى (١٥) من الهواء المسحوب إلى داخل المحرك أو المحقون مباشرة في الأسطوانات بواسطة بخاخات. عندما يكون المحرك بارداً يجب تقليل كمية الهواء بسحب سلك الخانق « الشراقة، لبدء التشغيل، إن معظم السيارات مزودة بخانق أوتوماتيكي.

نظام العادم « الاشيمان» :



إصدار العادم لصوت غير طبيعي مؤشر لعطل فيه

إن مهمة نظام العادم « الاشيمان» هي سحب الغازات الناجمة عن احتراق الوقود داخل المحرك إلى خارج المحرك. إذا تآكل نظام العادم نتيجة الصدئ أو تضرر، فقد يدخل أول أكسيد الكربون إلى داخل السيارة، إن إصدار العادم لصوت غير طبيعي يعني وجود عطل مثل التسرب أو وجود ثقب فيه فينبغي إصلاحه.

التسمم بأول أكسيد الكربون (CO):

إن الغازات الناتجة عن احتراق الوقود تسبب التسمم والاختناق، وعلى سبيل المثال تؤدي الغازات السامة المنطلقة من مداخل الغاز إلى موت مئات الأشخاص كل عام، وخصوصاً أثناء إشعالها ليلاً والنوم في الغرف المغلقة مع مداخل الغاز... أما الغازات السامة المنطلقة من عوادم المركبات التي تعمل بالبنزين فلا تقل فتكاً خصوصاً وأن رائحتها غير واخزة، ولتفادي التسمم المميت لغازات العادم كغاز أول أكسيد الكربون (CO) :

- لا تتحرك المحرك دائراً في مرآب مغلق أبداً.
- افتح النوافذ للحصول على هواء نقي.
- أوقف المحرك عند الانتظار طويلاً.
- إفحص نظام العادم عند الصيانة الدورية للمركبة.
- لا تشغل جهاز تسخين الهواء، خاصة في الأيام الباردة عندما تكون نوافذ المركبة مغلقة، إذا

كان جهاز العادم مثقوباً حيث أن الغاز القاتل أول أكسيد الكربون، عديم اللون والطعم والرائحة، قد يتسرب إلى مقصورة الركاب ما يؤدي إلى موتهم البطيء.



نقل الـ GearBox يجب أن يتم بمهارة وسلاسة لتأمين قيادة مريحة وأمنة

نظام نقل الحركة :

تنتقل القدرة من المحرك إلى العجلات عبر القابض، وتتحكم بهذا النقل دواسة خاصة.

إن وظيفة القابض المثبت ما بين المحرك وعلبة الغيارات « التروس، GearBox هي تأمين نقل الحركة من المحرك إلى الإطارات، ولإجراء تبديل الغيارات ولتحرير القابض يجب الضغط على دواسة القابض (الفاصل الواصل - الدبرياج) ووضع الغيار الأول «أو الرجوع إلى الخلف» ثم تضغط قليلاً

وبيبطن على دواسة الوقود، في حين نرفع القدم تدريجياً وبيبطن عن دواسة «الدبرياج» لتوصيل قدرة المحرك إلى العجلات وبدء المسير، ومع تسارع المركبة تنتقل إلى الغيار الثاني فالثالث وهكذا، علماً بأن السيارات نوعان:

سيارات ذات شد أمامي أو دفع خلفي، وسيارات تعمل بنظام الدفع على العجلات الأربعة.



غيار نقل حركة آلي

أنواع علبة السرعة «GearBox» :

يمكن للمركبات ذات علبة التروس اليدوية أن تحتوي على (٣ أو ٤ أو ٥) غيارات سرعة أمامية أو أكثر، وتستعمل الأول فالثاني فالثالث وهكذا تدريجياً وتصاعدياً مع تسارع المركبة، وضمن مجال معين من مجالات السرعة لكل غيار، ويمكن معرفة متى ننقل غيار السرعة من صوت المحرك، ومن النظر لعداد السرعة، أما السيارات ذات علبة التروس الأوتوماتيكية

فلا تحتوي دواسة «دبرياج»، وتقوم بنقل السرعة آلياً لتؤمن الراحة للسائق وخصوصاً داخل المدن، ولكن بتكلفة أعلى قليلاً في مصروف الوقود والصيانة.

نظام تبريد المحرك :

يبرد (الرادياتور) المحرك ليحافظ على درجة حرارة صحيحة بواسطة سائل تبريد من الماء وسائل منع التجمد، ويدور في أقتية داخل المحرك بواسطة مضخة الماء وينساق إلى المبرد (الرادياتور) الذي يبرد السائل الساخن الآتي من المحرك عبر مروحة تسحب الهواء، وعبر الهواء المندفق أثناء المسير.

ترتفع درجة حرارة المحرك وتصبح عالية جداً ويضاء النور الأحمر في الحالات الآتية:

- إذا كانت كمية السائل قليلة، وعند تكرار النقص فهذا يدل على تسرب أو عطل.
- إذا انقطع الحزام (القشاطر) الذي يشغل مضخة الماء أو المروحة.
- إذا تعطلت مروحة المبرد الكهربائية.
- إذا تعطل صمام منظم تدفق الماء.
- إذا تعطل مصهر مروحة التبريد الكهربائية.
- إذا دار الحزام في مكانه بسبب ارتخائه.

عند وقوع أي من هذه الحالات يجب التوقف وإصلاح العطل ومن الضروري الاحتفاظ بعبوة ماء وحزام إضافي للطوارئ.

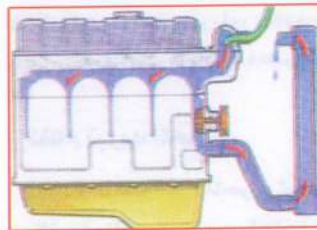
كما أنه ينبغي قيادة المركبة بماء مخلوط (بمناخ التجمد) على مدار السنة، تقادياً لتلف المحرك والمبرد عند انخفاض درجة حرارة الطقس لما دون الصفر في بعض ليالي الشتاء، إن تجمد الماء (يصدع المحرك) فيتلفه تماماً. ومناخ التجمد يؤمن حماية للمحرك من الصدا، ويرفع درجة غليان الماء صيفاً، ويضاف بنسبة (1/1) أي لتر واحد لكل (1) لتر من الماء.



يجب مراقبة لوحة العدادات بلمحات، واتخاذ الإجراءات اللازمة في حالة ارتفاع الحرارة

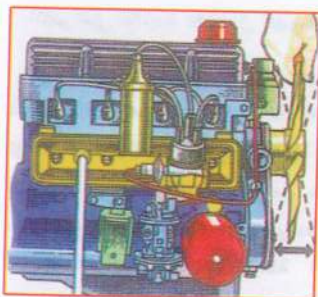
المحافظة على المحرك عند ارتفاع حرارته:

- أوقف المركبة في مكان ظليل إذا أمكن وأطفئ المحرك فوراً.
- انتظر قليلاً لمدة (20 - 30) دقيقة ولاحظ مؤشر حرارة المحرك حتى تنخفض الحرارة لما دون (80) درجة مئوية.
- أثناء الانتظار افتح غطاء المحرك وأبحث عن سبب ظاهري لارتفاع الحرارة وتعطل عملية التبريد (خرطوم تالف، حزام المروحة مقطوع، مصهر المروحة قاصد، أو ثقب بالمبرد الخ...).



- بعد الانتظار والتأكد من (نزول الحرارة) حاول (تنفيس) دارة التبريد على مرحلتين: افتح بحدن شديد وبيبطه غطاء خزان ماء المبرد، وذلك بطرف اليد بعد تغطيته بقطعة قماش لاحتمال خروج البخار، وانتبه لضرورة (إبعاد الوجه والجسم) لأقصى حد لحمايتها من تطاير (الماء المغلي والبخار الحارق)!! والذي قد يندفع نحوه، لاتكمل فتح الغطاء إلا بعد توقف خروج البخار بالكامل.

- بعد معرفة سبب العطل ومحاوله إصلاحه أضف الماء أثناء دوران المحرك ويجب إضافة الماء



يجب التأكد من عمل حزام مروحة التبريد

العادي ببطء وعلى مراحل لتجنب تصدع المحرك الساخن وتلفه.

- أوقف المحرك وأعد عملية التنفيس مع إضافة الماء، وأعد هذه العملية (3) مرات لتحين خروج كل الهواء من دائرة التبريد، مع الأخذ بالاعتبار أن دائرة التبريد لن تعمل طالما هناك هواء فيها.
- أصلح العطل إن أمكنك وأحكم شد حزام المروحة أو غير مصهر مروحة التبريد الكهربائية إذا كان معطلاً، وإذا استمرت المشكلة أطلب المساعدة من أقرب ورشة صيانة متخصصة.

أنظمة الفرامل:

هناك نظامان للفرامل يعملان بمعزل عن بعضهما:

• فرامل الوقوف وتستعمل عندما تكون المركبة واقفة (فرامل اليد).

• فرامل المسير تستعمل عندما تكون المركبة متحركة.

فرامل الوقوف أو (الفرامل اليدوية) تعمل ميكانيكياً وتضبط عادة حركة العجلات الخلفية فقط، أما فرامل المسير (فرامل القدم) فتعمل هيدروليكياً بضغط الزيت وتضبط العجلات الأربعة معاً.

أهمية تجربة الفرامل:

على السائق التأكد من صلاحية الفرامل فور كل إقلاع للمركبة أو بعد غسلها عبر الفرملة لعدة مرات لإزالة الرطوبة صيفاً وإزالة التجمد المحتمل شتاءً، وعندما تكون درجة حرارة الطقس تحت الصفر فمن الأفضل إجراء فرملة تجريبية إضافية عند سرعة منخفضة (30) كلم / س، بعد التأكد من عدم وجود مركبة خلفنا.

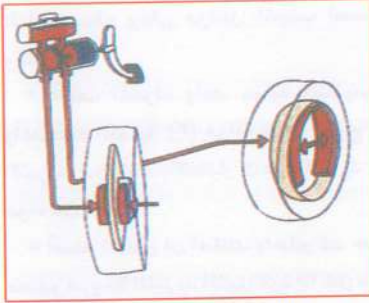


يفترض التأكد من حسن أداء الفرامل فور إقلاع المركبة وبعد غسلها

الغاية من تجربة الفرامل:

- التأكد من جودة عمل الفرامل.
- التأكد من مسافة الفرملة على الطريق.
- التأكد من أن المركبة تسير باتجاه (مستقيم)، ولا تنحرف يميناً أو يساراً أثناء الفرملة.

الفرامل المانعة لإقفال العجلات (ABS):



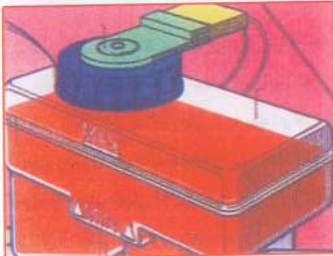
الفرامل المانعة لإقفال العجلات "ABS" أكثر فعالية في توجيه المركبة أثناء الفرملة القوية

تم تجهيز معظم المركبات والدراجات النارية الحديثة بفرامل غير قابلة للإقفال "ABS" تمنع توقف العجلات عن الدوران فجأة في حالات الفرملة الشديدة، وتجعل الفرامل تعمل على دفعات مجزأة ما يسمح للعجلات بالدوران ويعطي السائق إمكانية توجيه المركبة أثناء الفرملة الشديدة، لتفادي الاصطدام أو حصول حادث.

لقد أظهرت التحقيقات التي أجريت حول حوادث السير في ألمانيا، أن عدداً كبيراً من السيارات المزودة

بالفرامل غير القابلة للإقفال قد اشتركت بحوادث اصطدام جماعية على الطرق السريعة، أما الأسباب التي يعتقد أنها وراء هذا الأمر فهي: تفاعل السائقين بأصوات قوية واهتزازات تحدث عندما عمل نظام ABS ما يدعوهم إلى قطع عملية الفرملة، إذ يعتقد السائق أن شيئاً ما بالمركبة يتحطم، لذلك إذا كنت تقود سيارة مجهزة بفرامل (غير قابلة للإقفال) لا تخف واضغط الفرامل حسب الحاجة لتفادي الحادث، وهناك اعتقاد شائع خاطئ مفاده أن الفرامل المانعة للإقفال تقصر مسافة التوقف، والحقيقة أنها تساعد بتوجيه المركبة أثناء الفرملة القوية.

قبل القيادة من الضروري التأكد من صلاحية نظام الفرامل:



يجب تفقد مستوى زيت الفرامل في العبوة المخصصة بشكل دوري

- ضرورة التأكد من أن مستوى زيت الفرامل صحيح، فزيت الفرامل لا يستهلك إنما ينخفض قليلاً ليعوض فراغ ذوبان أقراص الفرملة نتيجة استهلاكها، فإذا كان نقص زيت الفرامل عدة سنتيمترات فهذا يدل على وجود تسرب خطير يجب إصلاحه أما إذا كان النقص أقل من سنتيمتر واحد فهذا يعني بأن الفرامل بدأت بالاهتراء.

- جرب وتأكد أن الفرامل تعمل بصورة متعادلة على جميع العجلات فإذا انحرفت المركبة يميناً أو يساراً أثناء الفرملة القوية فهذا دليل خلل فني خطير في الفرامل أو الإطارات أو الدوزان.

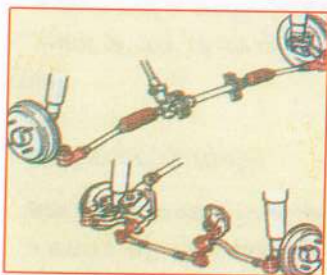
تحذير: إن القيام بفرملة قوية مفاجئة أثناء السرعات العالية كثيراً ما يؤدي إلى تدهور أو انقلاب المركبة، فاعتد دائماً رفع قدمك عن (دواسة الوقود) لتخفيف السرعة

قبل مناطق الخطر، تجنب سقوط زيت الفرامل على معدن السيارة وطلائها لأنه يسبب تأكلهما ويجب غسل مكان سقوطه بالماء فوراً.

التعامل مع الإطارات:

- سوء محاذاة العجلات: يسبب زيادة استهلاك الوقود واهتراء وتآكل الإطارات، ويتوجب فحص هذه المحاذاة روتينياً لإطالة عمر الإطارات.
- سوء موازنة العجلات: خطير أيضاً لتسببه بانحراف المركبة يميناً وشمالاً ويقلل الثبات على الطريق، والمؤشر هو صدور صوت عند المنعطفات.

تحذير: الإطار الآمن يجب ألا يكون مصاباً بالخدوش العميقة أو التشققات وألا تظهر أنسجته والأسلاك، وألا يكون السطح على وشك التفكك، أو مصاباً بانتفاخات، واختر إطارات مركبتك من أفضل الأنواع وأحدثها صنعا... فلا مجال هنا للتوفير فالمركبة وأرواح من فيها تعتمد بشكل كبير على جودة الإطارات.



عدم التمكن من توجيه المركبة مؤشر
لعطل خطير في نظام التوجيه

نظام الاتزان (الدوزان):

يتضرر نظام توازن القيادة ويهترئ بسرعة إذا اصطدمت المركبة بالأرصفة والحفر مراراً، ويؤدي سوء توازن العجلات إلى فشل توجيه المركبة، كما يؤدي عدم توازن العجلات الأمامية إلى اهتزاز في المقود وتزايد في اهتراء المحور والإطارات.

يتغير توازن العجلات عند القيادة بلا ميالة ورعونة وسرعة على الطرقات السيئة، فإذا أصبحت المركبة صعبة

التوجيه أو أخذت تجنح نحو جهة معينة عند قيادتها على أرض مستوية عندما ترفع اليدين عن المقود فهذا يعني جود خلل خطير في نظام التوجيه أو أن ضغط الهواء منخفض في إحدى العجلات الأمامية، ما يوجب القيادة ببطء وحذر، وفحص ضغط الإطارات ثم الدوزان بأسرع وقت.

التعامل مع الأعطال أثناء القيادة

توقّف المحرك فجأة:

- إذا كانت السرعة أعلى من (٣٥) كم/س وكان جهاز نقل الحركة « أوتوماتيكياً خفف السرعة

وضعه في وضع التعادل (N) فقط وشغل المحرك، فإذا لم يشتغل فحاول التوقف التدريجي إلى أقصى اليمين في مكان مناسب وأمن.



الضامل الجيدة تقلل مسافة التوقف
وتخفف نتائج الاصطدام

- إذا كانت السيارة ذات جهاز نقل حركة عادي والسرعة أعلى من (٣٥) كم /س ، خفف السرعة ثم انقل عصب ناقل الحركة إلى مستوى الوضع الثاني، ثم إرفع دواسة «الدبرياج» تدريجياً والمفتاح على وضع التشغيل ولا توقف إلى اليمين.

عطل في دواسة الوقود أثناء المسير:

في حال علقت دواسة الوقود ولم ترتد للأعلى:

- حرّك مفتاح الإشعال لإيقاف محرك المركبة، ولكن

تجنب تحريك المفتاح إلى وضع «الإغلاق» الذي يقلل الوقود ويفقد السيطرة على القيادة وتجنب تحريك عصا الفيار لموضع الحياد (N) ما يؤدي إلى إطالة مسافة التوقف بسبب انفصال العجلات عن جهاز نقل الحركة الذي يساعد على كبح الاندفاع الذاتي للمركبة.

- تجنب محاولة تصليح دواسة الوقود طالما المركبة متحركة.
- إبدل كل جهد لتوجيه المركبة لخارج الطريق ومقاومة القوة الناجمة عن ثقل الوقود ودواسة المكابح.

عطل مفاجئ في المكابح:

كيفية التصرف عندما يفشل السائق في إيقاف المركبة بسبب تعطل المكابح :

- تضغط على دواسة الكابح المتعطل عدة مرات متتالية، وتحرك عصا الفيار إلى الفيار ذي السرعة الأقل، وهكذا وصولاً لسرعة الفيار الأول البطيئة، إن الفيارات المتدنية تلجم اندفاع المركبة.
- إذا تعذر تحريك عصا الفيار في مرحلة معينة للوصول للفيار الأدنى بسبب ارتفاع السرعة، وجب ضغط دواسة «الدبرياج» عدة مرات متتالية قبل تحريك عصا الفيار ثانية.

• إذا دعت الحاجة ولا مجال للمناورة السابقة لضيق المسافة يتم استعمال الكابح الثانوي اليدوي وبشكل تدريجي.



التأكد من عمل المكابح ضروري قبل السفر

- نحذر السائقين الآخرين باستعمال الإشارات الضوئية الرباعية الدالة على الخطر والزمور المتقطع، وإشعال الأنوار الأمامية العالية نهراً.

• تضغط بقوة زائدة مجدداً على دواسة الكابح في

محاولة للفرملة لتوجيه المركبة إلى جانب الطريق الأيمن، أو طريق فرعي بعيداً عن مسار السيارات، مع محاولة إيقافها.

- يمكن أخذ طريق صاعد قليلاً للتخفيف من السرعة.
- إذا فشلت جميع المناورات السابقة بعد محاولات عديدة، يمكن وبحذر شديد لجم سرعة المركبة عبر الاقتراب ببطء وتدرجياً من حواجز الأمان الجانبية أو الجدار، وجعل المركبة تحتك بها تدريجياً لأن الاحتكاك يمتص طاقة المركبة المندفعة، ما يساعد في تخفيف التدهور وصولاً للتوقف، مع مراعاة عدم صدم الأشخاص وباقي المركبات.

انفتاح غطاء المحرك أثناء السير:

عند انفتاح غطاء المحرك أثناء سير المركبة بشكل مفاجئ، أو عند سقوط قطعة قماش أو نايلون على زجاج مركبتك الأمامي :

- خفف السرعة « تدريجياً » ولا تفرمل فجأة فتصطدم بك المركبات من الخلف.
- لاحظ الطريق من خلال الفتحة أسفل الغطاء، أو عبر إخراج الرأس جزئياً بحذر والنظر من النافذة اليسرى.
- وجه المركبة بحرص وتأنى نحو طرف الطريق وأوقفها بعيداً بهدوء.
- تأكد من سبب انفتاح الغطاء وتأكد من إصلاحه.



الحمولة الزائدة مخالفة قانونية ومظهر غير حضاري وسلوك خطير

التعامل مع الحمولة الزائدة :

يقود العديد من السائقين مركباتهم دون معرفة وزن الحمولة الأقصى أو المقاسات القصوى المسموح بها، كما أن الحمولة تدفع المركبة للأسفل في المنحدرات، ما يوجب تخفيف السرعة أثناء وجود الحمولات، وتعتبر المواد السائلة من أخطر الحمولات لتأثيرها السلبي جداً على توازن المركبات والشاحنات، كما لا يجوز إصطحاب عدد زائد من الركاب، ولا يجوز أن تحجب الحمولة الإشارات الجانبية والمصابيح ولوحة رقم تسجيل المركبة، ولا إعاقة حرية الحركة ومناورة

المركبة، وفي حال بروز الحمولة من الأمام أو الخلف، يجب وضع علامات تحذيرية ملونة وعاكسة كبيرة على الاطراف البارزة، وحيث لا يزيد البروز عن متر واحد فقط أمام أو خلف المركبة. ويجب أن تكون العلامة على الجزء البارز من الأمام ضوء أبيض أو عاكس أبيض، أما من الخلف فالعلامة ضوء أحمر أو عاكس أحمر، توضع العواكس في مكان منخفض بحيث تعكس النور القادم من أضواء المركبات القادمة من الخلف، وأبعاد اللوح العاكس لا تقل عن (٢٥×٢٥ سم).

الفصل الخامس

أصول القيادة داخل المدينة

تعتبر جميع الطرق داخل (المدن والمناطق المأهولة) طرقاً رئيسية يجب الانتباه إلى خصوصيتها لتمييزها (بقصر المسافات) بين تقاطعاتها ومفارقها، وحركة السير (الكثيفة) عليها، وأرتال المركبات (المتراصة) فيها، وحركة المشاة (الفوضوية) ضمنها في كثير من الأحيان...!!.

وينتج عن ذلك بيئة سير (مزدحمة) وحافلة بالأخطار، كل هذا يوجب علينا الانتباه واعتياد (الصبر) والتأني ومراعاة الغير (مشاة وسائقين) والمحافظة على سرعة ثابتة ومسافة أمان كافية والمسير بخط سير مستقيم ضمن المسرب المخصص، ومن أفدح الأخطاء أن نفاجئ الآخرين (بانحرافنا) لتغيير مسارنا.. لنكسب (بضعة أمتار) لن تنفعنا.. بل تجعل مركبتنا عرضة للاصطدام من الخلف والأمام...!!!

ومن القواعد الأساسية تخفيف السرعة (تدرجياً) والتوقف التام إن لزم الأمر والتأكد (بالنظر) قبل الدخول لمفترقات الطرق والتقاطعات، وعدم التجاوز عند المنحدرات والمنعطفات والتقاطعات وعلى الجسور والأنفاق، ومع التقيد بمجمل هذه القواعد البسيطة، ستكون القيادة بالمدن والمناطق المأهولة (سهلة ومريحة وآمنة) بإذن الله.



يمنع التجاوز عند التقاطعات، ويمنع الشروع بالانعطاف قبل الوصول لمقابل الطريق المنوي الالتفاف إليه والتأكد من خلوه

«بالنقاط العمياء» وهي مساحات لا تكشفها المرايا، ومن هنا تأتي أهمية «الإلتفات بالرأس»، والنظر المباشر قبل الانعطافات للطرق الجانبية والفرعية.

تبديل المسار والانعطاف:

قبل الشروع بأي انحراف أو انتقال من مسرب لآخر يجب النظر عبر المرايا للتأكد من خلوه المسرب المراد التوجه إليه، و التنبيه والتحذير بالإشارة الضوئية، أما قبل الإنعطاف ننت الطريق الرئيسية إلى الطرق الفرعية، فمن الضروري جداً الالتفات بالرأس و النظر المباشر، عبر النوافذ لليمين والخلف أو اليسار والخلف جهة الانعطاف قبل الشروع فيه، وسر ذلك بأن المرايا لا تغطي الواقع الجانبي والخلفي بنسبة (١٠٠٪) بل هناك ما يسمى

تحذير !: يجب الانتباه ومعرفة أن «المرايا الجانبية» مصنعة لتكشف أكبر قدر ممكن من الطريق خلفنا، فتظهر المركبات خلفنا «بصورة صغيرة» وتبدو «بعيدة»، في حين أنها «أقرب إلينا» مما تبدو عليه في المرآة.



عدم احترام إشارة المرور قد يعني الموت!!

الإشارات الضوئية

تنظم إشارات المرور الضوئية سير جميع مستعملي الطريق «مشاة وسائقين»، وتوضع عادة عند تقاطعات الطرق «لزيادة السلامة، وتأمين انسياب حركة السير بانتظام وبشكل «جماعي» للاستفادة من الوقت، ومنعاً للحوادث على التقاطعات، وذلك بإرشاد المشاة والسائقين إلى أوقات التوقف والمسير معاً «منعاً لفوضى» والمنازعات على أفضلية المرور، لذلك يجب الالتزام في «جميع الأوقات» بالإشارة الضوئية والعلامات المرورية المثبتة على الجانب الأيمن من الطرق قبل التقاطعات لتحديد أولويات السير.

أما بالنسبة للمركبات الراغبة في الانعطاف يميناً أو يساراً فقد توضع إشارة ضوئية ذات سهم محدد الاتجاه، ويكون العبور عندما يضيء السهم بالأخضر.

تحذير: من الخطير أن نجزم بأن التقاطع «خالٍ» من المركبات وتشرع بالعبور لمجرد

رؤية الإشارة الضوئية « خضراء!! » بل يجب النظر « يمينا و يساراً، للتأكد « عياناً » من خلو الطريق قبل عبور التقاطع، لأن مركبات الطوارئ وبعض السائقين « يتخطون » الإشارة الحمراء بقصد أو بدون قصد.

ألون الإشارات الضوئية ومدلولاتها:

- الضوء الأحمر الثابت يعني قف تماماً.
- الضوء الأحمر و الأصفر في آن واحد معاً، يعني أن التحول للأخضر وشيك فاستعد، ولكن لا يصح بدء العبور أبداً!! قبل بدء الضوء الأخضر.
- الضوء الأخضر الثابت يعني انطلق ولكن «بحذر».



يقتصر تخفيف السرعة قبل الوصول للإشارة الضوئية وعدم المسير قبل التأكد من خلو الطريق

- الضوء الأخضر والأصفر في آن واحد يعني أن الإشارة ستتحول إلى الضوء الأحمر، فتابع سيرك إذا كنت قرب الشارة، و « حاول التوقف » إن كنت بعيداً عن الشارة الضوئية، ولكن « عليك دائماً، النظر بالمرآة إلى الخلف قبل التوقف » وتفادي الفرملة «القوية المفاجئة » لتحاشي صدم مركبتك من الخلف من مركبة مسرعة، وعلى وجه العموم يجب تخفيف السرعة قبل

الوصول للإشارة الضوئية لتكون بحيز السلامة، وعدم «مسابقة» الضوء الأخضر.

- الضوء الأخضر بشكل سهم لليمين أو اليسار، يعني أن حركة السير مفتوحة باتجاه السهم، والضوء الأحمر على شكل سهم لليمين أو اليسار، فيعني أن المرور مغلق باتجاه السهم، مع « الانتباه » بأن الأولوية هنا تكون « للمشاة » العابرين على ممر المشاة.

إشارات التحذير الضوئية وإشارات المشاة الضوئية:

- إشارة السير الضوئية ذات الضوء « الأصفر المتقطع، هي إشارة « تحذير » لتخفيف السرعة قبل تقاطع أو منعطف أو منحدر خطير أو ممر مشاة، أو للتحذير من خطر آخر يوضح بلافتة مرفقة كالأشغال العامة، وهذه الأنوار لا تنظم حركة



الأنوار البرتقالية المتقطعة للتحذير بمناطق الأشغال

السير، بل «تنبه» لأهمية تخفيض السرعة والمزيد من «الانتباه» والالتزام بقواعد الأفضلية.

- في حال «عدم وجود» إشارة عند التقاطع، أو «توقف الشارة» بعد منتصف الليل وتحولها «للأصفر المتقطع» فهذا لا يعني بأن الشارة معطلة، ولكن «إشارة للتحذير» فعلينا تخفيف السرعة حتماً، وتطبيق قاعدة إعطاء الأولوية «للقادم من اليمين» عند التقاطعات العادية، والأولوية للقادمين من الطريق الرئيسي على التقاطعات مع الطرق الرئيسية الواسعة.
- في بعض معابر المشاة تضع إشارة مضاءة باللون الأصفر المتقطع للتحذير، وتتحوّل إلى اللون الأحمر/الداكنة محددة، وذلك عندما يضغط أحد المشاة على زر خاص لتشغيل هذه الشارة المخصصة لعبور المشاة.

حالات خاصة للتجاوز:

- إذا كان سائق المركبة الأمامية قد أظهر أنه سيتعطف نحو اليسار «يتم التجاوز حينها من اليمين».
- إذا كانت حركة السير في التقاطع منظمة من قبل شرطة أو إشارة ضوئية ولنا الأفضلية.
- إذا كانت إشارة السير أو أي ظروف أخرى، تظهر أن السائق الآخر على الطريق ملزم بإعطاء الأولوية لنا.

الأخطار المحدقة بالسائق عند الانعطاف على التقاطعات:



- خطر الانعطاف نحو اليسار يكمن في دس أحد المشاة أو الدراجين أو التصادم مع المركبة القادمة من الاتجاه المعاكس، أو الاصطدام بمركبة متوقفة.
- خطر الانعطاف نحو اليمين، يكمن في دس أحد المشاة أو أحد الدراجين.

• تذكر بأنه (لا يكفي) اعتقاد (السائق أو المشاة) بأن الطريق سالكة لأنه إشارة السير (خضراء) أو أن شرطي المرور يوعز لنا بالسير،

إشغال رؤوس المنعطفات يدفع بالمركبة لوسط الطريق!!

بل يجب التأكد بشكل قاطع (بالملاحظة والنظر) لكشف البقع العمياء والتأكد (عياناً) بأن الطريق خالية وسالكة قبل عبور أي تقاطع، ويجب العبور عند التقاطعات بسرعة (هادئة ومستقرة) والأفضل استعمال الغيار (الأول أو الثاني) للتحكم الفعال بالمركبة حسب مقتضى الحال.

الانعطاف يساراً على طرق ذات مسلكين متعاكسين:

- تخفيف السرعة (تدرجياً) قبل الوصول لمكان الانعطاف، وهذا يقيد (بتهدئة) حركة

السير خلفك.

• تشغيل الإشارة الضوئية وأخذ المسرب الأيسر، مع المزيد من الحيطة والحذر.

• إعطاء الأولوية لحركة السير المعاكسة القادمة باتجاهك.

• أوقف مركبتك قرب خط الوسط وبشكل (مواز) له، مع إبقاء العجلات باتجاه (الأمم) وليس اليسار، فقد تؤدي صدمة خلفية لدفعك لوسط الطريق المعاكس ما يعرضك لصدمة قوية ثانية من قبل القادمين من الاتجاه المعاكس (وجهاً لوجه) في حال كانت عجلاتك متجهة لليسر.

• إذا وجدت أي مركبة أخرى تتعطف إلى اليسار حيث أنت متجه، عليك تخفيف سرعتك، ومحاولة النظر إلى سائقها للتواصل ولتحديد الأولويات بالدخول، دون إهمال مراقبة بقية المركبات.

تحذير: قبل الانعطاف عليك التخطيط والتفكير (مسبقاً) وإعطاء الشارة الضوئية ثم الشروع بالمانورة، ولا يسمح (إطلاقاً) بتبديل الرأي (أو التوقف) بعد الشروع بالانعطاف، بل عليك المتابعة وتعديل مسارك لاحقاً، لأن تبديل الرأي المفاجئ خطير جداً، ويؤدي (لإرباك) الآخرين ويتسبب بالحوادث، وأعلم بأن اللافتات المرورية والأسهم المرسومة على الأرض (تنبه وتساعد) على اختيار المسار الصحيح (سلفاً) قبل الوصول للمنعطف.

الطرق ذات الاتجاه الواحد:



تدل إشارتان موضوعتان عند بداية الطريق على إلزامية السير باتجاه واحد، الأولى سهم يظهر (الإلزامية) السير باتجاه معين، وأخرى على طرف المسلك الثاني (تمنع المرور).

قواعد الدخول والمسيري في الدوارات:

تنشأ الدوارات (لتنظيم وتسهيل انسياب) حركة السير، وزيادة درجة الأمان، وقد أثبتت الأبحاث العلمية

على السائق الالتزام سلفاً بالمسرب المناسب للاتجاه المراد التوجه إليه



الدخول إلى الدوار يستدعي تخفيف السرعة والتزام الجهة المناسبة لخرج الطريق المطلوب

الحديثة أنها بديل آمن وممتاز ورخيص للكثير من (التقاطعات الخطرة) أو المزدحمة، لذلك يتم تعميم استخدام الدوارات على كثير من تقاطعات الطرق ريثما يتم إنشاء الجسور والأنفاق وعلى جميع المركبات القادمة للدوار الالتزام بما يلي لعبور آمن وسريع:

- تخفيف السرعة (سلفاً) وبشكل (تدريجي) قبل الوصول للدوار، مع التحلي بالصبر، والمسير بانتظام ضمن (أرتال) وسط المسرب، ودون تجاوز أو تسابق.
- قبل الوصول للدوار بمسافة كافية، من الضروري أن نأخذ المسرب المطابق لاتجاه سيرنا المنوي أخذه بعد الدوار كآلآتي:

نأخذ (المسرب الأيمن) إذا كانت وجهتنا لطريق يتفرع يمين الدوار.

نأخذ (المسرب الأوسط) إذا كانت وجهتنا لطريق يتفرع وسط الدوار.

نأخذ (المسرب الأيسر) إذا كانت وجهتنا طريقاً يتفرع من آخر الدوار.

إن الدخول بمسرب خاطئ خلاف ما ذكرناه سيؤدي إلى عرقلة السير، وتأخير الوصول والعبور، ومعاكسة مزعجة للمركبات عندما نصل لوسط الدوار مع خطر الاصطدام.

• يجب إعطاء الأولوية للمركبات الموجودة (داخل الدوار) حكماً.

• عندما يخلو جزء الدوار أماناً، يمكن الشروع بالدخول، ولكن بسرعة وغيار متدني الأول أو الثاني وذلك للتحكم الكامل والفعال بالمركبة، وإذا كان الدوار مكتظاً يجب التمهّل ثم وضع الغيار الأول تمهيداً للدخول، وعندما نرى فسحة ندخل (بسلاسة) ودون إزعاج للغير، وبسرعة (معتدلة) تناسب الوضع القائم على أن لا تتجاوز (٣٠) كلم/س.

• لا يصح التوقف للتفكير في المسرب الدائري الذي سنسلكه ضمن الدوار، لأننا سنسير بامتداد المسرب الذي اخترناه سلفاً للدخول، ومن المهم تنفيذ مناورة الاندماج في حركة السير بلطف، وإفراح المجال للمركبات الكبيرة التي تحتاج إلى أكثر من مسرب عند الالتفاف.

• عند الخروج من الدوارات يجب (توخي الحذر) والانتباه لحركة السير الداخلة للدوار، خصوصاً إذا وجب تغيير المسار من المسرب الوسطي إلى طرف الدوار.

• يجب إعطاء إشارة ضوئية لليمين إذا رغبتنا بالخروج من الدوار، وإشارة ضوئية لليسار إذا أردنا مواصلة الالتفات

كيفية تغيير المسرب بفاعلية وأمان:

على السائق أن يدرك ويعي خطورة القيام بمناورة تغيير المسرب والتي تستدعي:

- التخطيط المسبق والقيام باختيار المسرب بحكمة.

- ضبط السرعة بما يتناسب مع ظروف الطريق، وتشغيل الإشارة بالاتجاه المراد الدخول إليه.
- التأكد من حركة السير المحيطة باستخدام المرايا، وبالنظر المباشر مع إمالة الرأس (يميناً أو يساراً) لمستوى الكتف، لكشف ما يسمى البقع العمياء، ويجب أن يكون المرعب الجديد خالياً من المركبات قبل التجاوز إليه، ومن الخطأ ما يقوم به بعض الجهلة من تجاوزات بالانحناء عبر (الكسر) على الآخرين، لإجبارهم على الابتعاد، (ليسرقوا) مكانهم على الطريق!!!.. كما لا يكفي مجرد إعطاء (الإشارة) للشروع بالتجاوز.
- عند الوصول إلى مستوى السيارة المتوي الدخول أمامها للإندماج في السير، يجب مراقبة ردة فعل السائقين الآخرين.
- تحريك العجلات للانعطاف (بيطء) وليس بشكل حاد، مع إلقاء نظرة سريعة من فوق الكتف مرة أخرى لرصد وجود مركبات لم تظهر في المرايا بسبب البقع العمياء حول المركبة.
- الاندماج بسلاسة في المرعب الجديد، مع زيادة السرعة لتناسب سرعة بقية المركبات.



تجاوز يفتقد أبسط هوامش السلامة!!

التجاوز:

هو مناورة مزججة لتبديل المرعب بعد تخطي مركبة تسير أمامنا، حيث يعود السائق بمركبته مرة أخرى إلى المرعب الذي انطلق منه، مما يضاعف أخطار مناورة تغيير المرعب التي تعتمد على دقة في تقدير المسافة والوقت، خصوصاً إذا كان التجاوز يتم على طرق ذات مسلكين، وفي كل مسلك مرعب

واحد، فالتجاوز في هذه الحالة مناورة في غاية الخطورة يوازي الخطأ فيها ضرر (القتل العمدم) لأن المتجاوز يفلق طريق القادمين من المسلك المعاكس، والتجاوز يستوجب مهارة عالية في التقدير تزداد مع الخبرة.

المواقع التي لا يحق للسائق التجاوز فيها،

- عند التقاطعات والتعطفات وفي الأنفاق وعلى الجسور.
 - عندما تكون الرؤية محجوبة للأمام.
 - قبل أو على معايير المشاة.
 - عند نقاط عبور الدراجات، أو مركبة متوقفة قبل نقطة عبور المشاة.
- أما عندما يكون أحد المشاة أو الدراجين قد شرع بعبور الطريق والسائق الأول توقف لإضاح المجال له بالعبور فعلى السائق الثاني تخفيف سرعته وعبور تلك الأماكن بحذر وينتفس سرعة المركبات على يمينه ويساره.



المشاة هم الطرف الأضعف في أي حادث

تحذير: يمنع اختراق صفوف المركبات المتوقفة على ممر المشاة من (فجوة خالية) بين المركبات، حتى لو (أخضرت!!) الشارة الضوئية، فقد تفاعاً (بمشاة وأطفال) عالقين وسط الطريق والمركبات، ويحاولوا أن (يتموا) عبورهم، فالتجاوز الخاطئ واختراق المركبات عند (ممرات المشاة) يؤدي دائماً لحالات (دعس) مؤلمة، والمفروض تخفيف السرعة والعبور بشكل (متزامن) مع بقية المركبات مع الانتباه لحركة المشاة.

خطوات التجاوز السليم:

هناك خطوات مهمة يجب اتخاذها بالترتيب عند الشروع بأي تجاوز وهي:



يمنع التجاوز في أماكن الأشغال لما يحمله من مخاطر

- قبل كل شيء يجب أن يسأل السائق نفسه: (هل هذا التجاوز ضروري؟) ففي كثير من الأحيان لا يكون التجاوز ضرورياً ويجب العدول عنه.

- يجب المحافظة على مسافة الأمان بيننا وبين المركبة التي نريد تجاوزها وهي ثانيتان على الأقل، وهذا ضروري جداً لسببين الأول لإفصاح المجال البصري أمامنا لرؤية وكشف الطريق، وللعودة يميناً فيما لو اضطررنا لذلك.

- النظر بعيداً للأمام لرصد السير القادم، ويجب أن تكون هناك مسافة كافية اعتماداً على سرعة المركبات.

- إذا كان الطريق للأمام خالياً وأمناً يجب النظر عبر المرايا مع أخذ لمحة عبر الالتفات بالرأس لكشف النقاط العمياء، والتأكد من عدم وجود مركبة أخرى تقوم بالتجاوز.

- الانتقال إلى المسرب الأيسر في المسلك المعاكس.

- زيادة السرعة ولكن ضمن الحدود القانونية.

- التزمير بشكل ودي عند الضرورة.



يمنع التجاوز في الأنفاق والجسور وعند المنعطفات



يجب على السائق رصد البقع العمياء التي لا تظهر بالمرآيا الجانبية قبل تغيير مسربه يميناً أو يساراً



يحذر من التجاوز قرب معابر المشاة



تحويله (بسيطة وفعالة!!) وضعها مواطن واع، تفصل الذهاب عن الإياب وتكشف العودة للمسلك الصحيح بعد حادث طارئ، ومعظم اصطدامات التحويلات المميتة تحدث (وجهاً لوجه) بداية التقاء وجهتي سير متعاكستين بغياب الفصل والتحذير المسبق...!!

- إلغاء إشارة اليسار وتشغيل اليمين تمهيداً للعودة.
- لا تتم العودة لليمين إلا عندما نشاهد كامل مقدمة المركبة التي نتجاوزها تظهر بالمرآة المتوسطة الداخلية لمركبتنا، ما يدل على إتمام تجاوزها، وكي لا ندخل مبكراً أمامها.
- الرجوع لسرب اليمين.
- إلغاء الإشارة الضوئية ثم المسير بشكل طبيعي.

حالات خاصة للتجاوز:

- إذا كان سائق المركبة الأمامية قد أظهر أنه سينعطف نحو اليسار (يتم التجاوز حينها من اليمين).
- إذا كانت حركة السير في التقاطع منظمة من قبل رجل شرطة أو إشارة ضوئية ولنا الأفضلية.
- إذا كانت إشارة السير أو أي ظروف أخرى، تظهر أن السائق الآخر على الطريق ملزم بإعطاء الأولوية لنا.

تحذير: لا تحتكم دائماً إلى القواعد خاصة عند التقاطعات حيث تقع أكثر من نصف الحوادث المميتة، بل اجعل التمهّل وعدم التجاوز في هذه المناطق قاعدة لسلامتك، حتى لو كان المسلك الذي تسير فيه يحتوي على مسربين ولا يحق لحركة السير القادمة من الاتجاه المعاكس القيادة فيهما، ولا تحاول التجاوز بسبب نفاذ صبرك أو استعجالك، فهذان سببان لا يوازيان أي ضرر قد يحصل، خصوصاً خسارة حياة إنسان، تجاوز فقط عندما تكون متأكداً من إمكانية القيام بذلك بكل أمان وسلامة.

الوقوف والتوقف



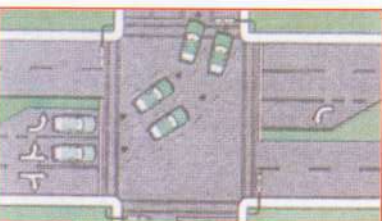
الوقوف والتوقف يتمان دائماً على أقصى يمين الطريق (لاحظ المطب الملون العاكس لتخفيف السرعة عند المنعطف ومعبر مشاة آمن!!)

الوقوف والتوقف يتمان دائماً على أقصى يمين حتماً، ولبضع ثوان فقط، ولا يمكن إنكار التوقف بالجلوس في السيارة خلف المقود أو بترك المحرك دائراً، وتسري جميع أحكام توقف المركبات على الدراجات النارية.



النزول على "مرحلتين" افتح الباب قليلاً وتأكد بالنظر قبل المغادرة (احذر الأطفال!!)

- لا تتوقف بحيث تشكل مركبتك عائقاً أو خطراً على بقية السائقين أو المشاة، وتوقف دائماً على أقصى اليمين، ولا تترك فراغاً بينك وبين الرصيف.



يتم عبور التقاطعات بانتظام تبعاً للخريطة المرورية المحلية على الطريق

كيفية التوقف الآمن لصف المركبة :

- تأكد بأن المكان مسموح للوقوف فيه.
- لا تتوقف بشكل مفاجئ يزعج الآخرين أو يحشرهم خلفك، كما يفعل بعض سائقي المركبات العامة والحافلات!! بل أعط إشارة ضوئية قبل (٥٠) متر على الأقل.

بعد صف مركبتك :

- قم بشد الكابح المساعد « الضامل اليدوية ».
- عند المنحدرات الشديدة، يمكن إدارة العجلات الأمامية باتجاه الرصيف، حيث يشكل الرصيف حاجزاً يمنع المركبة من التدهور في حال انزلاقها.
- كذلك بوضع الغيار على الترس الأول أو الترس الخلفي في المركبات ذات التروس اليدوية أو في موقع التركين (P) في المركبات ذات التروس الآلية

Automatic، كإجراء احترازي يعيق تدهور المركبة.

- سحب المفتاح من المركبة وتقفل المركبة دائماً منعاً لأي تلاعب فيها، فالمركبة هي في عهدة سائقها وعلى مسؤوليته حتى ولو لم يكن بداخلها.

تحذير: عند التركيب لا تترك الأطفال أو الحيوانات داخل السيارة، لأن درجة الحرارة ترتفع في (فصل الصيف) داخل المركبة تحت الشمس إلى أكثر من (٧٠) درجة مئوية وقد وقعت عدة مآسي «قتل فيها أطفال» داخل سيارات أهلهم عندما توقف «جهاز التكييف» لسبب ما، بينما الأطفال داخل السيارة «المغلقة النوافذ» تحت الشمس، والأم والأب قد تركوهم لقضاء حاجة لبضع دقائق فقط لا غير. وفي حالات أخرى (شغل) الأطفال المركبة واندفعت لتؤدي لحادث مؤلم، أو دخل الأطفال إلى صندوق السيارة من أجل اللعب وهم بداخله، والخلاصة: تأكد قبل إقفال مركبتك وتركها بأنها (خالية تماماً من الأطفال...!).



- إن التربية المرورية ضرورية جداً للسائقين بحيث يتعرفون بشكل صحيح وعملي على إشارات المرور التحذيرية والممانعة والإلزامية والتوجيهية عن طريق وسائل إيضاح ورسومات توضيحية على أيدي مختصين وخبراء في التربية المرورية، بحيث تصبح هذه الأمور مفهومة وواضحة لكافة السائقين.

التربية المرورية جزء أساسي من مقررات الصحة العامة وتشمل جميع قواعد وشارات السير

الفصل السادس

أصول القيادة خارج المدينة

عندما نقرأ عبارة (القيادة خارج المدينة) فإن أول ما يتبادر إلى ذهننا هو (السرعة) والتحرر من زحمة السير وصخبها. فهل هذا عائد إلى كوننا نعيش في عصر السرعة؟! أم أن هناك نزعة خفية تدفعنا في أول فرصة لإطلاق العنان للمركبة كالبرق الخاطف.. ليخطفنا الموت من بين أحبائنا كلمح البصر...!! مهما يكن، فإن الحقائق العلمية المثبتة تكشف أن (السرعة) تتربع على عرش قائمة الأسباب المؤدية إلى الاصطدامات المميتة... دون أن تقلل من أهمية الأسباب الأخرى المؤدية لوقوع تلك الكوارث.

وفي هذا الفصل نتطرق إلى أصول القيادة السليمة خارج المدينة في مختلف الظروف، أملين من السائق الكريم الأخذ بها والتطبيق العملي لها على الدوام..

سائلين الله السلام للجميع

أظهرت دراسات مؤسسة الأبحاث العلمية (SRF) أن تخفيض السرعة بمعدل (١٠) كلم/س، يقلل من احتمال حصول الحوادث بحوالي (٢٠٪) وعدد الإصابات (٣٠٪)، وعدد القتلى إلى (٤٠٪).



حدود السرعة للمركبات الثقيلة أقل بـ ٢٠ كلم/س من السرعة المعلنه على الطريق

ومن مصلحتنا التزام حدود السرعة القانونية، وهي حسب القواعد العالمية: (١٠) كلم/س، داخل المرائب والأزقة الضيقة جداً، (٣٠) كلم/س على الطرق الضيقة، (٥٠) كلم/س، على الطرق الرئيسية في المدن والمناطق المأهولة وعلى الطرق (المحلية) بين المدن والقرى تكون حدود السرعة: (٩٠) كلم/س، وعلى الطرق السريعة تكون حدود السرعة (١٢٠) كلم/س، وهذه هي حدود السرعة القصوى للسيارات في الظروف الطبيعية، أما بالنسبة إلى الحافلات والشاحنات فتكون حدود السرعة عادة أقل بمقدار (٢٠) كلم/س مما ذكر أعلاه.



كوارث المرور خسارة شاملة ما لم نتعلم منها شيئاً مفيداً للمستقبل!!

وكخبراء وعلماء بمجال السلامة العامة والوقاية من الحوادث، وبعد خبرة طويلة ودراسات وأبحاث علمية مجهدة ومكلفة، وبعد إطلاعنا ميدانياً ودراستنا لأسباب حصول مئات الكوارث المرورية المميتة، قتلت فيها عائلات بأكملها، وخسرنا بها مئات الأمهات والآباء والأبناء والبنات، وال كبار والصغار، نقول ويكل محبة للسائقين القدامى والجدد، إن تحديد السرعة يكون تبعاً لمواصفات السلامة الفنية والهندسية لكل طريق، وليس بهدف (القمع أو المنع أو التقييد) لحرمتنا الشخصية.

إن الالتزام بحدود السرعة يضمن قدراً أكبر من الأمان وسلامة الأرواح والممتلكات، كما (يخفف) أذيات أي حادث محتمل لأقصى الدرجات.

للتقليل من خطر الحوادث على (جميع المركبات) تخفيف السرعة فوراً للحدود الدنيا في الحالات التالية:

- في المناطق المأهولة وخصوصاً قرب الأسواق والمشاة والمدارس.
- عندما تكون الرؤية محدودة بسبب سوء الطقس أو ضعف الإنارة.
- على الطرق الزلقة أو الماطرة أو الثلجة، وخصوصاً بداية فصل الشتاء.



تحذير: خفف السرعة وأشعل مصابيح السير قبل دخول الأنفاق



يمنع تجاوز المركبات لبعضها عند ممرات المشاة

- عندما يكون الطريق موحلاً، تحاشياً لرش المشاة أو مستخدمي الطريق الآخرين بالوحل.
- قبل أماكن عبور المشاة.
- قبل التقاطعات ومفارق الطرق.
- قبل المنعطفات.
- في الأنفاق وفوق الجسور.
- على قمة مرتفع وحيثما تكون رؤية السائق للأمام محدودة.



يجب تخفيف السرعة عند المنعطفات

- في الأماكن المعرضة لخطر الأضواء الساطعة.
 - عند مواجهة سيارة قادمة على طريق ضيق.
 - عند الاقتراب من حافلة ركاب أو حافلة مدرسة متوقفة، لخطر ظهور عابر بعدها مباشرة.
 - عند الاقتراب من الأطفال.
 - عند الاقتراب من الحيوانات.
 - في مناطق الأشغال والحفريات.
 - عند رؤية حادث على الطريق.
- يتطلب الحكم الصحيح على السرعة عند الاقتراب من المنعطفات فترة طويلة من الممارسة والخبرة، والسرعة الصحيحة المقصودة هي السرعة التي تؤثر على المركبة عبر المنعطف وتكون فيها المركبة تحت السيطرة الكاملة مما يحقق أقصى درجات السلامة للسائق وللكاب ولبقية مستخدمي الطريق.

وتعتمد تلك السرعة الآمنة على نوع وظروف الطريق، وحدة المنعطف، ومدى وجود (الميل)



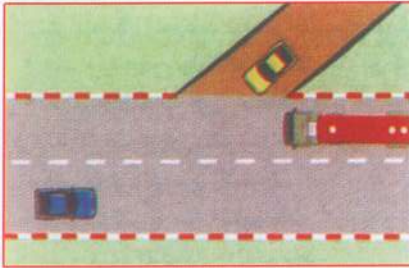
"قف انظر وفكر" وتأكد عياناً من خلو الطريق قبل الانعطاف

- والجانبية) للإسفلت التي تخفف من تأثير القوة النابذة وتجعل مركز ثقل المركبة لداخل المنعطف كما هو مفترض، كما تعتمد على مجال الرؤية والظروف الجوية وجفاف الطريق.
- وينصح بتخفيف السرعة برفع القدم عن دواسة الوقود، وترك المركبة تسير مع استخدام خفيف للفرامل على دفعات عند الحاجة.
- ويجب أن نعلم بأن استخدام الفرامل في المنعطفات قد يؤدي إلى عدم استقرار المركبة.

وكلما كان المنعطف أكثر حدة، زادت حدة انزلاق المركبة المترتبة على الضغط على دواسة الفرامل، فإذا كان لا بد من استخدامها، فيجب الضغط على دواسة الفرامل تدريجياً. والجدير بالذكر بأن حوادث التدهور عند المنعطفات تكثر لسائقي المركبات الخفيفة وخصوصاً (الدراجات النارية).

القيادة على الطريق الرئيسية والفرعية

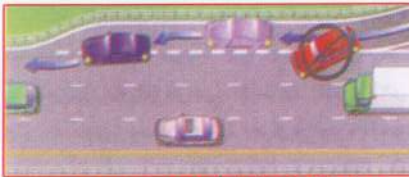
الدخول إلى الطريق الرئيسية والاندماج الآمن بحركة السير:



تمهل.. الأضلية دائماً للقادمين من الطريق الرئيسي

قبل دخولك بمركبتك من طريق فرعي إلى آخر رئيسي، يجب عليك أن تعرف مدى سرعة المركبات فيه.

فعندما تكون المركبة القادمة باتجاهك بسرعة (٩٠) كلم/س، فهي تقطع (١٥٠) متراً بحوالي (٥-٦) ثوان، وهي الفترة الضرورية للدخول إلى الطريق العام وبدء الاندماج فيه، فتكون تلك المركبة المسرعة قد وصلت إليك مع احتمال صدمها لك.



يمنع التجاوز قطعياً عند مسارب التسارع

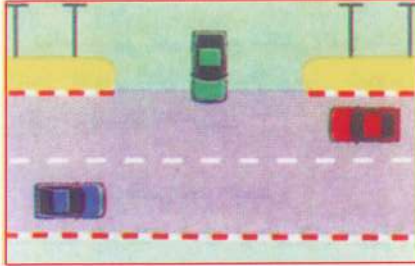
من أجل تفادي الحادث، عليك أن لا تدخل إلى طريق سريع أبداً إذا كانت المسافة التي تفصلك عن المركبة القادمة نحوك أقل من (٣٠٠) متر، وقد تكون مسافة الرؤية لديك أقل من ذلك بكثير.

وتجهز معظم الطرق السريعة بحارة يمين إضافية تسمى (حارة تسارع) تمتد لمئات الأمتار،

لتساعد على الاندماج بأمان للقادم من الطريق الفرعي من اليمين مع الطريق الرئيسي، وذلك بشكل سلس وتدرجي وآمن، دون دخول مفاجئ على السائقين بالطريق السريع. وفي جميع الأحوال عليك:

- استعمال (أقصى يمين) الطريق للتسارع والاندماج بالطريق الرئيسي، وهكذا تكون قد منحت المركبة التي جاءت خلفك فرصة لتجاوزك في حال لم تصل أنت بعد إلى السرعة المطلوبة.
 - بعد ذلك الدخول تدريجياً وبسرعة إلى مسار القيادة الرئيسي.
 - التزام الجانب الأيمن قدر المستطاع مع الانتباه للمركبات القادمة من الخلف بالمرآة ومراعاة عدم إزعاجها وعدم تضيق الطريق عليها.
- إذا كنت تهم بدخول طريق رئيسي باقتراب مركبة عن يسارك تعطي إشارة ضوئية نحو اليمين،

عليك حينها أن تبقى متوقفاً في مكانك، فربما استمر سائقها دون انعطاف وكان قد أعطى إشارته عن طريق الخطأ أو التسيان، وربما أيضاً تحجب خلفها مركبة أخرى.



كن شديد الحذر قبل دخولك الطريق الرئيسي



الزم نسرب التباطؤ حسب الدور.. ولا تخالف وتسرّق حقوق الآخرين



انتبه معبر قطار بلا تحذير وحواجز آلية... خفف وانتبه واعلم بأن فرملة توقف للقطار تبلغ (٥٠٠) متر!!

تذكر النصائح الآتية:

- كن شديد الحذر بشأن المركبات المتوجهة نحوك، إذ من الممكن حدوث عملية تجاوز من خلف حافلة أو شاحنة بطيئة.
- أنت ملزم بإعطاء الأولوية لجميع المركبات القادمة على الطريق الرئيسي.
- لا تدخل من طريق فرعي إلى آخر رئيسي قبل التأكد من خلوه تماماً لمئات الأمتار.

الخروج إلى الطريق الفرعي:

عندما تود الخروج من طريق رئيسي، عليك لفت انتباه من خلفك بإعطاء الإشارة الضوئية الصحيحة سلفاً، واتخاذ الموضع الصحيح قبل الانعطاف بحوالي (٣٠٠) إلى (٤٠٠) متر. تحصل الكثير من الحوادث الخطيرة عند الانعطاف نحو اليسار على الطرق المحلية بين المدن، خصوصاً أن المركبة المنتظرة لتلافتاف يساراً يتم صدمها من الخلف وأحد الأسباب هو عدم استطاعة سائق المركبة الخلفية معرفة ما إذا كانت المركبة أمامه واقفة أم متحركة، ولهذا يضرمل في وقت متأخر ولا يتمكن من التوقف في الوقت المناسب فيصدمها.

وهناك سبب آخر وهو حجب المركبة التي تتعطف نحو اليسار بواسطة مركبة كبيرة خلفها، وهنا يأتي سائق أرعن من الخلف قرر القيام بتجاوز سريع في المسلك المعاكس، فيقاجأ بعد تجاوز المركبة الكبيرة بتلك المحجوبة فيصدمها.

وعلى طرق ذات مسلكين، قد يصطدم سائق ينعطف بمركبته يساراً بدراجة ناروية مقابلة متوجهة



نحوه مباشرة، وسبب ذلك هو صعوبة تقدير سرعة الدراجة النارية وصعوبة اكتشاف وجودها في الدرجة الأولى حيث أن حجمها صغير، خصوصاً للناظر إليها من الأمام.

لذلك ينبغي على جميع سائقي الدراجات النارية إشعار الأنوار الأمامية ليلاً ونهاراً ليكونوا أكثر وضوحاً بالنسبة للآخرين.

الانعطاف الأمان نحو اليسار:



لجعل الانعطاف نحو اليسار أكثر سهولة وأماناً، أقيمت حقول (مسارب) إضافية خاصة للمركبات التي تعطف نحو اليسار.

وغالباً ما يجري عزل هذه الحقول الإضافية عن مجرى الطريق الرئيسي قبلها.

إن هدف إنشاء هذه المنطقة هو حماية المركبات المنعطفة من صدمها من الخلف، وإجبار حركة السير القادمة من الخلف على تخفيف السرعة والتزام اليمين قليلاً لسببات الحوادث.

عند الانعطاف نحو اليسار، يجب الآخذ بعين الاعتبار المركبات القادمة عكسنا، ما يجعل الانعطاف عملية دقيقة.

إن الانعطاف نحو اليسار يشكل خطورة على كل من يقوم بالانعطاف وعلى المركبات المقابلة وعلى المركبات القادمة من الخلف.

يلعب مجال الرؤية وكثافة المركبات دوراً حاسماً في اختيار النمط الذي ستتبعه للانعطاف نحو اليسار. عليك أن:

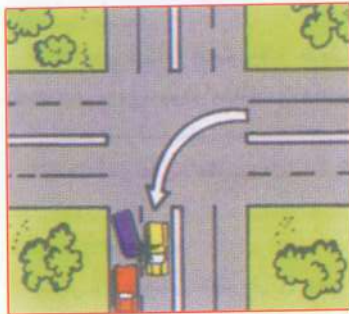
- تنهياً للانعطاف في وقت مبكر.
- تختار موضعاً إلى جانب الخط الفاصل للمسلكين.



"هندسة المرور تنقذ الأرواح"

مسارب خاصة للانعطاف الأمان يساراً

- تعطلي الإشارة الضوئية الصحيحة سلفاً.
- تخفف السرعة تدريجياً (لإلزام) السائقين خلفك



(قف.. انظر.. فكر) قبل عبور الطريق..
ثم ادخل لمسريك المخصص لك



أثناء الانتظار قبل الانعطاف،
ابق العجلات الأمامية إلى الأمام

- بعد الانعطاف، قم باختيار الموضع الأكثر ملاءمة، وتأكد بالمرأيا من عدم وجود سيارات على مقربة منك، إذ قد تضطر أحياناً إلى فسخ المجال للمركبات الأخرى التي تريد تجاوزك.
- المطلوب هو المحافظة على تركيزك بعد إنجاز الانعطاف، وإذا كان الطريق أمامك خالياً،



يجب تزويد آليات الإطفاء بالمثلثات والأقعة العاكسة. وتوضع قبل مكان الحادث بـ (١٠٠-٣٠٠) متر حسب سرعة الطريق، وتبدأ من طرف الطريق وتنتجه للدخل بشكل تدريجي كي لا تحدث ما يسمى (جدار الحوادث)..

- على تخفيف سرعتهم تدريجياً دون مفاجأة.
- من الصعب تقدير سرعة المركبة القادمة من الجهة العاكسة، لذا عليك أن تخطط وتتحكم بالسرعة جيداً وتضع غيار سرعة متدنية لتحصل على اندفاع قوي وسريع عند الحاجة بعد لحظات.
- لا تجازف ولا تبدأ بالعبور قبل التأكد من أن الطريق خال، والقادمون نحوك بعيدون لمسافة لا تقل عن (٣٠٠) متر.
- إذا اضطررت إلى الوقوف، توقف قبل بعضة أمتار من التقاطع بحيث تكون العجلتان الأماميتان مستقيمتين باتجاه الأمام، وأيضاً تكون مركبتك متوقفة بشكل مواز لخط الوسط الفاصل بين المسلكين، إذ أنه في حال صدمك من الخلف وكانت مركبتك منحرفة نحو اليسار سيؤدي ذلك إلى دفعك للجهة العاكسة وربما ينجم عن ذلك اصطدام سيء وجهاً لوجه.
- لا تقطع الطريق بصورة مفاجئة للسائقين القادمين.

تابع سيرك وتوجه نحو اليمين لفتح السير أمام المركبات المسرعة القادمة من الخلف.
في بعض الحالات يمنع الانعطاف إل اليسار، فالتمزم بقواعد السير لسلامتك.

أماكن الاستراحة ومواقف المركبات،

- عندما تحتاج للتوقف على طريق ذي مسلكين دون منصف، عليك استعمال مواقف المركبات خارج الطريق، وإلا توقف إلى أقصى اليمين قدر المستطاع.
- إذا أصيبت المركبة بعطل طارئ، فضع « مثلث التحذير» قبلها بمسافة (٥٠) متر داخل المدن، وقبل (١٠٠) متر على الأقل في الطرق السريعة، لتنبه

القادمين مسبقاً.

- لا تضع أبداً « الحجارة » خلفك فهي غير مرئية وغير واضحة وتسبب الحوادث، لذلك نشدد على وجوب توفر مثلثات الأمان في كل مركبة.
- يمنع التوقف على جوانب الطرق الرئيسية في المناطق المزدحمة بالسير.
- لا تستدر على الطريق دون أن يكون لديك مسافة رؤية جيدة.

هامش الطريق :



استعمل طرف الطريق عند الضرورة فقط

يعتبر ((هامش الطريق)) وهو بعرض مترين عادة ومعبد بالإسفلت أو الحصى «منطقة أمان للطوارئ» يستعمل بالدرجة الأولى لإيقاف المركبات المعطلة، ولن يقودون مركبات «بطيئة، تقاد بسرعة لا تزيد عن (٣٠) كم/س، ومن قبل المشاة وراكبي الدراجات، وذلك لحمايتهم من الصدم من الخلف.

إن هامش الطريق لا يمثل حقل قيادة إضافي، ولا يحق لأي شخص « القيادة عليه». ولكن في حالات « الطوارئ الاستثنائية » يمكننا استعمال هامش الطريق من أجل تسهيل عبور سائق يتجاوزنا، أو من أجل التخلص من موقف خطر ويجب عليك أن لا تنسى « إعطاء الأولوية للغير » عندما تريد العودة من هامش الطريق إلى الطريق الرئيسي.

مسافة ردة الفعل ومنع الاصطدام مع المركبة في الخلف:

عندما يبدأ السائق الذي أمامك بالفرملة، فإن الأمر يستغرق حوالي ثانية واحدة قبل أن تنتبه أنت وتبدأ بالفرملة، خلال هذه الفترة تكون مركبتك قد قطعت حوالي (١٥) متر عندما تكون سرعتك (٥٠) كلم / س، و(٢٠) متر إذا كانت سرعتك (٧٠) كلم/س، و(٢٥) متر إذا كانت سرعتك (٩٠) كلم/س. تُسمى هذه المسافة (مسافة ردة الفعل).

لذلك حافظ على مسافة كافية للأمان بينك وبين الآخرين، وانظر بعيداً إلى الأمام، إلى المركبات التي أمامك وما بعدها لتكون على بينة مما ستواجه قريباً!!..

ركز انتباهك بالدرجة الأولى على المركبات التي تسير أمامك، فمن خلال أضواء فراملهم الحمراء ستلتقي تحذيراً

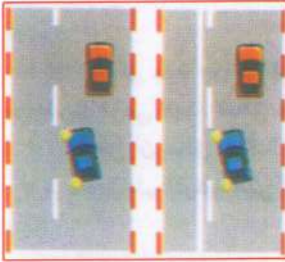


ردة فعل "السائق المرهق" البطيئة أدت إلى موته وموت بعض المسافرين!!

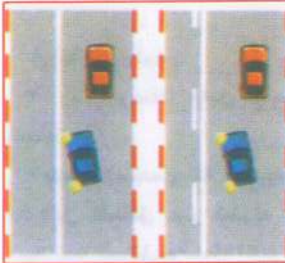


تحذيراً جيداً بأنه قد آن الأوان لتخفيف السرعة.
خفض من سرعتك وزد من المسافة الفاصل بينك
وبين المركبة التي أمامك.
إذا كنت تعتقد بأن المركبة التي خلفك قريبة
منك، فعليك أن تتصرف بمهارة.
لا تزد السرعة، بل خفض تدريجياً، ومع اكتساب
مسافة أمان كافية أمامك، فلن تحتاج أبداً للفرملة
المفاجئة، وسيقل بالتالي احتمال صدمك من
الخلف.

التجاوز



خطوط "مسموح التجاوز"



خطوط "ممنوع التجاوز"

مناورة التجاوز على الطرق المحلية،
التجاوز على الطرق المحلية ذات المسلكين المتعاكسين يتطلب
شروطاً أسمى من شروط التجاوز داخل المدينة، وهذه الشروط
هي:

- قانونية التجاوز.
 - تقدير المسافة بدقة بينك وبين المركبات القادمة نحوك.
 - تقدير الوقت اللازم للتلاقي مع المركبة المقبلة.
 - تقدير سرعة المركبة المقابلة.
 - تقدير المدة اللازمة للتجاوز السليم.
- يجب إنهاء عملية تجاوز المركبة التي أمامك والعودة لليمين
بوقت مقبول قبل وصول المركبة القادمة من الجهة المقابلة..
لقد أظهرت الدراسات والأبحاث أن هناك صعوبة في تقييم
سرعة المركبة القادمة نحونا وخطأ في تقدير نقطة التقائنا بها.
يظن السائق عادة أن نقطة التقائه بالمركبة القادمة نحوه ستكون
عند منتصف المسافة الفاصلة بينه وبينها.
وهذا أمر غير صحيح، إذ يتطلب هذا سير الطرفين بنفس
السرعة ليكون التلاقي في نقطة الوسط.
فإذا كانت سرعة المركبة المتوجهة نحوك أعلى من سرعة مركبتك، كانت نقطة التقائك بها أقرب من
المتوقع، هذا ما يؤدي إلى موقف خطير.
إن الفارق بين نقطة الالتقاء التقديرية، ونقطة الالتقاء الواقعية، يزداد كلما كان فارق السرعة بينك
وبين المركبة المتوجهة نحوك أكبر.

على الطريق المتجه صعوداً، قد يكون هناك مسرب إضافي، للتجاوز وهذا المسرب وضع ليسهل عملية تجاوز المركبات البطيئة الصاعدة، وعليك التأكد قبل التجاوز من إمكانية إنهاء هذه العملية بأمان قبل انتهاء هذا المسرب على كل حال، إذا كنت في شك من إمكانية إنجاز أية عملية تجاوز بشكل آمن، عليك التحلي بالصبر وانتظار فرصة جديدة مؤاتية.

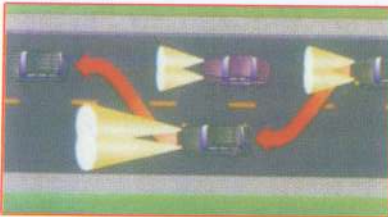
مراحل التجاوز الثلاث:

المرحلة الأولى:

- انظر إلى أبعد مسافة ممكنة للأمام، ولا يتحقق لك ذلك إلا عن طريق ترك مسافة الأمان بينك وبين المركبة التي تنوي تجاوزها، لأنك كلما كنت قريباً منها، كلما حجبت رؤيتك للبعيد وخاصة إذا كانت هذه المركبة شاحنة أو حافلة.
- انظر في المرايا للتأكد من عدم قيام مركبة أخرى بتجاوزك، ثم شغل الإشارة الضوئية اليسرى.
- تأكد بشكل جيد من أن المركبة التي ستتجاوزها لا تجابه عائقاً أمامها، كبروز مركبة قادمة من طريق فرعي، فهذا العائق سيضطرها للانحراف يساراً نحوك، وسيعرضك للصدم.
- تأكد من أن سائق المركبة التي أمامك لا يفكر بالانعطاف إلى اليسار.
- لا تحدد إلى المركبة التي تتجاوزها، إذ من الممكن أن توجه مركبتك نحو الجهة التي تحدد إليها.
- إبدأ عملية التجاوز دون تردد فقط عندما تكون قد تأكدت ودون أدنى شك من أن هذه العملية ستتم بشكل سلس وآمن.

المرحلة الثانية:

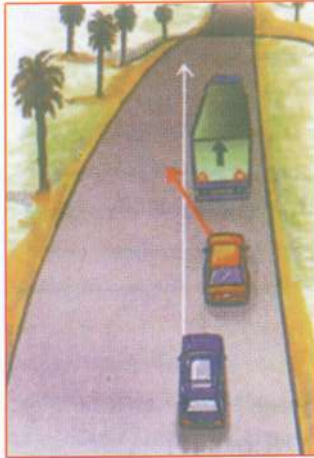
- زد سرعتك وابق ضمن حدود السرعة المحددة.
- نهراً، استعمل آلة التنبيه بشكل ودي وراقب ردة فعل السائق عبر نظرك في مرآته الجانبية، وليلاً نبه السائق بواسطة الأنوار.
- حرك المقود تدريجياً، ودون حركات حادة أو مضاجئة.



مراحل التجاوز، إشارة، تسارع مع مسافة أمان، عودة بسلاسة

المرحلة الثالثة:

- شغل الإشارة اليمينية، تأكد جيداً بأنك قد تخطيت المركبة التي تتجاوزها، وذلك بالنظر عبر المرآة الوسطى فإذا رأيت كامل مقدمتها فهذا يعني بأنك قد تجاوزتها بمسافة أمان كافية.



التجاوز القريب خطيراً جداً

(التجاوز الأعمى) لأن السائق لا يكشف الطريق أمامه

- ارجع إلى مسلكك لجهة اليمين تدريجياً.
- ألق إشارة اليمين وتابع سيرك بشكل طبيعي متجنباً التوقف أو الانعطاف الفجائي.
- ملاحظات: عندما تتجاوزك مركبة أخرى:
- سهل مهمة السائق الذي يتجاوزك بالتزامك أقصى اليمين قدر المستطاع وبعدم زيادة سرعتك.
- في حال اضطر السائق إلى قطع عملية تجاوزه عنك والعودة إلى اليمين، عليك أن تبذل كل جهد ممكن لمساعدته كتزويد سرعتك قليلاً.

تحذير: لا تحاول مطلقاً التسابق مع السائق الذي يتجاوزك بل دعه يتجاوزك لسلامة الطرفين.

تعتبر حافات الإسفلت العالية مشكلة ينبغي التعامل معها بحذر في حال نزلت إحدى عجلاتك عن الحافة، لذلك من الضروري تخفيض السرعة، لأنه إذا كانت سرعتك عالية قد تتعرض لمخاطر الانحراف عند محاولة العودة إلى الطريق.

لا تقدر مركبتك على طرف الطريق عند حلول الظلام أو عندما تكون الرؤية سيئة بسبب الضباب الكثيف أو طول الثلوج وما شابه، لأن المشاة وراكبي الدراجات يستعملون عادة هذه المنطقة، كما يمكن أن تكون هناك مركبة متوقفة إلى اليمين.



تجاوز خاطئ أرعن (وسط مسريين) من قبل السيارة السوداء!!

- قاعدة التجاوز الأساسية:**
- يجب أن يتم التجاوز دائماً من جهة اليسار، ولا تشكل عملية التجاوز على الطرق السريعة حالة استثنائية.
- التجاوز والشاحنات، يقتضي الأخذ في الاعتبار المعطيات الآتية:
- قد يصل طول الشاحنة مع المقطورة إلى ٢٤ متر فتكون مسافة التجاوز طويلة.
 - عند نزول المنحدرات خصوصاً عندما تكون الشاحنة محملة بـ ٣٠ طن فهي تضغط بوزنها إلى الأمام مما يزيد من سرعتها.

- تحجب الشاحنات الرؤية عند قيامها بمتاورة التجاوز بشكل خطر.
- إذا كانت حالة الطريق سيئة قد تتطاير الأوساخ من سطح الطريق وتسوء الرؤية.
- قد لا يكون بمقدور سائق الشاحنة استعمال طرف الطريق بسبب ثقل المركبة.
- تدل الإشارة المتقطعة عن يمين الشاحنة على أن السائق سينعطف نحو اليمين.
- يتسبب الهواء الناتج عن مرور الشاحنات الكبير بخلل في اتزان المركبات، وخصوصاً الخفيفة منها، كالدرجات النارية في حالتها التقابل والتجاوز.
- عند انعطاف سائقي الشاحنات إلى اليمين أو اليسار قد يحتاجون للانعطاف إلى الجهة المعاكسة لتوسيع خط سيرهم وتلافي صدم زاوية المنعطف بالقسم الخلفي من الشاحنة.

مزايا الطرق السريعة:



الطرق السريعة تختصر المسافات

- غالباً ما تتميز الطرق السريعة بهندسة مختلفة عن الطرق المحلية وبالتالي تتيح الفرصة للقيادة بسرعة.
- يمنع على الطريق السريع وعلى مداخله ومخارجه:
- قيادة المركبات المصممة للسير بسرعة تقل عن (٤٠) كلم/س.

• الوقوف أو التوقف.

• الرجوع إلى الخلف أو الاستدارة أو السير باتجاه

معاكس للسير.

• السير على الأقدام، ركوب الدراجات الهوائية.

- من الممكن السماح بالقيادة بسرعة تقل عن (٤٠) كلم/س إذا كانت حالة حصول عطل في المركبة، قم بإيقافها على طرف الطريق جهة اليمين، وإذا اضطرت لسحب المركبة يجب أن يتم ذلك على طرف الطريق.

من سلبيات القيادة على الطريق السريع إصابة السائق بالإرهاق والملل والتعبس وقلّة الانتباه بسبب الرتابة في القيادة.

من الخطر اعتقاد المرء أن سرعة مركبته أقل مما هي عليه في الواقع لأن ذلك يسهل الاقتراب بسرعة من

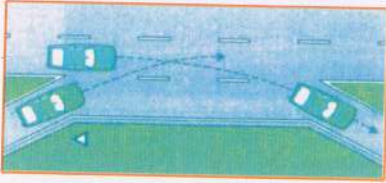
المركبات الموجودة أمامه وصدم أول مركبة وبالتالي التسبب بسلسلة من الاصطدامات.

تؤدي السرعة العالية على الطرق الرئيسية إلى تغيرات سريعة في تسق حركة السير في الخلف أو من الجانب أو في الأمام، من المهم أن تراقب بانتظام السرعة والمسافة التي بينك وبين المركبات التي أمامك وخلفك.



حواجز أمان معدنية لامتصاص الصدمات والتقليل من تدهور المركبات وانقلابها خارج الطرق السريعة، ولافتات تحذير ضخمة عاكسة مع عبارات إرشادية قبل الأشغال

تؤدي السرعة العالية على الطرق الرئيسية إلى تغيرات سريعة في تسق حركة السير في الخلف أو من الجانب أو في الأمام، من المهم أن تراقب بانتظام السرعة والمسافة التي بينك وبين المركبات التي أمامك وخلفك.



الأولوية للقادم من الطريق الرئيسي



توضع مطبات خفيفة وملونة متلاحقة بنهاية الطرق السريعة للتنبيه وفرض تخفيف السرعة

يحتّم دخول المركبة إلى الطريق السريع زيادة السرعة وصولاً إلى السرعة السائدة على هذه الطريق.

على من يقود سيارته في الطريق السريع أن يسهل دخول حركة السير القادمة من الطريق الجانبية، عبر:

- تخفيف السرعة والسماح للمركبة القادمة بالدخول أمامه.
- زيادة السرعة إذا كان ذلك أكثر ملائمة.
- الاتجاه إلى مسرب القيادة الأيسر إذا كان ذلك أفضل.

• يتم الخروج من الطريق السريعة، بتخفيض السرعة قبل المخارج أو على مسارب المخرج في حال وجودها، والتزام جهة اليمين مبكراً، وإذا كان مخرج الطريق حاداً أو كانت مسافة الخروج من الطريق السريع قصيرة جداً، يتوجب مراقبة السرعة بما يتماشى مع السرعة القانونية وحالة الطريق.

• لا يُسمح باستخدام طرف الطريق السريع إلا في حالات الوقوف الطارئ أو للمركبات البطيئة أو المعطلة والتي تكون سرعتها أقل من (٣٠) كلم/س.

بعض النصائح والإرشادات:

- إن قاعدة الثلاث لا بد منها عند كل السرعات، خاصة وأنها تُعلم كيفية الفصل بين المركبات لتفادي الاصطدام.
- عند هطول الأمطار يكون خطر الإنزلاق كبيراً، فتجنب السير على المسرب المملوء بالماء، مع مضاعفة مسافة الأمان العادية فوراً.
- يتطلب الأمر عند مداخل الطرق السريعة تنسيقاً جيداً للسرعة، فابدأ بالتسارع والدخول إلى الطريق الرئيسي ولا تنتظر حتى نهاية مسار الدخول.
- عند المخارج على المرء مراقبة السرعة وخفضها إلى الحد الأدنى لسرعة السير على مسرب المخرج.
- يجب أن يتم التجاوز دائماً من جهة اليسار.

الفصل السابع

القيادة في الظروف الصعبة

تشكل القيادة في ((الظروف الصعبة)) عبئاً ثقيلاً على السائق والمركبة، وما لم يتخذ السائق الإجراءات الإحترازية الصحيحة في الوقت المناسب فإن الحادث سيكون في انتظاره .

و تتمثل الظروف الخاصة في الحالات الآتية :

ظروف الإضاءة على نوعيها الطبيعي «ضوء الشمس» و «الاصطناعي»
«أنوار المركبة و الطريق»

فالضوء قد يكون إما زائداً عن الحد المناسب كالقيادة في مواجهة أشعة الشمس المبهرة ، أو أقل من المطلوب كالقيادة في الظلام الدامس .

و من الظروف التي ينبغي مراعاتها

الطقس و ما يمكن أن يكون عليه من :

مطر غزير ، ضباب كثيف، سيول جارفة ، رياح عاتية ، رطوبة عالية ، ثلوج متراكمة

حرارة متدنية أو مرتفعة ، عواصف رملية

و في هذا الفصل ، سنتطرق لهذه الحالات وسبل التعامل معها بأسلوب علمي سليم ، آخذين بعين الإعتبار أهمية محافظة السائق على سلامة حالته ((النفسية والجسدية)) و سلامة مركبته مع الانتباه الدائم لتغيير ظروف الطريق و حركة السير .



تجنب القيادة في الطقس الحار

القيادة في طقس حار وتحت أشعة الشمس :

عندما تقود في طقس حار تتعرض عينك لأشعة الشمس فننصحك بالآتي :

- استعمل النظارات الشمسية ذات النوعية الجيدة ، ونزل واقية الشمس .

- ابدل المزيد من الانتباه وراقب حرارة المحرك خاصة عندما تقود صعوداً و تأكد من سلامة عمل كل من نظامي التبريد (الرادياتور) وتكييف الهواء .

- خفف سرعتك و ضاعف المسافة بينك و بين المركبات الأخرى باعتبار أن سطح الطرق الساخن يخفف من

تماسك الإطارات بالأرض ، كما يسبب السراب الذي يوحي بأمور غير موجودة ، الأمر يؤدي بالسائق إلى اتخاذ قرارات غير مناسبة أحياناً.

ضربة الحرارة و سبل تفاديها :

أن التواجد الطويل في مكان تتجاوز حرارته (٣٢) و المترافق بضعف التهوية أو ارتفاع بالرطوبة مع قلة التزويد بالسوائل والأملاح يؤدي لـ(ضربة الحرارة أو الشمس) فيشعر الإنسان بالحر والصداع والغثيان إضافة للقلق والتعب الذي يعقبه الانهيار التام ، ما يعطل عمل القلب والأعضاء الحيوية و صولاً للموت ، و على المتعرض للحرارة شرب الكثير من السوائل بمعدل يومي يتجاوز (٣) ليتر ، و من المفيد تناول اللبن المالح و العصير الطبيعي و التخفيف من تعاطي (المشروبات الغازية) بكافة أنواعها و أشكالها و مسمياتها بعدما ثبت علمياً تسبب تركيبها الكيميائية بأضرار صحية ، و عند الشعور بالأعراض : توقف فوراً عن القيادة أو العمل تناول عدة أكواب من السوائل تدريجياً ، اخلع الملابس و استرح بمكان بارد ضع (ملاءة مبللة بالماء) على الجسم ، برد بالماء و تيار هواء لطيف لحين نزول الحرارة لـ (٣٨) ، ينقل المصاب للمشفى ،

تحذيراً! لتخفيف مخاطر ضربة الحرارة صيفاً تجنب القيادة في ساعات الظهيرة الحارة

إلا بتوفر التبريد و التهوية، استحم بالماء و الصابون كل يوم .

لفتح مسامات الجلد . ارتدي ملابس قطنية نظيفة و فضفاضة، و تناول وجبات خفيفة ثلثها خضار و فواكه ، اشرب الكثير من الماء و اللبن المالح و العصير الطبيعي ، ابتعد عن المشروبات الغازية التي تزيد العطش و الضرر، احتفظ دائماً بزجاجة ماء داخل المركبة و اشرب منها ولو لم يكن بارداً.



الظلاء العاكس يكشف مسار الطريق ليلاً بشكل آمن

القيادة في الظلام ،

يتضاعف وقوع الحوادث مرتين في الليل عما هي عليه أثناء النهار، و تتضاعف هذه النسبة ست مرات في حالة تعد السرعة (١١٠) كلم / س ليلاً ، ذلك أن قدرة الإنسان على الرؤية تقل بشكل ملحوظ في الظلام، أضف إلى ذلك عامل الإرهاق الذي غالباً ما يصيب السائقين ليلاً .

تعتمد رؤيتنا للأشياء ليلاً على حجمها ولونها و

مقدار عكسها للنور فالألوان « الفاتحة » كالأبيض، تعكس نور المركبات فيسهل رؤيتها على عكس الألوان الداكنة كالأسود والأخضر والبنّي التي تمتص النور . فيتعذر رؤيتها ليلاً إلا في اللحظة الأخيرة .

تقدر المسافات بنسبة رؤيتنا للخطوط الإطارية الحادة والألوان في محيطنا . وهذا لا يحدث في الليل ، ففي الظلام عندما تكون الرؤية غير واضحة ، يعتقد أن المركبة المقابلة أبعد مما هي عليه في الواقع ، الأمر الذي يؤدي إلى تقديرات خاطئة عند التجاوز .

امنع عينيك دقيقة أو دقيقتين للتأقلم مع الظلام ، خاصة عند الخروج من منطقة مضاءة بشكل جيد إلى وسط مظلم أو قليل الإنارة .

لاكتشاف عقبة ما في الظلام نعتد أموراً هامة من بينها :

- قوة الأنوار و صحة تعبير المصابيح دورياً
- قوة الرؤية، حالة الطقس: مطر، ضباب ، ثلوج ..
- لون العائق أمامنا .

التبديل بين الضوء العادي والضوء العالي لكشف الطريق بعيداً للأمام بين الحين والآخر، ويجب أن تتلاءم سرعة المركبة مع كافة حالات القيادة لتأمين أكبر قدر من الأمان.



انتبه لوجود المشاة

إذ لا يمكنك القيادة بسرعة وضمن السلامة في أن معاً خصوصاً أثناء الليل، ولن تستعيد نشاطك حتى ولو تناولت المنبهات أو المنشطات، وأنت مرهق، إذ أن علاقة السرعة بالأمان هي علاقة عكسية بشكل كامل، وتذكر أن سائقي المركبات المقابلة قد يواجهون صعوبات أكبر في الرؤية، وقد يكون نظرهم أضعف من نظرك، فتوخى أقصى درجات الحذر.

تحذير: تجنب القيادة على طرف الطريق

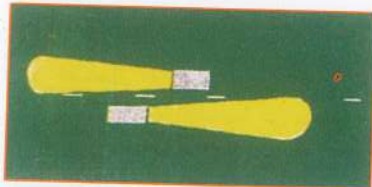
لصعوبة اكتشاف العقبات أو المشاة الذين يسرون أو يعبرون الطرق وهم يرتدون ملابس داكنة اللون، وغير مزودة بخطوط « عاكسة للضوء »، إذ أنهم لا يقيمون الخطر الناتج عن ذلك معتبرين أن مصابيح المركبات «فعالة جداً» وكافية للسماح لجميع السائقين برؤيتهم بكل وضوح ويغفلون عن أن ليس للمشاة أنوار للمركبات، ما يفسر كثرة حوادث الدعس المميتة وخصوصاً لمن يرتدي ملابس داكنة أو عسكرية ليلاً.



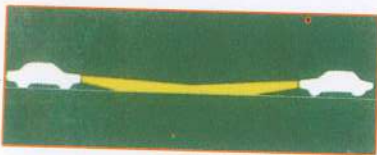
لون المركبة ودوره في منع الاصطدام؛

أثبتت الدراسات العلمية الحديثة بأن المركبات ذات اللون الداكن تتعرض لنسبة اصطدامات أكبر من تلك ذات الألوان الفاتمة. وعلى سبيل المثال فإن المركبة السوداء تشترك باصطدامات (١٢%) أكثر من المركبة ذات اللون الأبيض، وتزول هذه المخاطر عبر اشعال المصابيح الأمامية بشكل دائم وفي مختلف الظروف.

ومن جهة أخرى لا يستطيع الإنسان الرؤية بشكل واضح عند دخوله في الظلام فجأة، فهو يحتاج لفترة معينة حتى يتلاءم بصره مع تغير ظروف الإنارة يستغرق السائق بضع دقائق ليتمكن من الرؤية بصورة طبيعية عند انخفاض شدة الإنارة. وحوالي (٤٥) دقيقة للتوصل إلى رؤية كاملة ليلاً.



يمكنك التحول إلى النور العالي بعد لحظة التلاقي



استعمل النور العالي برهة ثم تحول إلى النور المنخفض لتنبية السائق المقابل

وفقاً لما تقدم، ننبه من خطورة الانبهار الضوئي عند القيادة في الظلام، ويجب تحاشي التركيز على مصابيح المركبات المقابلة تقادياً للإصابة بالإنبهار الضوئي الذي يضعف القدرة على الرؤية عند دخول السائق في نفق ثم الخروج منه إلى الضوء. أو عندما تكون أشعة شمس الغروب بمواجهة العينين مباشرة. وينطبق هذا على القيادة فجراً، فيحدث أن يقلل بؤبؤ العين من انفتاحه في حين أن الطريق تكون مظلمة، الأمر الذي من شأنه التسبب بحوادث خطيرة ومميتة.

وقد أظهرت دراسات مؤسسة الأبحاث العلمية (SRF) أن مسافة الرؤية تقارب الـ (٢٠) متر وذلك عند وجود سيارة مقابلة تستعمل أضواء عادية. في ما يمكن رؤية الطريق من مسافة تقارب الـ (٧٠) متر عند عدم وجود سيارة مقابلة أما عند الإنبهار المباشر فتتحول مسافة الرؤية إلى صفر.

كيفية استعمال المصابيح عند التقابل خارج المدن:

يمكنك استخدام الضوء « العالي » على الطرق الخارجية غير المنارة، حتى عند مصادفتك للمشاة. ولكن عند اقترابك من مركبة أمامك أو رؤيتك لمركبة مقابلة، عليك استعمال ضوء الطريق « العادي » فوراً كي

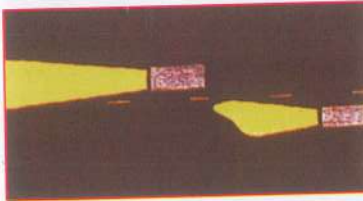


قد يميناً بتمهل وأشعل المصابيح الأمامية في أماكن الأشغال

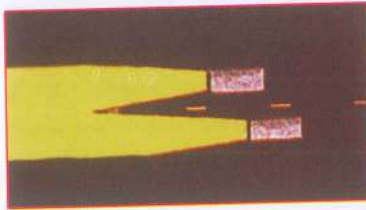
لا تسبب بانبهار بصر الآخرين، وجه بصرك إلى مسافة بعيدة للأمام على امتداد الطرف الأيمن من الطريق ولا تعاد استعمال الضوء « العالي »، قبل ان يحين الوقت إذا قام السائق المقابل بتبديل الأنوار، فهذا يشير إلى انزعاجه من الضوء « العالي »، للمركبة المقابلة له.

بإمكانك أن تتحول إلى الضوء « العالي » بعد لحظة التلاقي شرط عدم وجود مركبة أمامك، إن الشخص الذي يشي أمامك على حافة الطريق اليميني لا يرى بسهولة، خاصة إذا كان هناك مركبة مقابلة تسلط

أنوارها العالية باتجاهك، وتزداد الحالة سوءاً إذا كان زجاج مركبتك متسخاً والجو ممطراً. وفي حال تحولك للضوء « العالي » فستتاح لك فرصة اكتشاف العقبات في الوقت المناسب، ابتعد عن الحافة اليميني متراً واحداً على الأقل إذا أمكن لتجنب عقبة ما، قم دائماً بتخفيض السرعة عندما تكون الرؤية محدودة.



استعمال النور المنخفض قبل التجاوز ليلاً



يمكنك استعمال النور العالي عندما تصبح محاذة المركبة التي تتجاوزها

التعامل مع الضوء عند التجاوز ليلاً:

- استعمال الضوء « العالي » أثناء التجاوز كي لا تزعج سائق المركبة الأمامية عن طريق مراياها، وتذكر أن للحافلات والشاحنات مرايا كبيرة لذلك استعمل الضوء العادي قبل أن تقترب منها تفادياً لإبهار نظر السائق بالأمام وتفادياً لإبهار نظرك بما ينعكس عليك من نور من المرايا الكبيرة.

- عندما تتجاوزك مركبة ما، ساعد سائقها على إنجاز مهمته بشكل آمن وذلك بإشعال الضوء « العالي » شرط ألا يبهر ضوء مركبتك أحداً. فضوءك العالي هو الذي سينير الطريق لكلا المركبتين خلال عملية التجاوز.

صعوبات خاصة في المناطق المزدحمة بالسكان،

لا يسمح باستعمال الضوء « العالي » عند القيادة في الطرق والشوارع المضاءة ولكن عليك أن تأخذ بعين الاعتبار

وجود مارة من راكبي دراجات هوائية، مشاة، أطفال غير محميين وغير مرئيين أو غير مزودين بالعواكس. وأحياناً يتصرفون بتهور ويمبرون الطريق بلا مبالاة كما لو كانوا في وضوح النهار لاعتقادهم بحتمية كونهم مرئيين بفضل ضوء الطريق وضوء المركبات وهذا ليس صحيحاً حيث يتطلب هذا الوضع انتبهاً إضافياً من قبل السائق لصعوبة رؤية المشاة والدراجات الهوائية ليلاً.

القيادة في فصل الشتاء وعلى الطرق الزلقة،

تسبب الحرارة المرتفعة بانزلاق المركبات على الطرق المعبدة حديثاً، لأن حرارة الشمس القوية تؤدي إلى ذوبان الإسفلت وتجعله زلقاً. من ناحية أخرى يؤدي المطر إلى الانزلاق أيضاً، خاصة في بداية موسم الأمطار حيث يتسبب المطر بإحلال الشحوم والزيوت والأتربة المترسبة على الطريق مشكلاً طبقة زلقة كالصابون.



قد يترى فوق الماء... وحذار من (اجتياز أي سيل) يصل أدنى المركبة فيحملها ويجرفها ويحطمها

ويؤدي تغير حالة الطقس وانخفاض درجة الحرارة وتشكل الندى إلى جعل الطريق زلقة كالصابون. ويؤدي تغير حالة الطقس وانخفاض درجة الحرارة وتشكل الندى على جعل الطريق زلقة، كما أن أجزاء الواقعة في (الظل وتحت الجسور) تحمل بسبب برودتها بقعاً مائية زلقة لا تجف، أو حتى بقعاً من الجليد، كما ينبغي الانتباه أثناء القيادة في الأجزاء القريبة من الغابات والمناطق المنخفضة حيث يشكل الضباب عند الإنطلاق على طريق زلقة، يجب تحويل الطاقة

إلى العجلات الدافئة بترو، فإذا ضغطت على دواسة الوقود بقوة أو رفعت قدمك عنها بسرعة، أو إذا رفعت قدمك بسرعة عن دواسة القابض فستدور العجلات في مكانها، ما يؤدي إلى انزلاق المركبة أما في حال كانت الطريق زلقة جداً فمن الأسهل بدء الإنطلاق على ترس أعلى.

إن التروي ضروري أيضاً عند إدارة المقود وعند الضغط على دواسة الوقود وعند الضملة، لأن استدارة المقود السريعة والمفاجئة تفقد السيطرة والثبات على الطريق كما أن الضغط القوي على دواسة الوقود في المركبات ذات الدفع الخلفي يؤدي إلى فقدان تماسك العجلات الخلفية بالطريق فينزلق عندها الجزء الخلفي من المركبة باتجاه الحركة، أما إذا كانت المركبة ذات شد أمامي، فستعقد العجلات الأمامية تماسكها بالطريق، عندها سيتعذر توجيهها فستستمر بالسير بشكل مستقيم إلى الأمام.

التحكم بالمركبة في حالات الإنزلاق،

عند حدوث الإنزلاق، فإن أفضل إجراء يمكن اتخاذه هو القيام بتحرير القابض بسرعة، أي تفريغ



عند الانزلاق ارفع قدميك عن كل الدواسات

الغيارات، وإدارة المقود عكس اتجاه الإنزلاق. لا ينصح بالفرملة القوية المفاجئة أو تخفيض السرعة بغيار أقل بشكل مفاجئ بهدف إيقاف الإنزلاق. لأنها تزيد الأمر سوء. يجب أن تستعد سلفاً لتفادي أية فرملة قوية على طريق زلقة، وأعلم أن مسافة التوقف تصل إلى (عشرة أضعاف) مسافة التوقف العادية على الطريق الجافة.

إذا كنت مجبراً على الفرملة القوية، فمن السهل أن تنغلق عجلات مركبتك (تتوقف عن الدوران) إذا لم تكن المركبة مزودة بفرامل مانعة للإنغلاق (ABS).

إن العجلات المنغلقة تفقدك التحكم بتوجيه المركبة. وإن حدوث هذا الأمر قد يؤدي إلى وقوع حادث، أستخدم مقدرة التحكم بالمقود برفع قدمك عن الفرامل مع إبقاء الضغط على دواسة القابض. من المحتمل أن يكون المحرك قد توقف إذا كانت عجلات الدفع قد أقفلت، إن مخاطر الإنزلاق كبيرة، ولكن يمكن التغلب عليها إذا حررت المحرك من الغيار (Gear)، إذ أن العجلات التي تسيير بدون فرامل أوقوة سحب تحقق تماسكاً أفضل بسطح الطريق.



عدم المعرفة..
الحادث في الانتظار

في حال كنت تقود مركبة ذات غيار آلي «أوتوماتيك»، ومن أجل تفادي الإنزلاق، ضع عصا علبه الغيار على وضع التثريغ أي الحيد (N) لتحرير المحرك عن علبه السرعة. بهذا تتحرر العجلات بعد ذلك قم بتوجيه عجلة القيادة إلى الجهة التي تنزلق إليها مؤخرة المركبة.

تجنب تغيير التروس (التبديل) أثناء صعود المرتفع أو نزوله،

فالتغيير المتقطع والمتتالي يؤدي على فقدان تماسك المركبة بالطريق عند الصعود، أما عند النزول، فإن نفس المناورة قد تسبب الإنزلاق أو فقدان مقدرة التحكم بالمقود.

إن تجمع الثلج، يزيد من عملية الإنزلاق العرضي للمركبة لذلك يجب أن تكون عملية تحريك المقود خالية من الحركات السريعة والمفاجئة. كما يجب استخدام الغيار المناسب واستعمال غياراً أعلى من المستعمل على الطرق الجافة تجنباً لدوران العجلات بموضعها.

تحذير: تسبب زخات المطر الأولى بعد فترة جفاف طويلة انزلاق المركبات بشكل خطير وذلك بسبب ذوبان بقايا الشحوم والوقود والغبار على الطريق. لذا تحاشى وبقدر الإمكان القيادة في هذه الفترة وضاعف مسافة الأمان أمامك وخفف من سرعتك وكن أكثر هدوءاً



الغضب خلف المقود في الظروف السيئة..
هل يعطي أية فائدة؟

في التعامل مع المقود ودواسات الوقود والضراميل واستعمل دائماً عجلات ذات نوعية جيدة تتناسب مع طقس بلدك.

لا تقف أبداً على الطريق أثناء الضباب، بل حاول إيجاد مكان للوقوف بعيداً عنه، وإذا تعذر عليك تفادي ذلك، أترك دائماً أنوار الطوارئ الرباعية مضاءة.

عند القيادة في الضباب عليك القيام بالآتي:

- استخدام الضوء الأمامي المنخفض أو أنوار الضباب.
- القيادة بحذر وبسرعة مناسبة.
- ترك مسافة أمان كبيرة بينك وبين المركبة التي أمامك.



عند القيادة في الضباب استخدم الضوء الأمامي المنخفض

- استخدام الضوء الخلفي الأحمر الخاص بالضباب في حال وجوده، عندما تنخفض الرؤية لما دون (١٠) متر، لأن ذلك يجعل مركبتك واضحة ويمكن السائقين خلفك من رؤيتك ومحافظتهم على مسافة فاصلة بشكل أفضل، وهذا بالطبع يقلل من احتمال صدمك من الخلف.
- أطفئ هذا الضوء فور تحسن الرؤية إذ أن الاستمرار في استخدامه يؤدي إلى إبهام السائقين خلفك.

القيادة أثناء هبوب الرياح القوية:

يمكن أن تعاني بعض المركبات من عدم الثبات عند وجود رياح قوية، بسبب: حجمها، شكلها، وزنها، أو سرعتها. إن هذا يمكن أن يحدث بشكل خاص على المساحات المكشوفة من الطرق السريعة، ويمكن أن يتفاوت هذا التأثير بين جذب عجلة القيادة وتأرجح المركبة، ما يدفعها للانحراف والدخول إلى مسار المركبة المجاورة، أو يقذف بها إلى خارج الطريق الأمر الذي يؤدي إلى نتائج خطيرة.

عند هبوب الرياح القوية، انتبه لراكبي الدراجات



خفف السرعة في الرياح القوية



يجب تجهيز مركبات الطوارئ بسلاسل
للمسير على الثلوج



خفف السرعة إلى أقصى حد وتفاذي الانزلاق



تجنب السفر وخصوصاً أثناء الليل في العواصف
الثلجية

الهوائية أو الدراجات النارية الذين قد تدفع بهم الرياح لدخول مسار مركبتك. كما يمكن أن تشكل الرياح الشديدة مخاطر عدة عند القيادة بالقرب من الحافلات والشاحنات، فلا تبق بجانب هذه المركبات أكثر من فترة تجاوزك إياها.

الطرق الجبلية ومخاطر الثلوج والجليد:

تساقط الثلوج في المناطق الجبلية وتتراكم على الطرقات معوّقة الحركة، وقد يحدث أن تجنح المركبة إلى اليمين أو إلى اليسار مما يوجب تخفيف السرعة بشكل معتدل حتى لا تعلق المركبة في تجمعات الثلوج، واعلم بأن جارفة الثلوج ليس من المؤكد أنها ستكون خلفك لتسهل لك مهمة قيادتك على الثلج.

يجب توفر الآتي في مركبتك:

- ملابس إضافية مع كمية من الطعام المعبأ أو البسكويت وماء للشرب.
- هاتف نقال.
- علب إسعاف أولي وسلاسل معدنية.
- فرش صغير.
- يفضل ملء خزان الوقود لأكثر من نصفه.

من الحكمة أن تخبر شخصاً ما بموعد انطلاقك والوقت التقريبي لوصولك، إن ذلك كله سيكون عوناً كبيراً لك في حال علق في الثلوج في مكان معزول.

في أماكن أخرى، عليك الإنتباه للماء الذي انساب فوق الطريق نهائياً وتجمد ليلاً والذي شكل طبقة جليد رقيقة تصعب رؤيتها. كن حذراً لمجرد معرفتك بأن الحرارة متدنية. فإن هذا مؤشر خطر لوجود الجليد الخفي خاصة في ساعات الصباح الباكر.

يستحسن التمرس على الأقل مرة كل عام على القيادة على أرض زلقة في طريق منعزل. وعلى الفرملة بدرجات متفاوتة من الإحتكاك على العجلات وعلى مناورات الإنزلاق بطرق منعزلة وبسرعات متدنية.



خفف السرعة في العواصف الرملية

القيادة في العواصف الرملية :

تهب رياح عاتية حارة في مواسم معينة من السنة حاملة معها الغبار والرمال والأتربة، مشكلة خطراً كبيراً على السائقين، فتتخض الرؤية وتماوج المركبة وتهتز بمنف أثناء سيرها بفعل هذه الرياح القوية في هذه الحالة ننصحك القيام بالآتي:

• تخفيف السرعة إلى مستوى يتناسب مع الوضع.

- إغلاق جميع النوافذ جيداً.
- إضاءة أنوار السير العالية نهاراً والمنخفضة عند الغروب ولما بعد الشروق.
- تشغيل إشارات التحذير.
- التوقف إلى اليمين إذا لزم الأمر في مكان آمن وانتظار تحسن الوضع مع الإبقاء على عمل إشارات التحذير.
- تغيير أو تنظيف مصفاة الهواء (الفيلتر) وتغيير مضافة وزيت المحرك في أقرب وقت ممكن.

تحذير !: تسبب الرمال المتطايرة بخدش الزجاج الأمامي للمركبة وزجاج مصابيحها الأمامية وبقشط طلاء مقدمتها. وتزداد الحالة سوءاً بازدياد السرعة لتفادي ذلك. تنصح بتخفيف السرعة وتغطية مقدمة المركبة بغطاء قماشي خاص خلال الرحلة. واعلم بأن المسير بسرعة فوق الرمال بسبب انحراف المركبة أو انقلابها.

القيادة على طرق ترابية :

إن القيادة السريعة على طرق ترابية تثير سحباً من الغبار الكثيف مسببة انخفاضاً في الرؤية كالذي تسببه العواصف الرملية، لذلك عليك أن:

- تخفف السرعة على الطرقات الترابية أو تلك المغطاة بطبقة رقيقة من الرمال.
- تترك مسافة مناسبة إذا كانت التي أمامك تثير الغبار، أو أن تتنحى جانباً لفترة قصيرة.
- تتجنب المرور فوق أية طبقة سميكة من الرمال متجمعة على طرقي الطريق.

تحذير: لا تقم بعملية التجاوز ضمن (سحب الغبار) إلا في حالة الضرورة وعندما تكون متأكداً تماماً من سلامة التجاوز، وعدم مضايقة الآخرين.

العقوبات وأصول المحاكمات

الفصل الأول

العقوبات

المادة ١٩٩ - (المعدلة بالمرسوم رقم /١١/ لعام ٢٠٠٨)

أولاً- يطبق نظام النقاط لحاملي إجازات السوق السورية وتسري أحكامه بحق المخالفين لفقرات المادة /١٩٩/ من قانون السير والمركبات وفق الآتي:

١- يقتضي تطبيق النظام حسم عدد من النقاط الممنوحة لحامل الإجازة عن كل مخالفة مرورية يرتكبها السائق تتناسب وخطورة المخالفة من الرصيد المحدد له /١٦/ نقطة.

٢- تسحب إجازة السوق وفق الآتي:

أ- مؤقتاً: من قبل إدارة المرور في حال فقدان السائق رصيد النقاط المحدد له وفق التسلسل التالي:

- مدة ثلاثة أشهر في المرة الأولى.

- مدة ستة أشهر في المرة الثانية ولا تعاد إلا بعد اجتياز صاحب العلاقة دورة تأهيل لدى الجهة المختصة.

- لمدة تسعة أشهر في المرة الثالثة ولا تعاد إلا بعد اجتياز صاحب العلاقة دورة تأهيل لدى الجهة المختصة.

ب- نهائياً: في المرة الرابعة، وتلغى بقرار قضائي بناء على طلب من إدارة المرور ولا يمنح إجازة جديدة إلا بعد اجتيازه دورة تأهيل لدى الجهات المختصة والحصول على وثيقة أهلية حسن القيادة المنصوص عليها في هذا القانون وبعد عام من تاريخ إلغاء إجازة السوق.

٣- يحق للسائق استعادة ثلاث نقاط تضاف لرصيده إذا اتبع دورة تأهيل لدى الجهة المختصة على أن يكون قد فقد من رصيد عشر نقاط على الأقل ولمرة واحدة في السنة.

٤- يستعاد رصيد النقاط في الحالتين الآتيتين:

أ- عند انتهاء مدة سحب إجازة السوق وفقاً لأحكام البند /٢/ من الفقرة /أ/ من هذه المادة.

ب- إذا انقضى عام على آخر مخالفة مرورية تستوجب حسم نقاط.

٥- تصدر وزارة الداخلية بالتنسيق مع الوزارة التعليمات الواجب إتباعها لتطبيق أحكام نظام النقاط.

٦- يمكن بقرار من رئيس مجلس الوزراء تعديل نظام النقاط بناء على اقتراح من الوزير ووزير الداخلية.

ثانياً- مع عدم الإخلال بالعقوبات الأشد المنصوص عليها في التشريعات النافذة تطبق العقوبات المنصوص عليها في هذا القانون الآتي:

١- يعاقب بالحبس من ثلاثة أشهر وحتى السنة وبغرامة من /٥٠٠٠٠/ وحتى /١٠٠٠٠٠/ ل.س ويوقف العمل بإجازة السوق لمدة سنتين تبدأ بعد تاريخ تنفيذ الحكم المبرم، إذا تسبب سائق المركبة أثناء قيادتها بوفاة إنسان أو إحداث عاهة دائمة نتيجة ارتكابه إحدى مخالفات السير المنصوص عليها في هذا القانون.

٢- يعاقب بالحبس من شهر وحتى ثلاث أشهر وبغرامة مقدارها /٢٥٠٠٠/ ل.س ويحجز المركبة وحسم ست عشر نقطة كل من يرتكب أياً من المخالفات الآتية:

نوع المخالفة	التدبير الوقائي الذي تتخذه الشرطة المختصة بحق المخالف	العقوبة	النقاط
١- عدم الوقوف في حالة ارتكاب حادث أدى إلى وقوع أضرار جسدية ولم يسعف المصاب إذا لم يكن هناك خطر يهدد حياة المخالف	توقيف المخالف وتقديمه للقضاء حجز المركبة	الحبس من شهر وحتى ثلاثة أشهر والغرامة /٢٥٠٠٠/ ل.س.	/١٦/
٢- سوق مركبة قبل الحصول على إجازة سوق	توقيف المخالف وتقديمه للقضاء حجز المركبة	الحبس من شهر وحتى ثلاثة أشهر والغرامة /٢٥٠٠٠/ ل.س.	لا يطبق حسم النقاط لعدم وجود إجازة سوق
٣- سوق مركبة في حالة السكر البين أو تجاوز نسبة الكحول في الدم للنسبة المحددة في التعليمات النافذة	توقيف المخالف وتقديمه للقضاء حجز المركبة	الحبس من شهر وحتى ثلاثة أشهر والغرامة /٢٥٠٠٠/ ل.س.	/١٦/ نقطة
٤- القيادة بعكس اتجاه السير على الاوسترادات والطرق الخارجية	توقيف المخالف وتقديمه للقضاء حجز المركبة	الحبس من شهر وحتى ثلاثة أشهر والغرامة /٢٥٠٠٠/ ل.س.	/١٦/ نقطة
٥- تجاوز حدود السرعة المحددة على الطرق وفي المناطق المأهولة بمقدار يزيد على ٤٠ كم/سا عن السرعة المحددة	توقيف المخالف وتقديمه للقضاء حجز المركبة	الحبس من شهر وحتى ثلاثة أشهر والغرامة /٢٥٠٠٠/ ل.س.	/١٦/ نقطة
٦- استخدام وقود الغاز في المركبات غير المرخص لها باستخدامه	توقيف المخالف وتقديمه للقضاء حجز المركبة	الحبس من شهر وحتى ثلاثة أشهر والغرامة /٢٥٠٠٠/ ل.س.	/١٦/ نقطة
٧- سوق المركبة بلوحات أرقامها مشوهة قصداً لإخفاء أو تعديل اللوحة المميزة	توقيف المخالف وتقديمه للقضاء حجز المركبة	الحبس من شهر وحتى ثلاثة أشهر والغرامة /٢٥٠٠٠/ ل.س.	/١٦/ نقطة
٨- سوق مركبة دون لوحات أو حجبها عن الرؤية	توقيف المخالف وتقديمه للقضاء حجز المركبة	الحبس من شهر وحتى ثلاثة أشهر والغرامة /٢٥٠٠٠/ ل.س.	/١٦/ نقطة

٣- يعاقب بالحبس من عشرة أيام وحتى الشهر وغرامة مقدارها /١٥٠٠٠/ ل.س. ويحجز المركبة حتى إزالة المخالفة وحسم ثماني نقاط كل من يرتكب أيًا من المخالفات الآتية:

نوع المخالفة	التدبير الوقائي الذي تتخذه الشرطة المختصة بحق المخالف	العقوبة	النقاط
١- القيادة الرعناء مما يغل بالطمأنينة وبسلامة مستعملي الطريق كالإفلاق المفاجئ والتشحيط والدوران المتكرر	توقيف المخالف وتقديمه للقضاء حجز المركبة	الحبس من عشرة أيام وحتى الشهر والغرامة /١٥٠٠٠/ ل.س.	/٨/ نقاط

٢- تسليم مالك المركبة أو حائزها لمن ليس لديه إجازة سوق صالحة لقيادة مثل هذه المركبة أو غير حاصل على إجازة سوق	توقيف المخالف وتقديمه للقضاء حجز المركبة	الحبس من عشرة أيام وحتى الشهر والغرامة /١٥٠٠٠/ ل.س	٨/ نقاط
٣- عدم تركيب أو تشغيل الصندوق الأسود (التاكوغراف) في وسائل نقل الركاب الكبيرة والمتوسطة والسيارات الشاحنة التي تحدد أوزانها من وزارة النقل	توقيف المخالف وتقديمه للقضاء حجز المركبة	الحبس من عشرة أيام وحتى الشهر والغرامة /١٥٠٠٠/ ل.س	٨/ نقاط
٤- سوق مركبة من الفئة / ١د - ٢د / بإجازة سوق لا تخوله قيادتها	توقيف المخالف وتقديمه للقضاء حجز المركبة	الحبس من عشرة أيام وحتى الشهر والغرامة /١٥٠٠٠/ ل.س	٨/ نقاط
٥- مخالفة تعرفه أجور النقل أو عدم تشغيل عداد تعرفه الأجرة في السيارات العامة أو وضعه في مكان غير ظاهر لرؤية الركاب أو حجبها عن الرؤية.	توقيف المخالف وتقديمه للقضاء حجز المركبة	الحبس من عشرة أيام وحتى الشهر والغرامة /١٥٠٠٠/ ل.س	٨/ نقاط
٦- قيادة مركبة من قبل سائق خلال فترة سحب إجازة السوق منه كتدبير وقائي	توقيف المخالف وتقديمه للقضاء حجز المركبة	الحبس من عشرة أيام وحتى الشهر والغرامة /١٥٠٠٠/ ل.س	٨/ نقاط
٧- إجراء سباق على الطرقات العامة دون ترخيص.	توقيف المخالف وتقديمه للقضاء حجز المركبة	الحبس من عشرة أيام وحتى الشهر والغرامة /١٥٠٠٠/ ل.س	٨/ نقاط
٨- ترك المركبة واقفة على الخطوط الحديدية أو في حرمها أو اجتيازها من غير المررات المسموح بها على السكك الحديدية	توقيف المخالف وتقديمه للقضاء حجز المركبة	الحبس من عشرة أيام وحتى الشهر والغرامة /١٥٠٠٠/ ل.س	٨/ نقاط
٩- تساقط المواد أو الأشياء من المركبات على الطرق /تطاير مواد - تساقط أشياء - زيوت ومحروقات وما شابه ذلك	توقيف المخالف وتقديمه للقضاء حجز المركبة	الحبس من عشرة أيام وحتى الشهر والغرامة /١٥٠٠٠/ ل.س	٨/ نقاط
١٠- الامتناع عن تقديم الوثائق الخاصة بالمركبة أو السائق إلى موظفي السلطة المختصة	توقيف المخالف وتقديمه للقضاء حجز المركبة	الحبس من عشرة أيام وحتى الشهر والغرامة /١٥٠٠٠/ ل.س	٨/ نقاط

٤- يعاقب بغرامة مقدارها / ١٠٠٠٠ / ل.س إضافة إلى إزالة المخالفة وحسم ست نقاط كل من تجاوزت حمولة مركبته أبعادها طولاً أو عرضاً أو ارتفاعاً.

نوع المخالفة	التدبير الوقائي الذي تتخذه الشرطة المختصة بحق المخالف	العقوبة	النقاط
١- تجاوز الحمولة لأبعاد المركبة طولاً أو عرضاً أو ارتفاعاً	إزالة المخالفة	الغرامة /١٠٠٠٠/ ل.س	٦/ نقاط

٥- يعاقب بغرامة مقدارها /٧٠٠٠/ ل.س إضافة إلى إزالة المخالفة (التي تقتضي طبيعتها ذلك) وحسب ست نقاط كل من يرتكب أيًا من المخالفات الآتية:

نوع المخالفة	التدبير الوقائي الذي تتخذه الشرطة المختصة بحق المخالف	العقوبة	النقاط
١- تجاوز حدود السرعة المحددة على الطرق وفي المناطق المأهولة بمقدار يتراوح بين ٢١ - ٤٠ كم/سا عن السرعة المحددة		الغرامة /٧٠٠٠/ ل.س	٦/ نقاط
٢- سوق مركبة من غير الفئة /١٥ - ٢٥/ بإجازة سوق لا تخوله قيادتها أو سوق مركبة من الفئة /٢٥/ بإجازة سوق من الفئة /١٥/		الغرامة /٧٠٠٠/ ل.س	٦/ نقاط
٣- مخالفة شروط ترخيص السباق	إزالة المخالفة	الغرامة /٧٠٠٠/ ل.س	٦/ نقاط
٤- عدم تقييد سائق المركبة بإشارات المرور الضوئية أو عدم إطاعة الإشارة المعطاة من قبل منظم المرور.		الغرامة /٧٠٠٠/ ل.س	٦/ نقاط
٥- قيادة المركبة في اتجاه ممنوع بدلالة الشاحصة أو في اتجاه معاكس لحركة المرور في المناطق المأهولة.		الغرامة /٧٠٠٠/ ل.س	٦/ نقاط
٦- عدم تركيب عادم أو تركيبه بصورة غير نظامية أو خروج أصوات أو ضوضاء أو دخان مضر بالصحة العامة.	إزالة المخالفة	الغرامة /٧٠٠٠/ ل.س	٦/ نقاط
٧- تسيير مركبة دون مكابح أو إذا كانت المكابح غير ذات فاعلية	إزالة المخالفة	الغرامة /٧٠٠٠/ ل.س	٦/ نقاط
٨- عدم وضع الإشارات العاكسة للثور عند وقوف المركبة على الطريق العام أو عدم اتخاذ الاحتياطات لتسهيل المرور عند سقوط حمولتها أو وضع ما يعوق حركة المرور على الطريق (كالأحجار وغيرها).	إزالة المخالفة	الغرامة /٧٠٠٠/ ل.س	٦/ نقاط
٩- عدم التزام الشاحنات التي تتجاوز حمولتها /١١/ على الجانب الأيمن على الطرق.		الغرامة /٧٠٠٠/ ل.س	٦/ نقاط
١٠- نقل الأشخاص في صندوق السيارات الشاحنة المعدة لنقل البضائع.	إزالة المخالفة	الغرامة /٧٠٠٠/ ل.س	٦/ نقاط

١١- التجاوز في المنعطفات ورؤوس المرتفعات وفي الأنفاق وعلى الجسور والخطوط الحديدية وملتى الطرق	الغرامة /٧٠٠٠/ ل.س	/٦/ نقاط
١٢- تجاوز مركبة وهي في حالة تجاوز مركبة أخرى	الغرامة /٧٠٠٠/ ل.س	/٦/ نقاط
١٣- اجتياز المركبة للخط الفاصل المستمر بين المسلك والأخر	الغرامة /٧٠٠٠/ ل.س	/٦/ نقاط
١٤- عبور الطريق بين المسالك في غير الأماكن المخصصة لذلك وبشكل عرضاني	الغرامة /٧٠٠٠/ ل.س	/٦/ نقاط
١٥- التجاوز في حالة توقف رتل من السيارات بسبب عرقلة السير	الغرامة /٧٠٠٠/ ل.س	/٦/ نقاط
١٦- تجاوز وزن الحمولة المحددة في رخصة السير بما يتجاوز /٥/ أطنان	إزالة المخالفة	الغرامة /٧٠٠٠/ ل.س
١٧- عدم تغطية الحمولة القابلة للتناثر بشكل محكم أو عدم تحزيم وتثبيت الحمولة	إزالة المخالفة	الغرامة /٧٠٠٠/ ل.س
١٨- تغيير بمواصفات المركبة أو إجراء تعديل جوهري عليها قبل الحصول على ترخيص بذلك	إزالة المخالفة	الغرامة /٧٠٠٠/ ل.س
١٩- تسيير المركبة ليلاً وأنوارها الأمامية أو الخلفية أو الجانبية معطلة أو غير مضاءة (بعضاً أو كلاً)	إزالة المخالفة	الغرامة /٧٠٠٠/ ل.س
٢٠- عدم صلاحية إطارات المركبة	إزالة المخالفة	الغرامة /٧٠٠٠/ ل.س
٢١- عدم إعطاء أفضلية المرور لسيارات قوى الأمن والإطفاء والدفاع المدني والإسعاف التي تنبه عن اقترابها بإشارات الخاصة أو لأرتال سيارات الجيش.	الغرامة /٧٠٠٠/ ل.س	/٦/ نقاط

٦- يعاقب بغرامة مقدارها /٥٠٠٠/ ل.س وحسم أربع نقاط كل سائق استخدم الهاتف النقال (الخلوي) أثناء القيادة.

نوع المخالفة	التدبير الوقائي الذي تتخذه الشرطة المختصة بحق المخالف	العقوبة	النقاط
١- استخدام الهاتف النقال (الخلوي) من قبل السائق أثناء القيادة		الغرامة /٥٠٠٠/ ل.س	/٤/ نقاط

٧- يعاقب بغرامة مقدارها /٤٠٠٠/ ل.س وبإزالة المخالفة (التي تقتضي طبيعتها ذلك) وحسم أربع نقاط كل من يرتكب أياً من المخالفات الآتية:

نوع المخالفة	التدبير الوقائي الذي تتخذه الشرطة المختصة بحق المخالف	العقوبة	النقاط
١- تجاوز حدود السرعة المحددة على الطرق وفي المناطق المأهولة بمقدار لا يزيد على /٠٢-٠١/ كم سا عن السرعة المحددة.		الغرامة /٤٠٠٠/ ل.س	/٤/ نقاط
٢- تجاوز مركبة لأخرى من اليمين على الطرق ذات المسربين في المسلك الواحد		الغرامة /٤٠٠٠/ ل.س	/٤/ نقاط
٣- عدم وجود عقد تأمين ساري المفعول أو خاص بالمركبة	إزالة المخالفة	الغرامة /٤٠٠٠/ ل.س	/٤/ نقاط
٤- تجهيز أو إضافة أو وضع ما يجب الرؤية من داخل المركبة إلى خارجها أو بالعكس	إزالة المخالفة	الغرامة /٤٠٠٠/ ل.س	/٤/ نقاط
٥- عدم التزام الجانب الأيمن من الطريق لإفساح المجال لمرور الغير		الغرامة /٤٠٠٠/ ل.س	/٤/ نقاط
٦- عدم التزام الجانب الأيمن من الطريق من قبل السائق عندما تكون الرؤية غير كافية		الغرامة /٤٠٠٠/ ل.س	/٤/ نقاط
٧- مخالفة قواعد استعمال أنوار الطريق (النور المبهر)		الغرامة /٤٠٠٠/ ل.س	/٤/ نقاط
٨- تجهيز المركبة بمشعاع ضوئي (برجكتور) إضافي	إزالة المخالفة	الغرامة /٤٠٠٠/ ل.س	/٤/ نقاط
٩- عدم الوقوف في حالة ارتكاب حادث أدى إلى وقوع أضرار مادية.		الغرامة /٤٠٠٠/ ل.س	/٤/ نقاط
١٠- عدم الوصول إلى نهاية الخط لمركبات نقل الركاب الجماعي		الغرامة /٤٠٠٠/ ل.س	/٤/ نقاط
١١- تركيب أجزاء إضافية على المركبة (عوارض وغيرها) تتجاوز أبعادها الأساسية.	إزالة المخالفة	الغرامة /٤٠٠٠/ ل.س	/٤/ نقاط
١٢- عدم تدوين أرقام اللوحة وأوزان المركبة الشاحنة التي يزيد وزنها الإجمالي على /٤/ أطنان على الأبواب الجانبية.	إزالة المخالفة	الغرامة /٤٠٠٠/ ل.س	/٤/ نقاط
١٣- عدم مراعاة الميزات الفنية الواجب توافرها في حافلات البوئان	إزالة المخالفة	الغرامة /٤٠٠٠/ ل.س	/٤/ نقاط

٤/ / نقاط	الغرامة /٤٠٠٠/ ل.س	إزالة المخالفة	١٤-استعمال الأبواق ذات الأصوات المتعددة والصارخات والصفارات
٤/ / نقاط	الغرامة /٤٠٠٠/ ل.س		١٥-مخالفة سيارات الركوب الكبيرة والمتوسطة العمومية لخطوط السير المحددة لها في رخصة سيرها
٤/ / نقاط	الغرامة /٤٠٠٠/ ل.س		١٦-وقوف المركبات العامة في غير المواقف المخصصة لها أو أخذ الركاب من غير المواقف أو إنزالهم في غيرها.
٤/ / نقاط	الغرامة /٤٠٠٠/ ل.س		١٧-عدم التزام وسائل نقل الركاب العامة الجانب الأيمن من الطريق أو عدم تقيدها بالمسرب المخصص لها
٤/ / نقاط	الغرامة /٤٠٠٠/ ل.س		١٨-الامتناع عن نقل الركاب في سيارة الركوب العامة أو انتقاء الركاب
٤/ / نقاط	الغرامة /٤٠٠٠/ ل.س		١٩-نقل ركاب بالأجرة في سيارات الركوب الخاصة
٤/ / نقاط	الغرامة /٤٠٠٠/ ل.س		٢٠-تجاوز وزن الحمولة المحددة في رخصة السير بما يتراوح بين /١/ طن وحتى /٥/ أطنان
٤/ / نقاط	الغرامة /٤٠٠٠/ ل.س		٢١-نقل البضائع بعوض في سيارات النقل الخاصة
٤/ / نقاط	الغرامة /٤٠٠٠/ ل.س		٢٢-تحميل الركاب من خارج مراكز الانطلاق
٤/ / نقاط	الغرامة /٤٠٠٠/ ل.س		٢٣-استعمال المركبة لغير الغرض المرخص لها
٤/ / نقاط	الغرامة /٤٠٠٠/ ل.س	إزالة المخالفة	٢٤-مبيت المركبات الكبيرة داخل المناطق السكنية
٤/ / نقاط	الغرامة /٤٠٠٠/ ل.س	إزالة المخالفة	٢٥-عرض المركبات المعدة للبيع في الشارع العام
٤/ / نقاط	الغرامة /٤٠٠٠/ ل.س	إزالة المخالفة	٢٦-إطفاء محرك المركبة بقصد تسييرها في المنحدرات بقوة اندفاعها
٤/ / نقاط	الغرامة /٤٠٠٠/ ل.س		٢٧-تسيير الدراجة الآلية على عجلة واحدة

٨- يعاقب بغرامة مقدارها / ٢٠٠٠ / ل.س وبإزالة المخالفة (التي تقتضي طبيعتها ذلك) وحسم نقطتين في المخالفات الحضورية كل من يرتكب أياً من المخالفات الآتية:

النقاط	العقوبة	التدبير الوقائي الذي تتخذه الشرطة المختصة بحق المخالف	نوع المخالفة
نقطتان	الغرامة / ٢٠٠٠ / ل.س	إزالة المخالفة	١- إركاب الأطفال دون سن / ١٢ / عاماً في المقعد الأمامي للمركبة
نقطتان	الغرامة / ٢٠٠٠ / ل.س	إزالة المخالفة	٢- مد الأيدي أو الرؤوس من النوافذ أو الفتحات أثناء سير المركبة
نقطتان	الغرامة / ٢٠٠٠ / ل.س	إزالة المخالفة	٣- رمي الأوساخ والأشياء من المركبة وهي في حالة السير أو التوقف
نقطتان	الغرامة / ٢٠٠٠ / ل.س	إزالة المخالفة	٤- اجتياز المركبة للخطوط المتصلة ضمن المسلك الواحد
نقطتان	الغرامة / ٢٠٠٠ / ل.س	إزالة المخالفة	٥- عدم استعمال المشيريات في حالات الانعطاف أو تغيير الاتجاه
نقطتان	الغرامة / ٢٠٠٠ / ل.س	إزالة المخالفة	٦- تسيير مركبة وأنوار اللوحة معطلة أو المثلثين العاكسين غير مثبتين للشاحنات والمقطورات
نقطتان	الغرامة / ٢٠٠٠ / ل.س	إزالة المخالفة	٧- تسيير مركبة برخصة سير انتهى مفعولها
نقطتان	الغرامة / ٢٠٠٠ / ل.س	إزالة المخالفة	٨- وضع لوحات تسجيل على المركبة مخالفة للنماذج النظامية
نقطتان	الغرامة / ٢٠٠٠ / ل.س	إزالة المخالفة	٩- مخالفات المركبات (غير المذكورة في فقرات الفئمة / ٧ / من هذه المادة) لخطوط السير أو مناطق التجول المحددة لها.
نقطتان	الغرامة / ٢٠٠٠ / ل.س	إزالة المخالفة	١٠- زيادة عدد المقاعد عن العدد المحدد في رخصة السير
نقطتان	الغرامة / ٢٠٠٠ / ل.س	إزالة المخالفة	١١- ترك أبواب مركبات النقل الجماعي مفتوحة أثناء السير
نقطتان	الغرامة / ٢٠٠٠ / ل.س	إزالة المخالفة	١٢- الوقوف في الأماكن المخصصة للمعوقين
نقطتان	الغرامة / ٢٠٠٠ / ل.س	إزالة المخالفة	١٣- وقوف أو توقف المركبة على الطريق بشكل يؤدي إلى عرقلة المرور
نقطتان	الغرامة / ٢٠٠٠ / ل.س	إزالة المخالفة	١٤- الوقوف أو التوقف على التقاطعات داخل المربع بشكل يؤدي إلى عرقلة حركة المرور.
نقطتان	الغرامة / ٢٠٠٠ / ل.س	إزالة المخالفة	١٥- وقوف أو توقف المركبة على رتل ثان.

نقطتان	الغرامة / ٢٠٠٠ / ل.س	إزالة المخالفة	١٦- وقوف المركبة في الأماكن التي تبعد أقل من عشر أمتار عن موقف سيارات الركوب الكبيرة والمتوسطة
نقطتان	الغرامة / ٢٠٠٠ / ل.س	إزالة المخالفة	١٧- وقوف المركبة على يسار الطريق
نقطتان	الغرامة / ٢٠٠٠ / ل.س	إزالة المخالفة	١٨- وقوف المركبات على الرصيف
نقطتان	الغرامة / ٢٠٠٠ / ل.س		١٩- عدم التقيد بمبدول الشاخصات باستثناء ما ورد بصدد نص آخر
نقطتان	الغرامة / ٢٠٠٠ / ل.س	إزالة المخالفة	٢٠- تسيير مركبة قبل الترخيص لها بالسير
نقطتان	الغرامة / ٢٠٠٠ / ل.س	إزالة المخالفة	٢١- عدم ارتداء واقية الرأس (الخوذة) عند ركوب الدراجة الآلية.
نقطتان	الغرامة / ٢٠٠٠ / ل.س		٢٢- استعمال المسجل أو الراديو أو ما شابه بشكل يؤدي إلى إزعاج الآخرين
نقطتان	الغرامة / ٢٠٠٠ / ل.س	إزالة المخالفة	٢٣- إضافة أو تركيب جهاز تلفزيون أو فيديو داخل المركبة ضمن مجال رؤية السائق.
نقطتان	الغرامة / ٢٠٠٠ / ل.س		٢٤- عدم مسك ورشات إصلاح المركبات للسجلات المطلوبة
نقطتان	الغرامة / ٢٠٠٠ / ل.س		٢٥- عدم إسعاف المصاب من قبل سائق مركبة أخرى شاهد الحادث
نقطتان	الغرامة / ٢٠٠٠ / ل.س		٢٦- عدم وضع حزام الأمان من قبل السائق أو الركاب في المقعد الأمامي
نقطتان	الغرامة / ٢٠٠٠ / ل.س	إزالة المخالفة	٢٧- وقوف المركبة في مكان ممنوع الوقوف فيه
نقطتان	الغرامة / ٢٠٠٠ / ل.س		٢٨- التدخين ضمن وسائل النقل العامة
نقطتان	الغرامة / ٢٠٠٠ / ل.س	إزالة المخالفة	٢٩- سوق مركبة دون حمل إجازة السوق مع السائق.

٩- يعاقب بغرامة مقدارها / ١٠٠٠ / ل.س وبإزالة المخالفة (التي تقتضي طبيعتها ذلك) وحسم نقطة واحدة كل من يرتكب، أيًا من المخالفات الآتية:

نوع المخالفة	التدبير الوقائي الذي تتخذه الشرطة المختصة بحق المخالف	العقوبة	النقاط
١- عدم مراعاة القواعد والتدابير الخاصة بعبور مداخل الجسور والأنفاق		الغرامة / ١٠٠٠ / ل.س	نقطة واحدة

نقطة واحدة	الغرامة /١٠٠٠/ ل.س		استخدام المركبات ذات الأرقام الفردية أو الزوجية في الأوقات أو الأماكن غير المسموح بها.
نقطة واحدة	الغرامة /١٠٠٠/ ل.س		٢- استعمال المنبه العادي أثناء أوقات المنع الصادرة بقرارات السلطة الإدارية والمحلية.
نقطة واحدة	الغرامة /١٠٠٠/ ل.س		٤- عدم الحصول أو عدم حمل دفتر التسجيل لسائقي المركبات العامة.
نقطة واحدة	الغرامة /١٠٠٠/ ل.س	إزالة المخالفة	٥- نقل ركاب زيادة على العدد المحدد في رخصة السير للمركبات العامة
نقطة واحدة	الغرامة /١٠٠٠/ ل.س	إزالة المخالفة	٦- عدم تركيب المنارة أو تدوين الأرقام على الأبواب الأمامية للمركبة العامة.
نقطة واحدة	الغرامة /١٠٠٠/ ل.س	إزالة المخالفة	٧- عدم وضع بطاقة السائق في المكان المخصص داخل المركبة العامة.
نقطة واحدة	الغرامة /١٠٠٠/ ل.س	إزالة المخالفة	٨- عدم الإعلان عن تعرفه الركوب في حافلات النقل الكبيرة والمتوسطة العامة بمكان ظاهر
نقطة واحدة	الغرامة /١٠٠٠/ ل.س	إزالة المخالفة	٩- تسيير مركبة بدون حمل رخصة سيرها
نقطة واحدة	الغرامة /١٠٠٠/ ل.س	إزالة المخالفة	١٠- قيادة مركبة بإجازة سوق قد انتهى مفعولها
نقطة واحدة	الغرامة /١٠٠٠/ ل.س	إزالة المخالفة	١١- كتابة عبارات أو وضع ملصقات مهما كان نوعها أو شكلها أو مضمونها داخل أو خارج السيارة عدا المرخصة
نقطة واحدة	الغرامة /١٠٠٠/ ل.س		١٢- عدم مراعاة قواعد أفضلية المرور عدا ما ورد بشأنه نص آخر

١٠- يعاقب بغرامة مقدارها /٥٠٠/ ل.س كل من ارتكب أيًا من المخالفات الآتية:

نقاط	العقوبة	التدبير الوقائي الذي تتخذه الشرطة المختصة بحق المخالف	نوع المخالفة
	الغرامة /٥٠٠/ ل.س		١- عدم تجهيز المركبة بجهاز إطفاء حريق
	الغرامة /٥٠٠/ ل.س	إزالة المخالفة	٢- تركيب أكثر من هوائي واحد للمذياع على السيارة

الغرامة / ٥٠٠ / ل.س		٣- عدم وجود مثلثات عاكسة محمولة ضمن المركبة
الغرامة / ٥٠٠ / ل.س		٤- عدم وجود حقيبة إسعاف ضمن المركبة
الغرامة / ٥٠٠ / ل.س	إزالة المخالفة	٥- تسيير مركبة عامة وشكلها غير لائق (عدم إصلاح الأضرار الناجمة عن حوادث السير- نظافة المركبة)
الغرامة / ٥٠٠ / ل.س		٦- عدم ارتداء الزي الموحد أو ارتداء هندام غير لائق أثناء قيادة وسائل النقل العمومية للركاب
الغرامة / ٥٠٠ / ل.س		٧- المخالفات الأخرى لأحكام القانون والقرارات والتعليمات المنفذة له ما لم يرد به نص في الفقرات السابقة

١١- يعاقب بغرامة مقدارها / ٢٠٠ / ل.س كل من ارتكب أيًا من المخالفات الآتية:

النقاط	العقوبة	التدبير الوقائي الذي تتخذه الشرطة المختصة بحق المخالف	نوع المخالفة
	الغرامة / ٢٠٠ / ل.س		١- استعانة السائقين الذين يمتلكون الدراجات الآلية أو العادية بغيرها من المركبات أثناء السير.
	الغرامة / ٢٠٠ / ل.س		٢- عدم تقيد المشاة بإشارة المرور الخاصة بهم في حال وجودها أو العبور من غير الأماكن المخصصة لهم

المادة ٢٠٠- (المعدلة بالمرسوم رقم / ١١ / لعام ٢٠٠٨)

على السلطة التي تضبط المخالفة اتخاذ التدابير الوقائية اللازمة في المخالفات الواردة في هذا القانون والتي يقع على عاتق المخالف إزالتها.

المادة ٢٠١ - (المعدلة بالمرسوم رقم / ١١ / لعام ٢٠٠٨)

أ- للمخالف بعد إزالة المخالفة- حيثما نص على ذلك في المادة / ١٩٩ / من هذا المرسوم تسديد نصف الغرامة المحددة إلى خزانة الدولة في المخالفات المعاقب عليها بالغرامة دون حبس أو تدبير احترازي وذلك خلال سبعة أيام من تاريخ تنظيم الضبط في حال الحضور.

ب- في حال عدم تسديد الغرامة خلال الفترة المنصوص عليها في الفقرة / أ / من هذه المادة، يحال الضبط إلى المحكمة المختصة لتحكم بكامل قيمة الغرامة المحددة وحتى ضعفها.

ج- في حال تنظيم الضبط غيابياً يتم تبليغ مالك المركبة المخالفة حكماً عند كل طلب لإجراء معاملة تتعلق بالمركبة لدى دوائر النقل وذلك بتصريح يدون على الضبط، ويحول دفع نصف الغرامة المحددة خلال سبعة أيام دون إقامة دعوى الحق العام وفي حال الاعتراض على المخالفة يحال الضبط إلى المحكمة المختصة للنظر فيها إذا لم تتم المراجعة خلال المهلة القانونية المحددة في الفقرة / أ / من هذه المادة أو عند رد الاعتراض ولا

بحول الاعتراض دون إتمام المعاملة المطلوبة لمرة واحدة.

د- تحال ضبوط المخالفات إلى الجهة القضائية المختصة بعد المصالحة عليها بالفرامة المترتبة.
المادة ٢٠٢- تستوفي الغرامات لصالح خزينة الدولة عن المخالفات المعاقب عليها بالفرامة فقط وفق تعليمات تصدر عن وزير الداخلية بالاتفاق مع وزير المالية يراعى فيها أسهل السبل على المواطن في التسديد.

الفصل الثاني

أصول المحاكمات

المادة ٢٠٣- يقوم رجال الضابطة العدلية بمن في ذلك ضباط وصف ضباط وأفراد قوى الأمن الداخلي بتنظيم الضبوط اللازمة بحق المخالفين وفقاً لأحكام هذا القانون.

المادة ٢٠٤- يعد من رجال الضابطة العدلية في معرض تطبيق أحكام هذا القانون العاملون المختصون لدى مديريات النقل في المحافظات الذين يسميهم الوزير ولهم بعد تأديتهم اليمين القانونية أمام محكمة البداية المدنية تنظيم الضبوط اللازمة ضمن مكاتبتهم في حال إطلاعهم على مخالفات لأحكامه.

المادة ٢٠٥- (المعدلة بالمرسوم رقم /١١/ لعام ٢٠٠٨)

أ- تعد ضبوط المخالفات صحيحة ما لم يثبت عكسها.

ب- تعتبر الوثائق الصادرة باستخدام أجهزة الرقابة الآلية لضبط مخالفات السير بما في ذلك أجهزة التصوير التي تعمل بصورة يدوية أو آلية بينة فنية مقبولة في كل أجزاء قضائي إذا احتوت الصورة أثناء التقاطها رقم لوحة المركبة ومكان وجودها وتاريخ ووقت ارتكاب المخالفة.

المادة ٢٠٦- تعد المخالفة واحدة بين نقطتي الانطلاق والوصول إذا لم يكن من المستطاع إزالة المخالفة بينهما.

المادة ٢٠٧- تطبق أحكام قانون أصول المحاكمات الجزائية في كل ما لم يرد فيه نص خاص في هذا القانون.

جدول حساب النقاط في المخالفات المرورية

النقاط	أنواع المخالفات
وقف العمل بإجازة السوق مدة سنتين	الفئة الأولى من المادة ١٩٩
١٦/ نقطة	الفئة الثانية من المادة ١٩٩
٨/ نقاط	الفئة الثالثة من المادة ١٩٩
٦/ نقاط	الفئة الرابعة والخامسة من المادة ١٩٩
٤/ نقاط	الفئة السادسة والسابعة من المادة ١٠٠
نقطتين	الفئة الثامنة من المادة ١٩٩
نقطة واحدة	الفئة التاسعة من المادة ١٩٩

إشارات تحذيرية



انتبه أخطار متنوعة



تقاطع وأفضلية المرور
للقادم من اليمين



تقاطع خطر
على اليسار



اتجاه يميني



اتجاه يساري



مقطع تساقط
أحجار



طريق مفروش
بالحصى



طريق زلقة



منطقة سير باتجاهين
متعاكسين



منعطفان خطران
أولهما لليسر



تمهل، طريق فرعي
أفضلية المرور للغير



مرتفع خطر



تقاطع طريق عريض
مع ضيق بدون أفضلية



انتبه.. اتجاه دائري
حسب دلالة السهم



مقطع غير منتظم
-منخفض-



مرتفع خطر



حيوانات
شاردة



الحداد خطر



الحداد خطر



أطفال



تقاطع طريق
بدون أفضلية



تقاطع طريق عريض
مع ضيق بدون أفضلية



ممر حيوانات أليفة



ممر لراكبي
الدراجات العادية



أطفال



جسر متحرك



طريق ضيق
من جهة واحدة



طريق ضيق
من جهتين



تقاطع طريق عريض مع
ضيق بدون أفضلية



تقاطع طريق
بدون أفضلية



إشارة ضوئية



رياح جانبية
قوية



تقاطع طريق
بدون أفضلية



ممر للمشاة



منفذ إلى رصيف
أو ضفة



مقطع سكة
حديدية مخضور



مقطع سكة
حديدية غير مخضور



انتبه..
مهبط طائرات

إشارات مانعة



ممنوع الالتفاف يمينا



ممنوع التزمير



ممنوع التجاوز من قبل الشاحنات



ممنوع مرور الشاحنات



ممنوع مرور عربات اليد



ممنوع مرور الدراجات النارية



قف



أفضلية المرور للقادمين من الجهة العاكسة



ممنوع الوقوف



ممنوع الوقوف والتوقف



ممنوع مرور الطنابير



ممنوع مرور المشاة



ممنوع مرور السيارات القاطرة والمقطورة



ممنوع الانعطاف نحو اليسار



ممنوع مرور الدراجات ذات المحرك المصاوم



تحديد السرعة



ممنوع التجاوز للسيارات السياحية



ممنوع الانعطاف بشكل نصف دائري



ممنوع مرور الدراجات العادية



ممنوع مرور السيارات الشاحنة



ممنوع تجاوز السيارات الشاحنة



ممنوع التجاوز



ممنوع مرور المركبات ذات المحرك والطنابير



ممنوع مرور المركبات ذات المحرك



ممنوع مرور المركبات الزراعية



جمارك شرطة ممنوع المرور بدون توقف



ممنوع مرور السيارات معاصدا الدراجات النارية بدون سلة



ممنوع مرور المركبات التي يزيد ارتفاعها الإجمالي عن... متر



ممنوع مرور المركبات التي يزيد عرضها عن... متر



ممنوع التزمير



ممنوع مرور المركبات باتجاهين



ممنوع مرور المركبات باتجاه واحد



ممنوع مرور المركبات دون الاحتفاظ للمسافة الأمان للعودة



ممنوع مرور المركبات التي تزن على المحور الواحد... طن



ممنوع مرور المركبات التي يزيد وزنها مع الحمولة عن... طن



حدود السرعة القصوى

إشارات إلزامية وتوجيهية



اتجاه إجباري مزدوج للأمام، لليمين



طريق إجباري للمشاة



أفضلية المرور للقادمين من الجهة المقابلة



ممر إجباري يمين



صمود التنبيه إلى تقاطع السكة الحديدية



شخصية الدلالة على المسدود



ممر مشاة محمي



اتجاه إجباري لليمين



ممر إجباري للدراجات الهوائية



نهاية تحديد السرعة الدنيا



اتجاه إجباري يمين أو يسار



نهاية الطريق الرئيسية



خلف السرعة الآن أسماك نفوس



مستشفى



اتجاه إجباري للأمام



اتجاه إجباري دائري



حدود السرعة الدنيا



نهاية منطقة منع التجاوز



طريق رئيسية



إشارة التحذير لقطع سكة الحديد على مستوى واحد



إشارة التحذير لقطع سكة الحديد على مستويين



لوحة نهاية حدود المدينة



اتجاه إجباري لليسار



موقف مقنن في التواريخ المزدوجة



منطقة كروج، ملزم بوضع سلاسل للجلالات



نهاية حدود السرعة



انتهاء مكان الموقف المعلن أو المحدد



صمود التنبيه إلى تقاطع السكة الحديدية



لوحة نهاية حدود المدينة



اتجاه إجباري بدلالة السهم



موقف مقنن في التواريخ المفردة



ممر إجباري للخيل



انتهاء منطقة المنع



موقف خاص للمعوقين



صمود التنبيه إلى تقاطع السكة الحديدية



لوحة تضييق اتجاه المدن

إشارات إلزامية وتوجيهية



مركز هاتف



مركز لإصلاح المركبات



مركز إسعاف



مركز إسعاف



مطعم



محطة تزويد بالوقود



ساحة لوقوف القوافل



مخيم



مركز إستراحة



مقهى



نهاية طريق السيارات



بداية طريق السيارات



نزل للشعبية



حقل قوافل



فندق



طريق غير نافذة



طريق غير نافذة



طريق غير نافذة



بداية الاوتوستراد



نهاية الاوتوستراد



طريق ذو اتجاه واحد



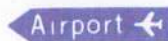
موقف



شاخصه للدلالة على المدن



وجهة السير



سهم الدلالة إلى المطار



اتجاه إجباري حسب دلالة السهم



سهم الدلالة إلى المطار



إشارة طريقية لاتجاه مخيم



إشارة طريقية لاتجاه نزل شعبية

أسئلة قواعد السير

المادة 14 من القانون رقم 11 لسنة 1963

١. إضاءة المصابيح وتخفيف السرعة	عند دخولك في نفق أثناء القيادة نهاراً عليك:
٢. إضاءة المصابيح وزيادة السرعة	
٣. استعمال الزمور	
٤. الاستمرار بالسير بطريقة طبيعية	

١. بوجود إشارة ممنوع التزمير	يمنع استعمال الزمور:
٢. داخل المدينة فقط	
٣. خارج المدينة فقط	
٤. منعاً باتاً	

١. المسرب الأيمن	إن المركبات غير المسرعة والتي تسير على طريق من ثلاثة مسارب عليها السير في:
٢. المسرب الأيسر	
٣. المسرب الأوسط	
٤. أي مسرب كان	

١. منطقة خارج نطاق مرآيا المركبة	البقعة العمياء بالنسبة لسائق المركبة هي:
٢. منطقة ضمن نطاق مرآيا المركبة	
٣. منطقة غير مضاءة ليلاً	
٤. منطقة كثيفة الضباب	

١. كل المرآيا وخاصة في المرآة اليمنى	إذا أراد السائق أن يعطف بمركبته إلى جهة اليمين عليه قبل الانعطاف أن ينظر في:
٢. المرآة اليمنى فقط	
٣. المرآة الداخلية فقط	
٤. المرآة اليسرى فقط	

١. لاتضعف على الفرامل وتوجه المركبة الى الجهة التي تنزلق بها مؤخرتها	في حال انزلت مركبتك عليك كسائق أن تكون ردة فعلك الاولى:
٢. تضعف على الفرامل وتوجه المركبة بعكس اتجاه انزلاق مؤخرتها	
٣. تشد فرامل اليد وتوجه المركبة الى الجهة التي تنزلق بها مؤخرتها	
٤. تزيد السرعة وتوجه المركبة بعكس اتجاه انزلاق مؤخرتها	

١. يختار المسرب الأوسط مسبقاً	عندما يريد السائق أن يستمر بشكل مستقيم عبر التقاطع عليه أن:
٢. يتخذ المسرب الأيسر مسبقاً	
٣. يتخذ المسرب الأيمن مسبقاً	
٤. يتخذ المسرب الفارغ مسبقاً	

١. لا يعطي أية إشارة	عندما يريد السائق أن يستمر بالتقدم بشكل مستقيم عبر التقاطع عليه أن:
٢. يعطي إشارة إلى اليمين	
٣. يعطي إشارة إلى اليسار	
٤. يشغل إشارات التحذير	

١. لا يساقب الضوء الأخضر ويعبر بسرعة عادية	عندما يقترب السائق من التقاطع وتكون الإشارة الضوئية خضراء منذ فترة يجب عليه أن:
٢. يساقب الضوء الأخضر قبل أن يتحول إلى الأحمر	
٣. ينيّر الضوء العالي لتأكيد حقه بالمرور	
٣. يستعمل الزمور بشكل متواصل لتنبيه الآخرين	

١. تخفيف السرعة	عند تقاطع الطرق يجب على سائق المركبة:
٢. استعمال الزمور	
٣. إنارة الضوء العالي	
٤. استعمال أضواء التحذير	

١. على يمين اتجاه سير المركبة بشكل يوازي الرصيف	يسمح بإيقاف المركبة على طريق ذو مسلكين متعاكسين:
٢. على يمين اتجاه سير المركبة بشكل عرضي	
٣. على الرصيف	
٤. في أي جهة طالما أنها لاتعيق حركة السير	

١. تخفيض الضوء فوراً	في حال ظهور مركبة من الجهة المعاكسة أثناء استعمالك للإضاءة العالية ليلاً عليك:
٢. تقطيع الضوء بتبديله بين العالي والمنخفض	
٣. إطفاء الأنوار بشكل كامل	
٤. تخفيض السرعة فوراً	

١. متابعة سيرك بانتباه	عند تقاطع معين إذا تحولت الإشارة من اللون الأخضر إلى اللون الأصفر لحظة عبور مركبتك للتقاطع عليك:
٢. التوقف فوراً وسط التقاطع	
٣. التوقف والرجوع إلى الوراء	
٤. التوقف وانتظار أوامر شرطي المرور	

١. يتحى جانبياً أو يتوقف	عندما يسمع السائق صفارة إنذار مركبة الطوارئ أثناء القيادة عليه أن:
٢. يسير أمامها ويستعمل الزمور ليفتح لها الطريق	
٣. يزيد سرعته كي لا يعرقل السير	
٤. يسير خلفها مباشرة كسباً للوقت	

١. على الطرق المستقيمة	يمكن للمركبات التجاوز:
٢. على المنعطفات	
٣. داخل الانفاق	
٤. على الجسور	

١. بشكل لمحات سريعة من وقت لآخر	يجب على سائق المركبة أثناء القيادة أن ينظر في المرايا:
٢. بشكل مطول من وقت لآخر	
٣. فقط إذا أراد الانعطاف	
٤. فقط إذا أراد تجاوز مركبة أخرى	

١. ضروري لجميع ركاب السيارة -	إن وضع حزام الأمان:
٢. ضروري للسائق فقط	
٣. ضروري للركاب في المقعد الأمامي فقط	
٤. غير ضروري داخل المدينة	

١. يتخذ المسرب الأيسر مسبقاً	عندما يريد السائق أن ينعطف بمركبته إلى اليسار عند التقاطع عليه أن:
٢. يتخذ المسرب الأوسط مسبقاً	
٣. يستعمل الزمور لتبنيه الآخرين	
٤. يتخذ المسرب الأيمن مسبقاً	

١. التوقف فوراً في مكان آمن لأخذ قسط من الراحة	عند شعورك بالنعاس الشديد أثناء القيادة عليك:
٢. زيادة السرعة قليلاً لكي يزول النعاس	
٣. تناول الأدوية المنشطة ومتابعة المسير	
٤. تشغيل المذياع على صوت مرتفع	

١. لا يحق لك ذلك بتاتا	متى يجوز لك اجتياز خط المنع المتواصل الذي يفصل بين مسلكي الطريق؟
٢. في حال عدم قدوم أي مركبة في الاتجاه العكسي	
٣. على الطرق المستقيمة فقط	
٤. في الانفاق فقط	

١. يعدل المقعد ثم يعدل المرايا ثم يربط حزام الأمان	فور جلوس السائق خلف المقود عليه أولاً أن:
٢. يربط حزام الأمان ثم يعدل المرايا ثم يعدل المقعد	
٣. يربط حزام الأمان ثم يعدل المقعد ثم يعدل المرايا	
٤. يعدل المرايا ثم يربط حزام الأمان ثم يعدل المقعد	

١. بكلتا يديه	على السائق أثناء القيادة أن يمسك المقود:
٢. باليد اليمنى فقط	
٣. باليد اليسرى فقط	
٤. بأطراف أصابعه	

١. قبل الإنطلاق بمركبته	على السائق أن يربط حزام الأمان:
٢. فقط عندما يسير على الأوتوستراد	
٣. خارج المدينة فقط	
٤. لا حاجة لحزام الأمان بوجود بالون الهواء	

١. منع انكسار الرقبة والعنق إذا تعرضت المركبة لصدمة من الخلف	إن الهدف من مسند الرأس الموجود أعلى المقعد خلف رأس الراكب هو:
٢. إراحة الرأس أثناء الرحلة	
٣. يستعمل كوسادة للنوم في الرحلات الطويلة	
٤. يعطي منظر جمالي لمقاعد المركبة	

١. يتعرف على وسائل التحكم فيها قبل قيادتها	عندما يقوم السائق بقيادة مركبة مختلفة عن مركبته عليه أن:
٢. يقودها في طريق قليل الازدحام	
٣. يتعرف على وسائل التحكم فيها أثناء قيادتها	
٤. يقودها على أوتوستراد ليختبر قوتها	

١. ينظر تحت المركبة ويدور حولها	قبل أن يصعد السائق إلى مركبته عليه أولاً أن:
٢. يتأكد أن لديه وقود كافٍ	
٣. يتأكد من نظافة مركبته من الخارج	
٤. يرفع هوائي المذياع	

١. التزمير بطريقة ودية	أثناء التجاوز نهاراً على السائق أن ينبه سائق المركبة التي يريد تجاوزها بواسطة:
٢. إشارات التحذير الضوئية	
٣. الإشارة باليد	
٤. التزمير بشكل مستمر	

١. تتنازل عن أفضليتك بالمرور تقادياً لوقوع حادث	كسائق تقود بشكل وقائي عليك أحياناً أن:
٢. أن لا تتنازل عن أفضليتك بالمرور بكل الأحوال	
٣. تتجنب القيادة في الطرقات المزدحمة	
٤. تتجنب القيادة على الأوتوستادات	

١. تقادي أصطدامك بها في حال توقفت فجأة	إن ترك مسافة أمان بين مركبتك والمركبة التي تسير أمامك يمكنك من:
٢. تجاوز هذه المركبة بسهولة	
٣. رؤية الإشارات الصادرة عن هذه المركبة بشكل أفضل	
٤. السماح لهذه المركبة برؤية مركبتك بشكل أفضل	

١. يكون يمينه مفتوحاً	عند تقاطع خال من الإشارات ومن شرطي المرور تكون أفضلية المرور للسائق الذي:
٢. يكون يساره مفتوحاً	
٣. يصل أولاً	
٤. يكون يمينه مغلقاً	

١. بتعليمات شرطي السير	عند اقترابك من تقاطع معين يوجد فيه شرطي يقوم بتنظيم السير ويوجد إشارة مرور ضوئية وإشارة سير ثابتة، عليك الإلتزام:
٢. بالإشارة الضوئية فقط	
٣. بإشارة السير الثابتة فقط	
٤. بما تراه مناسباً	

١. لمركبات الطوارئ والشرطة والجيش عند استعمالها لوسائل الإنذار	يجب عليك كسائق أن تعطي الأفضلية:
٢. للمركبات التي تمر بعكس السير	
٣. للمركبات القادمة من طريق فرعي	
٤. للمركبات الموجودة على يمين الطريق	

١. على مسافات أبعد مما هي عليه	إن المرايا المحدبة في المركبات تظهر الأجسام:
٢. على مسافات أقرب مما هي عليه	
٣. بشكل غير واضح	
٤. بشكل مقلوب	

١. بشكل مصغر	عندما ينظر السائق في المرآة المحدبة فإنه يرى فيها الأجسام:
٢. بشكل مكبر	
٣. بحجمها الطبيعي	
٤. بشكل باهت	

١. الموجودة ضمن الدوار	يجب إعطاء الأفضلية للمركبات:
٢. الموجودة على طريق فرعي	
٣. التي تسير بعكس اتجاه السير	
٤. التي تسير على يسار الطريق	

١. تتبع إرشادات سائق هذه المركبة لك بواسطة إشارات الضوئية	عندما تريد أن تتجاوز بمركبتك مركبة أخرى يجب عليك أن:
٢. تتبع إرشادات سائق المركبة التي خلفك مباشرة	
٣. تتبع إرشادات شرطي المرور	
٤. تعتمد على مهارتك في القيادة	

١. تثبيت الراكب ومنع اصطدامه بأجزاء المركبة أثناء وقوع الحادث	وظيفة حزام الأمان في المركبة هي:
٢. تثبيت الراكب عند عبور المنعطفات الشديدة	
٣. تثبيت الراكب عند المنحدرات الشديدة	
٤. إعطاء منظر جمالي للمركبة	

١. بطلن في ردود الأفعال وضعف التركيز	يؤدي شرب الكحول أثناء القيادة إلى:
٢. يذهب النعاس وينشط الجسم	
٣. القيادة بمهارة وحيوية أكبر	
٤. السير بسرعة أكبر	

١. فقدان التركيز في القيادة	إن خطر استخدام الهاتف المحمول أثناء القيادة هو:
٢. إعاقة السير	
٣. زيادة السرعة	
٤. إضاعة وقت السائق	

١. تخفيف السرعة وأخذ الحيطة والحذر	أثناء القيادة في الضباب يجب على السائق:
٢. السير بسرعة كبيرة لتجاوز منطقة الضباب	
٣. السير وسط الطريق واستعمال الزمور بشكل متواصل	
٤. إطفاء جميع أنوار المركبة	

١. ترك مسافة أمان كافية	أثناء القيادة في الضباب يجب على السائق:
٢. استعمال الزمور بشكل متواصل	
٣. تقليل المسافة بين مركبته والمركبة التي أمامها	
٤. إخراج الرأس من النافذة للرؤية بشكل أفضل	

١. سلامة عمل ماسحات الزجاج	في الجو الماطر وقيل القيادة على السائق أن يتفقد:
٢. مستوى الوقود في خزان الوقود	
٣. مستوى السائل في المدخرة (البطارية)	
٤. مستوى الزيت في المحرك	

١. انقاص ضغط الهواء في العجلات	عند وجود الجليد على الطرق أحد الإجراءات المتبعة للتخفيف من انزلاق المركبة هو:
٢. زيادة ضغط الهواء في العجلات	
٣. تبديل العجلات الأمامية بالخلفية	
٤. وضع زيت على العجلات	

١. الاحتياطات والتدابير الوقائية التي تجنب وقوع الحوادث	القيادة الوقائية هي:
٢. الاحتياطات والتدابير الوقائية التي تحفظ سلامة المركبة فنياً	
٣. الاحتياطات والتدابير الوقائية التي تجنب السائق المخالفات المرورية	
٤. الاحتياطات والتدابير الوقائية المتبعة أثناء وقوع الزلازل	

١. في المقعد الخلفي مع ربط حزام الأمان	حفاظاً على سلامة الأطفال في المركبة يتم وضعهم:
٢. في المقعد الأمامي مع ربط حزام الأمان	
٣. في المقعد الخلفي بدون ربط حزام الأمان	
٤. يتم حملهم بين الذراعين	

١. في المنعطفات الغير واضحة للنظر	أين يكون السير بسرعة كبيرة خطير جداً؟
٢. على الأوتستراتات	
٣. في المناطق الغير مأهولة	
٤. في الطرق المزدحمة	

١. عدم رؤية ما خلف المرتفع	يكمُن الخطر أثناء القيادة عند الإقتراب من قمة مرتفع في:
٢. ازدياد اندفاع المركبة تلقائياً	
٣. ارتفاع حرارة المحرك	
٤. تباطؤ المركبة بشكل كبير	

١. بسبب الإزعاج الناتج عن الضجيج الذي تسببه	لماذا يجب وبدون تأخير إصلاح أنبوبة العادم (الأشطمان) المهترئة؟
٢. لأنها تسبب ارتفاع كبير في درجة حرارة المحرك	
٣. لأنها تشكل خطراً على قيادة السيارة	
٤. لأنها تسبب تصاعد للدخان من المركبة	

١. أمر بجانب اليأس يحذر شديد مع ترك مسافة أمان كبيرة قدر الإمكان	كيف تتصرف إذا توقف باص المدرسة الذي يسير أمامك على يمين الطريق وأضاء إشارات التحذير الضوئية؟
٢. أستعمل الزمور بشكل متواصل لتنبيه الأطفال وسائق الحافلة	
٣. أسير بسرعة كبيرة متجاوزاً الحافلة قبل نزول الأطفال منها	
٤. أتوقف عن السير حالاً	

١. وضع غيار السرعة على سرعة منخفضة (الأول)	بالإضافة إلى استعمال فرامل اليد كيف يمكن تأمين سيارة ضد خطر التدرج عند الوقوف على منحدر؟
٢. وضع غيار السرعة على وضعية الفصل (القاضي)	
٣. وضع غيار السرعة على سرعة عالية (الرابع مثلاً)	
٤. بتدوير العجلات إلى إحدى الجهتين إلى أقصى حد	

١. بوضع غيار السرعة على الوضع P	بالإضافة إلى فرامل اليد كيف يمكنك تأمين سيارة ذات ناقل سرعة أوتوماتيكي عند وقوفها على منحدر؟
٢. بوضع غيار السرعة على الوضع N	
٣. بوضع غيار السرعة على الوضع R	
٤. بوضع غيار السرعة على الوضع D	

١. يجب استعمال الفرامل حتى لا تبدأ السيارة بالحركة من تلقاء نفسها	ما الذي يجب أن تنتبه له عندما تضع السرعة لتبدأ التحرك بسيارة مجهزة بناقل سرعات أوتوماتيكي؟
٢. يجب عدم تحريك ذراع السرعة إلا عندما يكون المحرك متوقفاً	
٣. يجب زيادة سرعة دوران المحرك بشكل كبير حتى لا يتوقف	
٤. يجب الضغط بشكل جيد على داسة الدبرياج	

١. صعوبة في توجيه المركبة	يؤدي انخفاض ضغط الهواء في العجلات الأمامية للمركبة إلى:
٢. سهولة في توجيه المركبة	
٣. انزلاق المركبة على المنعطفات الشديدة	
٤. ضعف السيطرة على المركبة	

١. زيادة معدل استهلاك الوقود	يؤدي انخفاض ضغط الهواء في عجلات المركبة إلى:
٢. نقص معدل استهلاك الوقود	
٣. إطالة عمر الإطارات	
٤. انزلاق المركبة على المنعطفات الشديدة	

١. ضعف التماسك على الطرقات وزيادة خطر الانزلاق	يؤدي زيادة ضغط الهواء في عجلات المركبة إلى:
٢. زيادة معدل استهلاك الوقود	
٣. صعوبة في توجيه المركبة	
٤. تماسك المركبة بشكل أفضل على الطرقات	

١. ضغط الإطارات المنخفض عن الحد الطبيعي	من أسباب زيادة استهلاك الوقود في المركبة:
٢. ضغط الإطارات المرتفع عن الحد الطبيعي	
٣. التمييز الخاطئ للفرامل	
٤. انخفاض مستوى سائل المدخرة	

١. تتحرك المركبة يميناً أو يساراً عند الضغط على الفرامل	ما الذي يحدث إذا كان تأثير الفرامل على عجلتي المحور الواحد متفاوت بشكل كبير؟
٢. تزداد فعالية الفرامل	
٣. ترتفع حرارة المحرك	
٤. يزداد معدل استهلاك الوقود	

١. تركيز حمولة السيارة على جانب واحد من المركبة	أثناء قيادة السيارة تلاحظ أنها تتجه دائماً إلى أحد الجوانب فمن أسباب ذلك:
٢. زيادة ضغط الإطارات عن الحد الطبيعي	
٣. زيادة حمولة المركبة	
٤. السرعة الزائدة	

١. اختلاف ضغط الهواء في الإطارات الأمامية بصورة كبيرة	أثناء قيادة السيارة تلاحظ أنها تتجه دائماً إلى أحد الجوانب فمن أسباب ذلك:
٢. زيادة حمولة المركبة	
٣. زيادة ضغط الهواء في الإطارات الخلفية	
٤. انخفاض ضغط الهواء في الإطارات	

١. زيادة ضغط الهواء قليلاً في الإطارات	إذا أردت تحميل حمولة كبيرة في مركبتك فإنه يتوجب عليك:
٢. خفض ضغط الهواء قليلاً في الإطارات	
٣. تركيز الحمولة على الجزء الخلفي من المركبة قدر الإمكان	
٤. تركيز الحمولة على الجزء الأمامي من المركبة قدر الإمكان	

١. يسير بحذر حتى تجف الفرامل	قد يؤثر البلل على عمل الفرامل ذات القرص ما الذي يجب على السائق أن يفعله؟
٢. يدوس على الفرامل عدة مرات أثناء الوقوف	
٣. يقوم بإضافة زيت الفرامل	
٤. يقوم بزيادة السرعة لتجف الفرامل بشكل أسرع.	

١. أضواء مركبتك غير معيرة بشكل صحيح	تسير ليلاً مستخدماً الضوء المنخفض وتلاحظ أن المركبات القادمة من الاتجاه المقابل تبدل بين الضوء العالي والمنخفض ما الذي يعنيه ذلك؟
٢. يطالبك السائقون بإضاءة الضوء العالي	
٣. يطالبك السائقون بزيادة سرعتك	
٤. يطالبك السائقون بالتوقف	

١. تتأقلم العيون مع الظلام ببطء	تتعطف من شارع مضاء إلى شارع مظلم ما الذي يجب أن تأخذه بعين الاعتبار؟
٢. إضاءة النور العالي فوراً	
٣. إضاءة أنوار التحذير (الرباعي) فوراً	
٤. لا تستطيع السيارات في الشارع المظلم أن ترى سيارتك بشكل جيد	

١. عندما تكون الأنوار معيرة بشكل عال	تسير بمركبتك ليلاً مستخدماً
٢. عندما تكون حمولة المركبة أكبر من الحد المسموح به	النور المنخفض متى يكون لمركبتك
٣. إذا كانت حمولة المركبة موزعة بشكل خاطئ	تأثير سلبي على المركبات القادمة
٤. إذا كانت أنوار الفرامل لا تعمل	من الاتجاه المقابل؟

١. إذا كانت الرؤية غير جيدة	متى يجب استعمال الضوء المنخفض أثناء النهار؟
٢. إذا كانت المدخرة مليئة بالشحن	
٣. إذا أردت الوقوف إلى يمين الطريق	
٤. إذا أردت التجاوز	

١. تتكون طبقة زلقة خطيرة فوق سطح الطرق	ما الخطر الناجم عن بدء هطول الأمطار بعد فترة جفاف طويلة؟
٢. تتكون برك مائية تؤدي إلى اتساخ المركبة	
٣. يتكون الضباب ويعيق الرؤية	
٤. تتكون الصواعق وتشكل خطر على سير المركبة	

١. تخفض السرعة وتكون مستعداً للفرملة في أي لحظة	تقترب من أطفال يلعبون الكرة على جانب الطريق كيف تتصرف؟
٢. تستعمل الزمور بشكل متواصل وتتابع سيرك	
٣. تلتزم أقصى يسار الطريق وتتابع سيرك بسرعة	
٤. تستعمل الزمور بشكل متقطع وتتابع بنفس سرعتك	

١. استعمال الضوء المنخفض	عند قيادتك لمركبة أثناء الليل خلف مركبة أخرى، عليك:
٢. استعمال الضوء العالي	
٣. عدم استعمال الضوء	
٤. استعمال ضوء الضباب	

١. تطفئ محرك المركبة	عند تعبئة خزان مركبتك بالوقود، عليك أن:
٢. تنزل من المركبة وتقف خلفها	
٣. تطفئ الأنوار	
٤. تبقى المحرك شغلاً	

١. ينتظر قليلاً ريثما ترتفع حرارة المحرك	بعد تشغيل المحرك لأول مرة في الصباح الباكر، على السائق أن:
٢. ينطلق بمركبته فوراً	
٣. يدوس على الفرامل عدة مرات	
٤. يحرك المقود يميناً وشمالاً عدة مرات	

١. يقف ووقفاً تاماً ثم يتحرك بحذر	عند اقتراب السائق بمركبته من إشارة «قف» المرورية الثابتة، عليه عندما يصل إليها أن:
٢. يخفف سرعته دون أن يقف	
٣. يوقف مركبته وينزل منها	
٤. يستعمل الزمور ويستمر بالتقدم	

١. في المرايا وخاصة في المرآة الداخلية	أثناء القيادة وقبل استعمالك للضامل، عليك أولاً أن تنظر:
٢. إلى يمينك	
٣. إلى يسارك	
٤. أمامك	

١. تنشئ مسافة أمان جديدة خلفها	إذا كان لديك مسافة أمان بينك وبين المركبة التي أمامك ودخلت مركبة أخرى بينكما فيجب أن:
٢. تتجاوز هذه المركبة من جديد	
٣. تستعمل الزمور وتضيء الأنوار	
٤. لا تقوم بأي إجراء	

١. سائماً	إذا حافظت على مسافة أمان بشكل دائم أثناء الرحلة، فهذا يؤدي بك إلى الوصول:
٢. متأخراً	
٣. متعباً	
٤. متوتراً	

١. التخفيف والإستعداد للتوقف عند اللزوم	إعطاء الأفضلية أثناء القيادة يعني :
٢. الإستمرار بالقيادة كالعتاد	
٣. التوقف فجأة	
٤. زيادة السرعة	

١. تعطي الأفضلية وتمر بحذر	عندما تقترب بمركبتك من إشارة مرور ضوئية تصدر ضوءاً واحداً برتقالياً متقطعاً، يجب عليك أن:
٢. لا تمر حتى يظهر الضوء الأخضر	
٣. تضيء النور العالي وتمر بنفس السرعة	
٤. تستعمل إشارات التحذير	

١. احتمال خروج المشاة من بين تلك المركبات المتوقفة	إن الخطر الذي تمثله المركبات المتوقفة إلى جانب الرصيف على السائق المار بقربها هو:
٢. احتمال فتح إحدى نوافذها فجأة	
٣. احتمال إضاءة أنوارها فجأة	
٤. احتمال إصدارها صوت جهاز إنذار السرقة	

١. احتمال فتح أحد أبوابها اليسرى فجأة	إن الخطر الذي تمثله المركبات المتوقفة إلى جانب الرصيف على السائق المار بقربها هو:
٢. احتمال فتح غطاء المحرك لإحداها فجأة	
٣. احتمال فتح صندوق الامتعة لإحداها فجأة	
٤. احتمال رمي النفايات منها	

١. احتمال إنطلاق إحداها فجأة	إن الخطر الذي تمثله المركبات المتوقفة إلى جانب الرصيف على السائق المار بقربها هو:
٢. احتمال رجوع إحداها للخلف فجأة	
٣. احتمال رمي النفايات منها	
٤. احتمال إصدارها صوت جهاز إنذار السرقة	

١. رصد ما خلف المركبة وعلى جانبيها	إن الغاية من وجود المرايا في المركبة هي:
٢. رصد ما أمام المركبة	
٣. رصد البقعة العمياء	
٤. إعطاء منظر جمالي للمركبة	

١. التقيد بأصول القيادة السليمة	من أهم واجبات السائق أثناء القيادة:
٢. الإسراع والإنتباه في حالة العجلة	
٣. معرفة أقصى حد لسرعة مركبته	
٤. الوصول بأقل زمن ممكن	

١. عدم سلامة فراملها	ينبغي على السائق الإمتناع عن قيادة المركبة في حال:
٢. أصبحت قديمة الطراز	
٣. عدم سلامة ماسحات الزجاج فيها	
٤. عدم احتوائها على حقيبة أسعافية	

١. ٤ ساعات أو ٢٥٠ كم	إن الفترة أو المسافة القصوى للقيادة المتواصلة والأمانة لا يجب أن تزيد عن:
٢. ٥ ساعات أو ٤٠٠ كم	
٣. ٦ ساعات أو ٥٠٠ كم	
٤. ٧ ساعات أو ٦٠٠ كم	

١. ٢ ملم	يجب تبديل إطارات المركبة إذا قل عمق نقوش الإطارات عن :
٢. ٤ ملم	
٣. ٥ ملم	
٤. ١٠ ملم	

١. لا.	قانوناً، هل يحق للسائق أثناء التجاوز المسموح به، أن يتخطى السرعة القصوى المعلنة؟
٢. نعم	
٣. لفترة وجيزة	
٤. أحياناً	

١. يساعدهم على عدم حصول أي التباس فيما بينهم	إن تواصل السائقين فيما بينهم عن طريق التقاء النظر عند التقاطع:
٢. يساعدهم على التعارف فيما بينهم	
٣. يسبب الحوادث	
٤. يسبب عرقلة السير	

١. للمشاة	كسائق، يجب عليك إعطاء الأفضلية:
٢. للمركبات الزراعية	
٣. للمركبات البائية	
٤. للدراجات النارية	

١. يتجنب العقاقير المنبهة تماماً	خلال الرحلات الطويلة، على سائق المركبة أن:
٢. يتناول بعض العقاقير المنبهة عند الشعور بالنعاس	
٣. يقود بسرعة كبيرة تقاديا للشعور بالنعاس	
٤. يتناول العقاقير المنبهة قبل الشعور بالنعاس	

١. يمنعك من سماع زهور الآخرين القادمين من الاتجاه المقابل	إن استعمالك للزهور بشكل متواصل عند اقترابك من منعطف شديد أو قمة مرتفع، فإن ذلك:
٢. يمكنك من سماع زهور الآخرين القادمين من الاتجاه المقابل	
٣. يستهلك من طاقة المحرك	
٤. يستهلك طاقة البطارية	

١. غير متناسبة مع الحالة المرورية	إن السرعة الخطرة هي السرعة التي تكون:
٢. بين ٨٠ كم/سا و ١٠٠ كم/سا	
٣. أكبر من ١٠٠ كم/سا	
٤. أكبر من ١٢٠ كم/سا	

١. قراءة النشرة الطبية المرفقة مع الدواء	يمكن للسائق الذي يتناول أدوية طبية أن يعرف مدى تأثير الدواء الطبي على قيادته من خلال:
٢. سؤال السائقين الآخرين	
٣. تجريب الدواء أثناء القيادة	
٤. تجربة الدواء على سائق آخر	

١. أبيض	إن لون ضوء الرجوع إلى الخلف في المركبات هو:
٢. أحمر	
٣. برتقالي	
٤. أصفر	

١. أصفر	إن لون الضوء الأمامي الخاص بالضباب في المركبات هو:
٢. أبيض	
٣. برتقالي	
٤. أحمر	

١. أحمر	إن لون ضوء الضام في المركبات هو:
٢. أبيض	
٣. برتقالي	
٤. أصفر	


١. تحذيرية	إن إشارات المرور ذات الشكل (المثلث) هي إشارات:
٢. إرشادية	
٣. ممانعة	
٤. إلزامية	


١. ممانعة	إن إشارات المرور ذات الشكل الدائري هي إشارات:
٢. تحذيرية	
٣. إرشادية	
٤. إلزامية	


١. إرشادية	إن إشارات المرور ذات الشكل (المستطيل) هي إشارات:
٢. تحذيرية	
٣. ممانعة	
٤. إلزامية	

١. ثمانى الأضلاع	إن إشارة «قف» هي الإشارة المرورية الثابتة الوحيدة ذات شكل هندسي:
٢. مستطيل	
٣. مثلث	
٤. دائري	

١. مثلث رأسه للأسفل	إن إشارة المرور الثابتة الخاصة بإعطاء الأفضلية أو بإفراح الطريق، هي الإشارة الوحيدة ذات شكل:
٢. مثلث رأسه للأعلى	
٣. مربع	
٤. مستطيل	

١. لا يمكن عبور الخطين بتاتا	
٢. يمكن عبور الخطين في حالة تجاوز المركبة لمركبة أخرى فقط	
٣. يمكن العبور من جهة اليمين إلى اليسار فقط	
٤. يمكن العبور من جهة اليسار إلى اليمين فقط	

١. يمكن العبور من جهة الخط المتقطع إلى يمين الخط المتصل	
٢. يمكن العبور من جهة الخط المتصل إلى يسار الخط المتقطع	
٣. لا يمكن عبور الخطين بتاتا	
٤. يمكن عبور الخطين بالاتجاهين	

١. لا يمكن عبور الخط المتصل بتاتا	
٢. يمكن العبور من جهة اليمين إلى اليسار فقط	
٣. يمكن العبور من جهة اليسار إلى اليمين فقط	
٤. يمكن عبور الخطين بالاتجاهين	

١. عند مروره تحت جسر أو دخوله في نفق	على سائق المركبة الثقيلة أن ينتبه إلى ارتفاع مركبته خاصة:
٢. عند مروره فوق جسر	
٣. عندما يريد التجاوز	
٤. عند القيادة على منحدر	

١. عند دخوله في مكان ضيق	على سائق المركبة الثقيلة أن ينتبه إلى عرض مركبته خاصة:
٢. عند قيادته على طرق مفتوحة	
٣. بعد تحميل مركبته	
٤. عند تعبئة خزان الوقود	

١. تخفيف سرعتك واختيار غيار سرعة منخفض	عندما تسيير بشاحنتك بسرعة عالية وتقترب من منحدر عليك:
٢. تفريغ غيار السرعة ثم نزول المنحدر لتوفير الوقود	
٣. نزول المنحدر ثم تخفيف السرعة بواسطة الفرامل	
٤. نزول المنحدر بنفس السرعة	

١. غيار سرعة منخفض والمكابح الإضافية (فرامل الطفاية)	عندما تقود شاحنتك على منحدر طويل للسيطرة عليها عليك الاعتماد معظم الوقت على استعمال:
٢. غيار سرعة منخفض وفرامل اليد	
٣. الفرامل الرئيسية فقط	
٤. الفرامل الرئيسية مع فرامل اليد	

١. تقود مركبتك في وسط مسربك	حين تقود مركبتك الثقيلة في منعطف يميني وكي تتفادي نزول عجلاتك اليميني عن حافة الطريق عليك أن:
٢. تأخذ أقصى اليمين خلال المنعطف	
٣. تخفف سرعتك خلال المنعطف	
٤. تركز انتباهك على المرايا	

١. تأخذ يمينك قليلاً خلال المنعطف	حين تقود مركبتك الثقيلة في منعطف يساري وكي تتفادي عبور عجلاتك اليسرى لخط وسط الطريق، عليك أن:
٢. تأخذ أقصى يسارك خلال المنعطف	
٣. تركز انتباهك على المرايا	
٤. تخفف سرعتك خلال المنعطف	

١. العدد المحدد في الرخصة	إن شاحنة محملة لا يُسمح لها بنقل ركاب أكثر من:
٢. شخص واحد فقط	
٣. شخصين فقط	
٤. لا يحق لها نقل أي شخص	

١. ٢٥٠ كم على الأكثر	خلال الرحلات الطويلة، على سائق المركبة أن يتوقف للراحة كل:
٢. ٥٠٠ كم على الأكثر	
٣. ٧٥٠ كم على الأكثر	
٤. ١٠٠٠ كم على الأكثر	

١. ٤ ساعات على الأكثر	خلال الرحلات الطويلة، على سائق المركبة أن يتوقف للراحة كل:
٢. ٦ ساعات على الأكثر	
٣. ٧ ساعات على الأكثر	
٤. ٨ ساعات على الأكثر	

١. يترك مسافة كافية إلى يساره	إن التعامل مع المركبات الثقيلة، يختلف عنه مع المركبات الخفيفة، فعند الإنعطاف إلى اليسار، على سائق المركبة الثقيلة أن:
٢. يترك مسافة كافية إلى يمينه	
٣. يترك مسافة كافية بينه وبين المركبة التي أمامه	
٤. يترك مسافة كافية خلفه	

١. يتفادى الرجوع إلى الخلف في الأماكن المزدحمة	على سائق المركبة الثقيلة أن:
٢. يتجنب عبور التقاطعات	
٣. يمتنع عن استعمال الزمور	
٤. يمتنع عن تشغيل الراديو	

١. يعرف كل خصائص مركبته	على سائق المركبة الثقيلة أن:
٢. يلم بخصائص كافة المركبات	
٣. يعرف أبعاد مركبته فتقط	
٤. يعرف وزن مركبته فقمط	

١. ارتفاع حرارتها	إن استعمالك للمكابح الرئيسية في مركبتك الثقيلة بشكل متواصل على منحدر طويل، يبطل مفعول الفرامل بسبب:
٢. تأكلها السريع	
٣. الوزن الزائد	
٤. نقص كمية زيت الفرامل	

١. يستحيل الانتقال إلى غيار سرعة منخفض للسيطرة على المركبة	إذا دخلت منحدرًا طويلًا بمركبتك لثقيلة وتأخرت بالانتقال إلى غيار سرعة منخفض وأصبحت سرعتك عالية، عندها:
٢. يصبح بإمكانك السيطرة على المركبة باستخدام الفرامل الرئيسية	
٣. يمكنك الاستفادة من سرعة المركبة لتجاوز المركبات الأخرى	
٤. يصبح بإمكانك السيطرة على المركبة باستخدام فرامل اليد	

١. النظر إلى مؤشر الحرارة بشكل متكرر	عند قيادتك لمركبتك الثقيلة صعوداً متواصلًا، يجب عليك:
٢. النظر إلى مؤشر الوقود بشكل متكرر	
٣. النظر إلى مؤشر السرعة بشكل متكرر	
٤. النظر إلى مؤشر ضغط الهواء بشكل متكرر	

١. تؤجل هذا التجاوز	إذا كنت تريد أن تتجاوز بمركبتك الثقيلة مركبة أخرى، وكان ذلك سيستغرق وقتًا طويلًا، فعليك أن:
٢. تشغل الإشارات التحذيرية أثناء التجاوز	
٣. تستخدم كامل طاقة المحرك أثناء التجاوز	
٤. تستعمل النور العالي أثناء التجاوز	

١. مكابح المقطورة مشدودة	عند البدء بربط القاطرة بالمقطورة، على السائق أن يتأكد من أن:
٢. كابلات التغذية الكهربائية موصولة	
٣. خطوط الهواء موصولة	
٤. مسمار الربط مثبت	

١. خطوط الهواء والأسلاك الكهربائية موصولة بشكل جيد	بعد ربط القاطرة بالمقطورة على السائق أن ينتبه إلى أن:
٢. مكابح المقطورة مشدودة	
٣. المقطورة نظيفة	
٤. حرارة المحرك غير مرتفعة	

١. مختلفاً بشكل كبير	بعد فصل القاطرة عن المقطورة، يصبح التعامل مع القاطرة:
٢. أصعب	
٣. مختلفاً بشكل طفيف	
٤. لا يوجد اختلاف	

١. السلامة	ما هو أفضل ما يقدمه سائق حافلة الركاب للركاب؟
٢. السرعة	
٣. الهدوء	
٤. الموسيقى	

١. كل ما يدور حول مركبته ودخلها	على سائق حافلة الركاب أن يركز اهتمامه أثناء القيادة على:
٢. كل ما يدور حول مركبته فقط	
٣. حركة السير أمامه فقط	
٤. جانبي حافله فقط	

١. أن كل الركاب جالسين في مقاعدهم	عندما يهم سائق حافلة الركاب بمغادرة الموقف عليه أن يتأكد:
٢. أن أبواب الحافلة ما زالت مفتوحة	
٣. أنه يضع حزام الأمان	
٤. من خلو المساحة خلف الحافلة	

١. مؤخرة الحافلة لا تصطدم بالمشاة أو بالأعمدة الثابتة	عندما يبدأ سائق حافلة الركاب بالتحرك من جانب الرصيف عليه أن يتأكد أن:
٢. أبواب الحافلة ما زالت مفتوحة	
٣. الفرامل تعمل بشكل جيد	
٤. مرايا الحافلة مضبوطة بالوضع المناسب	

١. يغلق أبواب الحافلة	قبل أن ينطلق سائق حافلة الركاب بحافله من جديد، عليه أولاً أن:
٢. ينظر إلى الركاب	
٣. يضيء الأنوار الأمامية	
٤. يشغل إشارات التحذير	

١. يتخذ المسرب المناسب سلفاً عند اقترابه من أماكن انتظار الركاب	يتعين على سائق حافلة الركاب معرفة أماكن انتظار الركاب وذلك لكي:
٢. يسبق غيره من السائقين إلى الركاب	
٣. لا يضيع وقته بالسؤال عن أماكن الانتظار	
٤. لا ينسى الوقوف بها	

١. يطلب مساعدة شخص آخر	إذا لم يكن سائق الحافلة عند الرجوع للوراء متأكداً من خلو المساحة خلفه عليه أن:
٢. يثق بنفسه ويرجع على أي حال	
٣. يشغل إشارات التحذير ثم يرجع	
٤. يستعمل الزمور أثناء الرجوع	

١. ينزل من الحافلة ويدور حولها	إذا لم يكن سائق الحافلة عند الرجوع للوراء متأكداً من خلو المساحة خلفه ولم تتوفر له المساعدة عليه أن:
٢. يمتد على المرأة اليسرى فقط ويرجع	
٣. يمتد على المرأة اليمنى فقط ويرجع	
٤. يرجع ببطء وحذر	

١. عندما يبلغ المخرج الذي يسبق مباشرة المخرج الذي يقصده	عندما يهم سائق الحافلة بالخروج من الدوار، عليه أن يعطي إشارة اليمين:
٢. عندما يبلغ المخرج الذي يقصده	
٣. عندما يخرج من الدوار	
٤. قبل دخوله الدوار	

١. زاوية انعطاف كبيرة	تحتاج حافلة الركاب الكبيرة عند انعطافها إلى:
٢. كمية وقود كبيرة	
٣. فرامل قوية	
٤. مقود هيدروليكي	

١. كل ما يشغله عن القيادة الآمنة	على سائق حافلة الركاب أثناء القيادة أن يمتنع عن:
٢. الضحك	
٣. سماع الموسيقى	
٤. التدخين	

١. الصدم من الخلف	إن معظم سائقي الحافلات الصغيرة يضغطون على الفرامل بشكل مفاجيء أثناء سيرهم لجعل الباب الجانبي ينزلق وينغلق تلقائياً مما يعرضهم لخطر:
٢. الصدم من الأمام	
٣. انقلاب الحافلة	
٤. انكسار زجاج النوافذ	

١. يتفقد الركاب من وقت لآخر	خلال قيادته لحافلة الركاب، على السائق أن:
٢. يستمع إلى نشرة الأخبار	
٣. يتفقد الحقيبة الاسعافية	
٤. يفتح الأبواب من وقت لآخر لتجديد الهواء في الحافلة	

١. إعطاء الإشارات الضوئية الصحيحة	عند شروع سائق الحافلة بأخذ الركاب وإنزالهم على الطريق، عليه أن يحذر المركبات الأخرى وذلك عن طريق:
٢. استخدام الزمور	
٣. إضاءة الأنوار الأمامية للحافلة	
٤. مد يده من النافذة	

١. المكان الآمن ولو أدى ذلك إلى قطع أمتار إضافية	عند شروع سائق الحافلة بأخذ الركاب عن الطريق، عليه أن يختار:
٢. أقرب مكان إلى الراكب	
٣. منتصف الطريق ليمنع الحافلات الأخرى من تجاوزه	
٤. ممر المشاة	

١. إلى أقصى اليمين بشكل مستقيم	عندما يكون سائق الحافلة بصدد التوقف لإصعاد وإنزال الركاب، يجب أن يكون توقفه:
٢. في منتصف الطريق بشكل مستقيم	
٣. فوق الرصيف قليلاً	
٤. إلى اليمين بشكل منحرف	

١. خلف المنعطفات والمرتفعات الحادة	عندما يتوقف سائق الحافلة لأخذ لركاب أو إنزالهم، عليه أن يتجنب التوقف:
٢. إلى أقصى اليمين	
٣. في الأماكن المخصصة للركاب	
٤. في الأماكن المكشوفة	

١. قيادة هادئة ومريحة	إذا دعت الحاجة إلى وقوف الركاب داخل الحافلة، وللحفاظ على سلامة الركاب، فإن ذلك يتطلب من السائق:
٢. قيادة سريعة لتوصيل الركاب بأقل زمن	
٣. أن يسلك الطرق المختصرة توفيراً للوقت	
٤. أن يقوم بتشغيل المكيف	

١. يؤثر على قيادة السائق أو يعيق رؤيته	إذا دعت الحاجة إلى وقوف الركاب داخل الحافلة، فعلى السائق أن يمنع أي راكب من الوقوف في مكان:
٢. قريب من النافذة	
٣. لا يريح الراكب	
٤. بعيد عن النافذة	

١. كانت الحافلة محملة بالعدد الكامل المسموح به	يحق لسائق الحافلة أن يمتنع عن أخذ أحد الأشخاص في حال:
٢. كان الشخص مقعداً	
٣. كان الشخص يحمل حقيبة:	
٤. كان الشخص يلبس ثياباً رثة	

١. بين غروب الشمس وشرورها	يجب أن تكون حافلات نقل الركاب مجهزة بإضاءة داخلية كافية وأن تُضاء:
٢. ليلاً ونهاراً	
٣. في حالات الضباب	
٤. عند توقف الحافلة فقط	

١. مجهزة بواقبات مناسبة	لمنع التلاميذ من مد رؤوسهم وأيديهم من نوافذ الحافلة، يجب أن تكون النوافذ:
٢. محكمة الإغلاق	
٣. صغيرة الحجم	
٤. غير قابلة للفتح	

١. سلامته هو كسائق	إن سلامة الآخرين بالنسبة لسائق حافلة الركاب تعتمد بالدرجة الأولى على:
٢. حالة الطريق	
٣. حالة الطقس	
٤. سلامة قانون السير	

١. البقاء في مقاعدهم حتى يأذن لهم بالنزول	يتعين على سائق الباص المدرسي قبل السماح للتلاميذ بالنزول من الباص إلى المدرسة، أن يطلب منهم:
٢. إغلاق النوافذ	
٣. تنظيف المقاعد	
٤. الإسراع في النزول	

١. بدلة فوسفورية خاصة	يجب على سائق الدراجة النارية أثناء القيادة الليلية ارتداء:
٢. ملابس رياضية	
٣. ملابس داكنة اللون	
٤. ملابس ذات ألوان فاتحة	

١. يضع شرائط أو إشارات عاكسة للضوء	يُنصح سائق الدراجة النارية أثناء القيادة ومن أجل تمكين الآخرين من رؤيته ليلاً أن:
٢. يرفع صوت أنبوية العادم (الاشطمان)	
٣. يستعمل الزمور بشكل مستمر	
٤. يحرك يده بشكل مستمر	

١. عن يسارها فقط	يحق لك كدراج أن تتجاوز المركبة التي أمامك:
٢. عن يمينها فقط	
٣. عن يمينها أو يسارها	
٤. عند توقفها فقط	

١. تخفف سرعتك وتتخذ المسرب الصحيح	لكي تتفادى الحادث بدراجتك النارية عند التقاطعات، يجب عليك أن:
٢. تعبر بدراجتك فوق الرصيف	
٣. تنظر في المرايا بشكل مطول	
٤. تعبر بسرعة متجاوزاً كل المركبات التي أمامك	

١. زيوت وحصى على سطح الطريق	من الأسباب المؤدية إلى تدهور الدراجة النارية، هي وجود:
٢. سيارات ومشاة على الطريق	
٣. إشارات ضوئية على الطرقات	
٤. الأنفاق والجسور	

١. توزع الحمولة وتربطها جيداً	إذا أردت أن تحمل أوزاناً بشكل قانوني بدراجتك النارية، عليك أن:
٢. تركز الحمولة على العجلة الخلفية	
٣. تركز الحمولة على العجلة الأمامية	
٤. تحصل على إذن مسبق	

١. يخفف السرعة ويميل بجسمه الى اليمين	يجب على الدراج أثناء القيادة في منعطف يمين، أن:
٢. يخفف السرعة ويميل بجسمه إلى اليسار	
٣. يخفف السرعة ويبقي جسمه مستقيماً	
٤. يخفف السرعة وينظر في المرآة	


١. يستخدم الفرامل الخلفية أولاً ثم يتبعها بالفرامل الأمامية	في حالة الضرمة السلمية، على سائق الدراجة النارية أن:
٢. يستخدم الفرامل الأمامية أولاً ثم يتبعها بالفرامل الخلفية	
٣. يستخدم الفرامل الأمامية فقط	
٤. لا يستخدم الفرامل الأمامية أبداً	


١. زيادة ضغط الهواء في الإطارات	إن زيادة الوزن على الدراجة النارية، يستوجب:
٢. تخفيض ضغط الهواء في الإطارات	
٣. زيادة كمية الوقود في خزان الوقود	
٤. تبديل الإطار الأمامي بالخلفي	

١. فحص مستوى زيت الفرامل	إذا كانت الدراجة النارية مجهزة بنظام فرامل هيدروليكي، فيجب دورياً:
٢. تغيير سلك الفرامل	
٣. ضبط عيار سلك الفرامل	
٤. التخفيف من استعمال الفرامل	

١. ضبط عيار سلك الفرامل	إذا كانت الدراجة النارية مجهزة بنظام فرامل ميكانيكي، فيجب دورياً:
٢. تغيير زيت الفرامل	
٣. فحص مستوى زيت الفرامل	
٤. التخفيف من استعمال الفرامل	

١. لا يستفيد من حماية حزام الأمان ولا من حماية بالون الهواء	يختلف راكب الدراجة النارية عن سائق السيارة بكونه:
٢. يستفيد من حزام الأمان ولكنه لا يستفيد من بالون الهواء	
٣. لا يستفيد من حزام الأمان ولكنه يستفيد من بالون الهواء	
٤. يستفيد من حماية هيكل الدراجة	

١. يجب عليك إعطاء الأفضلية للسيارة القادمة	
٢. يجب على السيارة القادمة أن تعطيك الأفضلية	
٣. يجب عليك إضاءة النور العالي لأن الأفضلية لك	
٤. الأفضلية بهذه الحالة للذي يصل إلى المعبر أولاً	

١. لا تتخطى السيارة المركونة إلا بعد انتهاء راكب الدراجة من ذلك	
٢. تتخطى راكب الدراجة عندما يكون في محاذاة السيارة المركونة	
٣. تنبه راكب الدراجة باستعمال الزمور بشكل مستمر ثم تتخطى السيارة المركونة	
٤. تزيد سرعتك لتسبق راكب الدراجة في تخطي السيارة المركونة	

١. تصرمل وتتجه ناحية اليمين لتسمح الطريق أمام سيارة النقل حتى تتمكن من تخطي راكب الدراجة



٢. تستعمل الزمور بشكل مستمر لتبنيه سائق سيارة النقل


٣. تتابع سيرك بنفس الاستقامة لأجبار سيارة النقل على تخفيف سرعتها وقطع عملية التجاوز


٤. تثير الضوء العالي مع إشارات التحذير





أسئلة الإشارات


تأليف الأستاذ الدكتور / محمد عبد الحميد


١. منعطف يساري	
٢. ممنوع الانعطاف نحو اليسار	
٣. طريق ضيق من جهة واحدة	
٤. ريح جانبية قوية	


١. منعطف يميني	
٢. ممنوع الانعطاف نحو اليمين	
٣. طريق ضيق من جهة واحدة	
٤. ريح جانبية قوية	


١. منعطف مزدوج الأول يساري	
٢. طريق ضيق من جهتين	
٣. طريق زلقة	
٤. منحدر خطر	


١. منعطف مزدوج الأول يميني	
٢. طريق ضيق من جهتين	
٣. طريق زلقة	
٤. مرتفع خطر	


١. منحدر خطر	
٢. طريق زلقة	
٣. جسر متحرك	
٤. منفذ إلى رصيف أو ضفة	


١. منحدر خطر	
٢. طريق زلقة	
٣. جسر متحرك	
٤. منفذ إلى رصيف أو ضفة	


١. مرتفع خطر	
٢. طريق زلقة	
٣. جسر متحرك	
٤. منفذ إلى رصيف أو ضفة	


١. مرتفع خطر	
٢. طريق زلقة	
٣. جسر متحرك	
٤. منفذ إلى رصيف أو ضفة	


١. طريق ضيق من جهتين	
٢. مرتفع خطر	
٣. منحدر خطر	
٤. جسر متحرك	


١. طريق ضيق من جهة واحدة	
٢. مرتفع خطر	
٣. منحدر خطر	
٤. منعطف يساري	


١. جسر متحرك	
٢. مرتفع خطر	
٣. ممر مشاة	
٤. أشغال	


١. منفذ إلى رصيف أو ضفة	
٢. أخطار مختلفة	
٣. أشغال	
٤. منحدر خطر	


١. طريق غير مستوي	
٢. طريق ضيق من جهتين	
٣. مقطع سكة حديدية مخفور	
٤. مقطع سكة حديدية غير مخفور	


١. طريق زلقة	
٢. طريق مفروشة بالحصى	
٣. أخطار مختلفة	
٤. منطقة تلوج ملزم بوضع سلاسل للمجلات	

١. طريق مفروشة بالحصى	
٢. طريق زلقة	
٣. مقطع تساقط أحجار	
٤. أشغال	


١. مقطع تساقط أحجار	
٢. طريق مفروشة بالحصى	
٣. أخطار مختلفة	
٤. أشغال	


١. ممر مشاة	
٢. ممنوع مرور المشاة	
٣. طريق إجباري للمشاة	
٤. أطفال	


١. أطفال	
٢. ممر مشاة	
٣. ممنوع مرور المشاة	
٤. طريق إجباري للمشاة	


١. ممر لراكبي الدراجات العادية	
٢. مغير إجباري للدراجات العادية	
٣. ممنوع مرور الدراجات العادية	
٤. ممنوع مرور المشاة	


١. ممر حيوانات أليفة	
٢. حيوانات شاردة	
٣. ممنوع مرور الطنابر	
٤. طريق إجباري للخيل	


١. حيوانات شاردة	
٢. ممر حيوانات أليفة	
٣. ممنوع مرور الطنابر	
٤. طريق إجباري للخيل	


١. أشغال	
٢. ممنوع مرور المشاة	
٣. أطفال	
٤. طريق إجباري للمشاة	


١. إشارة ضوئية	
٢. ممر مشاة	
٣. أخطار مختلفة	
٤. أشغال	


١. مهبط طائرات	
٢. ربح جانبية قوية	
٣. طريق رئيسية	
٤. محطة وقود	


١. ريح جانبية قوية	
٢. اتجاه إجباري لليسار	
٣. طريق ضيق من جهة واحدة	
٤. منعطف يساري	


١. منطقة سير مؤقتة باتجاهين	
٢. ممنوع مرور المركبات باتجاهين	
٣. أفضلية المرور للقادمين من الجهة المقابلة	
٤. تقاطع طريق بدون أفضلية	


١. أخطار مختلفة	
٢. إشارة ضوئية	
٣. أشغال	
٤. ممر مشاة	


١. تقاطع طريق بدون أفضلية	
٢. طريق غير نافذة	
٣. ممنوع مرور المركبات باتجاهين	
٤. مقطع سكة حديدية مخفور	


١. تقاطع طريق بدون أفضلية	
٢. ممنوع مرور المركبات باتجاهين	
٣. منطقة سير مؤقتة باتجاهين	
٤. مقطع سكة حديدية غير مخفور	


١. تقاطع طريق بدون أفضلية	
٢. طريق ضيق من جهة واحدة	
٣. ممنوع مرور المركبات باتجاهين	
٤. منطقة سير مؤقتة باتجاهين	


١. تقاطع طريق بدون أفضلية	
٢. ممنوع مرور المركبات باتجاهين	
٣. طريق ضيق من جهة واحدة	
٤. منطقة سير مؤقتة باتجاهين	


١. تقاطع طريق بدون أفضلية	
٢. طريق غير نافذة	
٣. طريق ضيق من جهة واحدة	
٤. منطقة سير مؤقتة باتجاهين	


١. تقاطع طريق عريض مع ضيق بدون أفضلية	
٢. طريق ضيق من جهتين	
٣. طريق غير نافذة	
٤. عمود التنبيه إلى تقاطع السكة الحديدية	


١. تقاطع طريق عريض مع ضيق بدون أفضلية	
٢. ريح جانبية قوية	
٣. طريق ضيق من جهة واحدة	
٤. طريق غير نافذة	


١. تقاطع طريق عريض مع ضيق بدون أفضلية	
٢. طريق ضيق من جهة واحدة	
٣. ريح جانبية قوية	
٤. طريق غير نافذة	


١. اتجاه دائري حسب دلالة السهم	
٢. أخطار مختلفة	
٣. منطقة سير مؤقتة باتجاهين	
٤. ريح جانبية قوية	


١. مقطع سكة حديدية مخفور	
٢. مقطع سكة حديدية غير مخفور	
٣. تقاطع طريق بدون أفضلية	
٤. ممنوع مرور المركبات باتجاه واحد	


١. مقطع سكة حديدية غير مخفور	
٢. مقطع سكة حديدية مخفور	
٣. تقاطع طريق بدون أفضلية	
٤. ممنوع مرور السيارات القاطرة والمقطورة	


١. عمود التنبيه إلى تقاطع السكة الحديدية	
٢. أخطار مختلفة	
٣. ريح جانبية قوية	
٤. إشارة ضوئية	


١. عمود التنبيه إلى تقاطع السكة الحديدية	
٢. منطقة سير مؤقتة باتجاهين	
٣. إشارة ضوئية	
٤. ريح جانبية قوية	


١. عمود التنبيه إلى تقاطع السكة الحديدية	
٢. أخطار مختلفة	
٣. إشارة ضوئية	
٤. ريح جانبية قوية	


١. تمهل طريق فرعي أفضلية المرور للغير	
٢. طريق رئيسية	
٣. طريق ضيق من جهتين	
٤. ممنوع مرور المركبات باتجاهين	


١. قف! أفسح مجال المرور للغير	
٢. ممنوع مرور المركبات باتجاه واحد	
٣. طريق غير نافذة	
٤. نهاية الطريق الرئيسية	


١. طريق رئيسية	
٢. ممنوع التوقف والوقوف	
٣. ممنوع مرور المركبات باتجاهين	
٤. إشارة ضوئية	


١. نهاية الطريق الرئيسية	
٢. انتهاء منطقة المنع	
٣. ممنوع مرور المركبات باتجاهين	
٤. ممنوع الانعطاف بشكل نصف دائري	


١. أفضلية المرور للقادمين من الجهة المقابلة	
٢. طريق ذو اتجاه واحد	
٣. لك أفضلية المرور عن القادمين من الجهة المقابلة	
٤. منطقة سير مؤقتة باتجاهين	


١. لك أفضلية المرور عن القادمين من الجهة المقابلة	
٢. طريق ذو اتجاه واحد	
٣. ممنوع مرور المركبات باتجاه واحد	
٤. منطقة سير مؤقتة باتجاهين	


١. تحذير لقطع سكة الحديد على مستوى واحد	
٢. انتهاء منطقة المنع	
٣. ممنوع الوقوف والتوقف	
٤. ممنوع الوقوف دون التوقف	


١. تحذير لقطع سكة الحديد على مستويين	
٢. انتهاء منطقة المنع	
٣. ممنوع الوقوف والتوقف	
٤. ممنوع الوقوف دون التوقف	


١. ممنوع مرور المركبات باتجاه واحد	
٢. ممنوع مرور المركبات باتجاهين	
٣. ممنوع الوقوف والتوقف	
٤. ممنوع الوقوف دون التوقف	

١. ممنوع مرور المركبات باتجاهين	
٢. ممنوع مرور المركبات باتجاه واحد	
٣. ممنوع الوقوف دون التوقف	
٤. ممنوع الوقوف والتوقف	


١. ممنوع مرور السيارات ماعدا الدراجات النارية بدون سلة	
٢. نهاية منطقة منع التجاوز	
٣. طريق غير نافذة	
٤. ممنوع مرور المركبات باتجاه واحد	


١. ممنوع مرور الدراجات النارية	
٢. ممنوع مرور الدراجات العادية	
٣. معبر إجباري للدراجات العادية	
٤. ممنوع مرور المشاة	


١. ممنوع مرور الدراجات العادية	
٢. معبر لراكبي الدراجات العادية	
٣. معبر إجباري للدراجات العادية	
٤. ممنوع مرور الدراجات النارية	


١. ممنوع مرور الدراجات ذات المحرك المعاون	
٢. ممنوع مرور الدراجات العادية	
٣. معبر إجباري للدراجات العادية	
٤. ممر لراكبي الدراجات العادية	

١. ممنوع مرور السيارات الشاحنة	
٢. ممنوع التجاوز للسيارات الشاحنة	
٣. ممنوع مرور السيارات القاطرة والمقطورة	
٤. ممنوع مرور المركبات باتجاه واحد	

١. ممنوع مرور السيارات القاطرة والمقطورة	
٢. ممنوع مرور السيارات الشاحنة	
٣. ممنوع مرور الطنابر	
٤. ممنوع مرور عربات اليد	

١. ممنوع مرور المشاة	
٢. ممر مشاة	
٣. طريق إجباري للمشاة	
٤. أطفال	

١. ممنوع مرور الطنابر	
٢. ممنوع مرور عربات اليد	
٣. ممنوع مرور الدراجات ذات المحرك المعاون	
٤. ممنوع مرور السيارات القاطرة والمقطورة	

١. ممنوع مرور عربات اليد	
٢. ممنوع مرور الطنابر	
٣. ممنوع مرور المشاة	
٤. ممنوع مرور المركبات الزراعية	

١. ممنوع مرور المركبات الزراعية	
٢. ممنوع مرور الطنابر	
٣. ممنوع مرور السيارات القاطرة والمقطورة	
٤. أشغال	

١. ممنوع مرور المركبات ذات المحرك	
٢. ممنوع مرور المركبات باتجاه واحد	
٣. طريق غير نافذة	
٤. ممنوع مرور المركبات باتجاهين	

١. ممنوع مرور المركبات التي يزيد عرضها عن الرقم المدون	
٢. ممنوع مرور المركبات التي يزيد ارتفاعها عن الرقم المدون	
٣. ممنوع مرور المركبات التي يزيد طولها عن الرقم المدون	
٤. ممنوع مرور المركبات التي يزيد وزنها مع الحمولة عن الرقم المدون	

١. ممنوع مرور المركبات التي يزيد ارتفاعها عن الرقم المدون	
٢. ممنوع مرور المركبات التي يزيد طولها عن الرقم المدون	
٣. ممنوع مرور المركبات التي يزيد عرضها عن الرقم المدون	
٤. ممنوع مرور المركبات التي يزيد وزنها مع الحمولة عن الرقم المدون	

١. ممنوع مرور المركبات التي يزيد وزنها مع الحمولة عن الرقم المدون	
٢. ممنوع مرور المركبات التي يزيد طولها عن الرقم المدون	
٣. ممنوع مرور المركبات التي يزيد عرضها عن الرقم المدون	
٤. ممنوع مرور المركبات التي يزيد ارتفاعها عن الرقم المدون	

١. ممنوع مرور المركبات التي تزن على المحور الواحد أكثر من الرقم المدون	
٢. ممنوع مرور المركبات التي يزيد ارتفاعها عن الرقم المدون	
٣. ممنوع مرور المركبات التي يزيد عرضها عن الرقم المدون	
٤. ممنوع مرور المركبات التي يزيد وزنها مع الحمولة عن الرقم المدون	

١. ممنوع مرور المركبات التي يزيد طولها عن الرقم المدون	
٢. ممنوع مرور المركبات التي يزيد ارتفاعها عن الرقم المدون	
٣. ممنوع مرور المركبات التي يزيد عرضها عن الرقم المدون	
٤. ممنوع مرور المركبات التي تزن على المحور الواحد أكثر من الرقم المدون	

١. ممنوع مرور المركبات دون الاحتفاظ بمسافة الأمان المدونة	
٢. ممنوع مرور المركبات التي يزيد طولها عن الرقم المدون	
٣. ممنوع مرور المركبات التي يزيد عرضها عن الرقم المدون	
٤. ممنوع التجاوز للسيارات السياحية	

١. ممنوع الانعطاف نحو اليسار	
٢. ممنوع يساري	
٣. اتجاه إجباري لليسار	
٤. ممنوع الانعطاف بشكل نصف دائري	

١. ممنوع الانعطاف نحو اليمين	
٢. ممنوع يميني	
٣. اتجاه إجباري لليمين	
٤. ممنوع الانعطاف بشكل نصف دائري	

١. ممنوع الانعطاف بشكل نصف دائري	
٢. ممنوع مرور المركبات باتجاهين	
٣. منطقة سير مؤقتة باتجاهين	
٤. نهاية الطريق الرئيسية	

١. ممنوع التجاوز للسيارات السياحية	
٢. أفضلية المرور للقادمين من الجهة المقابلة	
٣. منطقة سير مؤقتة باتجاهين	
٤. نهاية منطقة منع التجاوز	

١. ممنوع التجاوز للسيارات الشاحنة	
٢. أفضلية المرور للقادمين من الجهة المقابلة	
٣. ممنوع مرور السيارات الشاحنة	
٤. نهاية منطقة منع التجاوز	


١. حدود السرعة القصوى	
٢. حدود السرعة الدنيا	
٣. نهاية تحديد السرعة القصوى	
٤. ممنوع مرور المركبات التي يزيد وزنها مع الحمولة عن الرقم المدون	


١. ممنوع التزمير	
٢. أخطار مختلفة	
٣. انتهاء منطقة المنع	
٤. مكان انتظار محدد المدة والزمن	


١. جمارك - شرطة ممنوع المرور دون توقف	
٢. مكان انتظار محدد المدة والزمن	
٣. ممنوع الوقوف والتوقف	
٤. ممنوع مرور المركبات باتجاه واحد	


١. انتهاء منطقة المنع	
٢. ممنوع الوقوف دون التوقف	
٣. ممنوع مرور المركبات باتجاه واحد	
٤. ممنوع مرور المركبات باتجاهين	


١. نهاية تحديد السرعة القصوى	
٢. حدود السرعة القصوى	
٣. حدود السرعة الدنيا	
٤. انتهاء مكان الموقف المعلن أو المحدد	


١. نهاية منطقة منع التجاوز	
٢. ممنوع التجاوز للسيارات السياحية	
٣. أفضلية المرور للقادمين من الجهة المقابلة	
٤. منطقة سير مؤقتة باتجاهين	

١. ممنوع الوقوف دون التوقف	
٢. ممنوع الوقوف و التوقف	
٣. ممنوع مرور المركبات باتجاه واحد	
٤. مكان انتظار محدد المدة والزمن	

١. ممنوع الوقوف والتوقف	
٢. ممنوع الوقوف دون التوقف	
٣. طريق غير نافذة	
٤. ممنوع مرور المركبات باتجاهين	

١. مكان انتظار محدد المدة والزمن	
٢. انتهاء مكان الموقف المعلن أو المحدد	
٣. انتهاء منطقة المنع	
٤. طريق غير نافذة	

١. انتهاء مكان الموقف المعلن أو المحدد	
٢. طريق غير نافذة	
٣. مكان انتظار محدد المدة والزمن	
٤. ممنوع المرور باتجاه واحد	

١. موقف مقنن في التواريخ الضردية	
٢. ممنوع الوقوف دون التوقف	
٣. ممنوع مرور المركبات باتجاه واحد	
٤. انتهاء منطقة المنع	

١. موقف مقنن في التواريخ الزوجية	
٢. ممنوع الوقوف والتوقف	
٣. ممنوع مرور المركبات باتجاهين	
٤. انتهاء منطقة المنع	

١. اتجاه إجباري لليسار	
٢. ممنوع يساري	
٣. ممنوع الانعطاف نحو اليسار	
٤. ريح جانبية قوية	

١. اتجاه إجباري للأمام	
٢. طريق رئيسية	
٣. بداية الاوتوستراد	
٤. قف! افسح مجال المرور للغير	

١. اتجاه إجباري لليمين	
٢. ممنوع يميني	
٣. ممنوع الانعطاف نحو اليمين	
٤. ريح جانبية قوية	

١. اتجاه إجباري مزدوج للأمام - لليمين	
٢. ممنوع مزدوج الأول يميني	
٣. تقاطع طريق بدون أفضلية	
٤. منطقة سير مؤقتة باتجاهين	

١. اتجاه إجباري بدلالة السهم	
٢. ممنوع الانعطاف بشكل نصف دائري	
٣. طريق غير نافذة	
٤. ريح جانبية قوية	

١. اتجاه إجباري دائري	
٢. بداية الأوتستراد	
٣. منطقة تلوج ملزم بوضع سلاسل للعجلات	
٤. موقف	


١. معبر إجباري للدراجات العادية	
٢. معبر لراكبي الدراجات العادية	
٣. ممنوع مرور الدراجات العادية	
٤. ممنوع مرور الدراجات ذات المحرك المعاون	


١. طريق إجباري للمشاة	
٢. معبر مشاة	
٣. ممنوع مرور المشاة	
٤. أطفال	


١. طريق إجباري للخيل	
٢. ممنوع مرور الطنابر	
٣. معبر حيوانات اليفة	
٤. حقل قوافل	


١. حدود السرعة الدنيا	
٢. حدود السرعة القصوى	
٣. نهاية تحديد السرعة الدنيا	
٤. نهاية تحديد السرعة القصوى	


١. نهاية تحديد السرعة الدنيا	
٢. نهاية تحديد السرعة القصوى	
٣. حدود السرعة الدنيا	
٤. حدود السرعة القصوى	


١. منطقة تلوج ملزم بوضع سلاسل للمجلات	
٢. اتجاه إجباري دائري	
٣. جمارك - شرطة ممنوع المرور دون توقف	
٤. مركز لإصلاح المركبات	


١. طريق غير نافذة	
٢. موقف	
٣. طريق ذو اتجاه واحد	
٤. نهاية الأوتستراد	


١. ممر مشاة محمي	
٢. أطفال	
٣. طريق إجباري للمشاة	
٤. ممنوع مرور المشاة	


١. لوحة بداية حدود المدينة	
٢. لوحة نهاية حدود المدينة	
٣. بداية الأوتستراد	
٤. وجهة السير	


١. لوحة نهاية حدود المدينة	
٢. لوحة بداية حدود المدينة	
٣. انتهاء مكان الموقف المعلن أو المحدد	
٤. نهاية الأوتستراد	


١. بداية طريق السيارات	
٢. طريق رئيسية	
٣. طريق ذو اتجاه واحد	
٤. موقف	


١. نهاية طريق السيارات	
٢. ممنوع مرور المركبات باتجاه واحد	
٣. ممنوع التجاوز للسيارات السياحية	
٤. ممنوع مرور المركبات ذات المحرك	


١. طريق غير نافذة	
٢. تقاطع طرزيق بدون أفضلية	
٣. ممنوع الانعطاف نحو اليسار	
٤. موقف	


١. طريق غير نافذة	
٢. تقاطع طريق بدون أفضلية	
٣. وجهة السير	
٤. مكان انتظار محدد المدة والزمن	


١. بداية الاوتوستراد	
٢. جسر متحرك	
٣. اتجاه إجباري للأمام	
٤. طريق ذو اتجاه واحد	


١. نهاية الاوتوستراد	
٢. انتهاء منطقة المنع	
٣. ممنوع مرور المركبات باتجاهين	
٤. انتهاء مكان الموقف المعلن أو المحدد	


١. وجهة السير	
٢. طريق ضيق من جهتين	
٣. ممر مشاة	
٤. أفضلية المرور للقادمين من الجهة المقابلة	


١. طريق ذو اتجاه واحد	
٢. بداية الاوتستراد	
٣. طريق رئيسية	
٤. موقف	


١. شاخصة الدلالة على المدن	
٢. لوحة بداية حدود المدينة	
٣. بداية طريق السيارات	
٤. اتجاه إجباري بدلالة السهم	


١. مشفى	
٢. مقهى	
٣. موقف	
٤. مركز هاتف	


١. موقف	
٢. مركز هاتف	
٣. مركز لإصلاح المركبات	
٤. مشفى	


١. مقهى	
٢. مركز استراحة	
٣. فندق	
٤. مطعم	


١. مركز استراحة	
٢. مخيم	
٣. فندق	
٤. مطعم	


١. مركز اسعاف	
٢. مركز هاتف	
٣. مشفى	
٤. مركز لإصلاح المركبات	


١. مركز اسعاف	
٢. مركز هاتف	
٣. مشفى	
٤. مركز لإصلاح المركبات	


١. مركز لإصلاح المركبات	
٢. مركز هاتف	
٣. محطة وقود	
٤. مطعم	


١. مركز هاتف	
٢. مركز اسعاف	
٣. محطة وقود	
٤. مركز استراحة	


١. محطة وقود	
٢. موقف	
٣. مركز لإصلاح المركبات	
٤. مشفى	


١. فندق	
٢. مشفى	
٣. مخيم	
٤. مركز إسعاف	


١. مطعم	
٢. مركز استراحة	
٣. مقهى	
٤. موقف	

١. مخيم	
٢. فندق	
٣. مقهى	
٤. مركز استراحة	

١. ساحة لوقوف القوافل	
٢. مطعم	
٣. مقهى	
٤. فندق	

١. حقل قوافل	
٢. مركز استراحة	
٣. مطعم	
٤. مقهى	

١. نزل للشبيبة	
٢. مقهى	
٣. فندق	
٤. مطعم	

١. شاخصة الدلالة على المناطق	
٢. اتجاه اجباري بدلالة السهم	
٣. بداية الاوتستراد	
٤. وجهة السير	

١. لوحة تثبيت اتجاه المدن	
٢. لوحة بداية حدود المدينة	
٣. بداية الاوتوستراد	
٤. بداية طريق السيارات	

١. سهم الدلالة على المطار	
٢. شاخصة الدلالة على المناطق	
٣. لوحة تثبيت اتجاه المدن	
٤. وجهة السير	

١. إشارة طرقية لاتجاه مخيم	
٢. شاخصة الدلالة على المناطق	
٣. لوحة تثبيت اتجاه المدن	
٤. وجهة السير	

١. إشارة طرقية لنزل الشبيبة	
٢. شاخصة الدلالة على المناطق	
٣. لوحة تثبيت اتجاه المدن	
٤. وجهة السير	



أسئلة الميكانيك



١. ترتفع درجة حرارة المحرك	إذا تعطلت مروحة المبرد (الرديتير):
٢. يتوقف المحرك عن العمل فوراً	
٣. يتعطل جهاز التدفئة	
٤. يتعطل صمام الحرارة (الترموستات)	

١. مؤشر المدخرة (البطارية)	عند انقطاع السير (القشاط) الذي يشغل المولد (الدينامو) فإن المؤشر الذي يضيء هو:
٢. مؤشر الزيت	
٣. مؤشر الوقود	
٤. مؤشر فرامل اليد	

١. يتوقف شحن البطارية بالكهرباء	عند انقطاع السير (القشاط) الذي يشغل المولد (الدينامو):
٢. يتوقف المحرك عن العمل فوراً	
٣. تتعطل دائرة التغذية بالوقود	
٤. يتعطل الفاصل الواصل (الدبرياج)	

١. أتم صوت المحرك وتصريف غاز الاحتراق	إن مهمة نظام العادم (الاشطمان) في المركبة هي:
٢. خفض حرارة المحرك	
٣. تحسين عملية الاحتراق	
٤. تزويد المحرك بالهواء اللازم للاحتراق	

١. يمنع انغلاق الفرامل ويمكن السائق من توجيه المركبة	إن مهمة نظام منع انغلاق الفرامل (ABS) في المركبات الحديثة أنه في حالة الفرملة الشديدة:
٢. يخفض الصوت الصادر عن الفرامل	
٣. يخفض الحرارة الناتجة عن الفرملة الشديدة	
٤. يقلل من معدل اهتراء العجلات	

١. يقوم بفحص روتيني لمختلف أنظمة المركبة	في كل يوم وقبل الانطلاق بالمركبة لأول مرة على السائق أن:
٢. يقوم بتشغيل المحرك فإذا كان يعمل فلا يقوم بأي فحص	
٣. يقوم بتنظيف المركبة	
٤. يقوم بإضافة الوقود للمركبة	

١. ماء مقطر	إذا انخفض مستوى السائل في المدخرة (البطارية) يتم إضافة كمية مناسبة من:
٢. سائل من بطارية أخرى	
٣. زيت معدني	
٤. أسيد	

١. خلط البنزين مع الهواء	وظيفة المفحم (الكربتير) هي:
٢. ضخ البنزين إلى المحرك	
٣. تصفية البنزين	
٤. شحن المدخرة (البطارية) بالكهرباء	

١. شحن المدخرة (البطارية) بالكهرباء	وظيفة المولد (الدينامو) هي:
٢. رفع جهد المدخرة (البطارية)	
٣. إعطاء الشرارة لخليط الهواء والبنزين	
٤. إقلاع المحرك	

١. رفع جهد المدخرة (البطارية)	وظيفة ملف الاشتعال (البوين) هي:
٢. شحن المدخرة (البطارية) بالكهرباء	
٣. إعطاء الشرارة لخليط الهواء والبنزين	
٤. توزيع الكهرباء على شمعات الاحتراق (البواجي)	

١. توزيع الكهرباء على شمعات الاحتراق (البواجي)	وظيفة موزع الشرر (الديسبرتير) هي:
٢. شحن المدخرة (البطارية) بالكهرباء	
٣. رفع جهد المدخرة (البطارية)	
٤. إعطاء الشرارة لخليط الهواء والبنزين	

١. إقلاع المحرك	وظيفة المقلع (المرش) هي:
٢. شحن المدخرة (البطارية) بالكهرباء	
٣. توزيع الكهرباء على شمعات الاحتراق (البواجي)	
٤. إعطاء الشرارة لخليط الهواء والبنزين	

١. إعطاء الشرارة لخليط الهواء والبنزين	وظيفة شمعات الاحتراق (البواجي) هي:
٢. شحن المدخرة (البطارية) بالكهرباء	
٣. رفع جهد المدخرة (البطارية)	
٤. تزويد ملف الإشعال (البوين) بالكهرباء	

١. ضخ البنزين من خزان الوقود إلى المفحم (الكربوتير)	وظيفة مضخة البنزين هي:
٢. ضخ البنزين من المفحم (الكربوتير) إلى المحرك	
٣. خلط البنزين مع الهواء	
٤. تصفية البنزين	

١. تنظيم درجة حرارة المحرك	وظيفة صمام الحرارة (الترموستات) هي:
٢. تنظيم شحن المدخرة (البطارية) بالكهرباء	
٣. قياس درجة حرارة المحرك	
٤. توزيع الكهرباء على شمعات الاحتراق (البواجي)	

١. خفض حرارة ماء تبريد المحرك	وظيفة المبرّد (الرديتير) هي:
٢. خفض حرارة هواء المكيف	
٣. خفض حرارة ماء المساحات	
٤. ضخ ماء التبريد إلى المحرك	

١. إحكام الضغط ومنع تسرب الماء إلى الأسطوانات	وظيفة جوان الكولاس هي:
٢. إحكام الضغط ومنع تسرب الماء إلى خزان الوقود	
٣. إحكام الضغط ومنع تسرب الزيت إلى حجرة الاحتراق	
٤. إحكام الضغط ومنع تسرب الوقود إلى حوض الزيت	

١. فصل ووصل الحركة بين المحرك وعلبة السرعة (البواط)	وظيفة الفاصل الواصل (الدبرياج) هي:
٢. فصل ووصل الحركة بين علبة السرعة وعمود نقل الحركة	
٣. تغيير سرعة المحرك	
٤. تغيير سرعة السيارة	

١. تغيير سرعة السيارة	وظيفة علب السرعة (البومات) هي:
٢. تغيير سرعة المحرك	
٣. تحريك موزع الشرر (الديسبرتير)	
٤. تحريك عمود الكامات (الميل)	


١. بين خزان الوقود ومضخة البنزين	تركب مصفاة البنزين:
٢. بين مضخة البنزين والمفحم (الكربترير)	
٣. بين المفحم (الكربترير) والمحرك	
٤. داخل المفحم (الكربترير)	

١. انسداد مصفاة الهواء	مركبة مجهزة بمحرك ديزل تصدر دخاناً كثيفاً ما السبب؟
٢. انسداد مصفاة الوقود	
٣. خلل في مضخة الماء	
٤. خلل في مضخة الزيت	

١. خلل في مضخة المازوت	مركبة مجهزة بمحرك ديزل تصدر دخاناً كثيفاً ما السبب؟
٢. انخفاض مستوى سائل المدخرة (البطارية)	
٣. انقطاع قشاش المروحة	
٤. خلل في مضخة الزيت	


١. أمر طبيعى جداً ولا يدعو للقلق	إن انبعاث غيمة من الدخان الأبيض من عادم السيارة عند بدء تشغيل السيارة في فصل الشتاء هو:
٢. ناجم عن خلل في نظام التبريد	
٣. ناجم عن خلل في نظام العادم (الاشطمان)	
٤. ناجم عن انسداد مصفاة الهواء	


١. القطب الموجب للبطارية السليمة بالقطب الموجب للمعطل، والقطب السالب للسليمة بهيكل المركبة المعطل	عند تعطل بطارية المركبة، ولتشغيل المركبة بالاستعانة ببطارية سيارة أخرى فإنه يتم وصل:
٢. القطب الموجب للبطارية السليمة بهيكل المركبة المعطل، والقطب السالب للسليمة بالقطب الموجب للمعطل	
٣. القطب الموجب للبطارية السليمة بالقطب السالب للمعطل، والقطب السالب للسليمة بالقطب الموجب للمعطل	
٤. القطب الموجب للبطارية السليمة بهيكل المركبة المعطل، والقطب الموجب للبطارية المعطل بهيكل المركبة السليمة	


١. المولد (الدينامو)	
٢. الملقح (المرش)	
٣. المقصم (الكربتير)	
٤. مضخة الماء	

١. الملقح (المرش)	
٢. المولد (الدينامو)	
٣. ملف الاشعال (البوين)	
٤. مضخة البنزين	


١. موزع الشرر (الديسبرتير)	
٢. ملف الاشعال (البوين)	
٣. مضخة الزيت	
٤. المولد (الدينامو)	


١. ملف الاشعال (البوين)	
٢. مصفاة الزيت	
٣. مضخة البنزين	
٤. الملقح (المرش)	


١. شمعة الاحتراق (البوجي)	
٢. ملف الاشعال (البوين)	
٣. مصفاة البنزين	
٤. موزع الشرر (الديسبرتير)	

١. المدخرة (البطارية)	
٢. خزان الوقود	
٣. المبرد (الرديتير)	
٤. مصفاة الهواء	


١. مضخة البنزين	
٢. مضخة الزيت	
٣. مصفاة الزيت	
٤. مصفاة البنزين	

١. مصفاة البنزين	
٢. صمام الحرارة (الترموستات)	
٣. مضخة الماء	
٤. مضخة البنزين	

١. المفحم (الكربناتير)	
٢. مضخة الماء	
٣. موزع الشرر (الديستريتر)	
٤. مضخة الزيت	

١. مصفاة الهواء	
٢. مصفاة البنزين	
٣. مصفاة الزيت	
٤. المبرد (الرديتير)	

١. المبرد (الرديتير)	
٢. خزان الوقود	
٣. المدخرة (البطارية)	
٤. مصفاة الهواء	

١. مضخة الماء	
٢. مضخة البنزين	
٣. الملقح (المرش)	
٤. المولد (الدينامو)	


١. صمام الحرارة (الترموستات)	
٢. مصفاة البنزين	
٣. المفحم (الكربترير)	
٤. مضخة الماء	


١. مصفاة الزيت	
٢. مضخة الماء	
٣. مصفاة الهواء	
٤. صمام الحرارة (الترموستات)	

١. عمود المرفق (الكرنك)	
٢. عمود الكامات (الميل)	
٣. ذراع التوصيل (البيبل)	
٤. الحداقة (الفولان)	

١. عمود الكامات (الميل)	
٢. عمود المرفق (الكرنك)	
٣. ممتص الصدمات (الأتصصور)	
٤. ذراع التوصيل (البيبل)	

١. ذراع التوصيل (البيبل)	
٢. المكبس (البيستون)	
٣. ممتص الصدمات (الأتصصور)	
٤. الحداقة (الفولان)	


١. المكبس (البيستون)	
٢. مصفاة الزيت	
٣. رأس المحرك (الكولاس)	
٤. صمام الفتح والإغلاق (الصباب)	


١. الحدافة (الفولان)	
٢. علبة السرعة (البواط)	
٣. الفاصل الواصل (الدبرياج)	
٤. قرص الفرامل	

١. الصمامات (الصبايات)	
٢. المكابس (البستونات)	
٣. شمعات الاحتراق (البواجي)	
٤. أذرع التوصيل (البييل)	

١. جسم المحرك (السلندر)	
٢. رأس المحرك (الكولاس)	
٣. حوض الزيت (الكارتير)	
٤. المفعم (الكربرتير)	

١. رأس المحرك (الكولاس)	
٢. جسم المحرك (السلندر)	
٣. علبة السرعة (البواط)	
٤. حوض الزيت (الكارتير)	

١. جوان الكولاس	
٢. غطاء الكولاس	
٣. جوان المفعم	
٤. رأس المحرك (الكولاس)	

١. الفاصل الواصل (الدبرياج)	
٢. الحدافة (الفولان)	
٣. علبة السرعة (البواط)	
٤. قرص الفرامل	

١. علبة السرعة (البواط)	
٢. حوض الزيت (الكارتير)	
٣. رأس المحرك (الكولاس)	
٤. مضخة البنزين	

١. ممتص الصدمات (الأتمصور)	
٢. ذراع التوصيل (البييل)	
٣. عمود الكامات (الميل)	
٤. صمام الفتح والإغلاق (الصباب)	

الفصل الأول: مبادئ وأداب القيادة

٢	مكونات حركة السير
٣	فئات السائقين
٤	مراحل نضوج الفرد كسائق ومستوى إحساسه بالمسؤولية
٤	السلوك التجريبي
٥	لوم الآخرين
٥	إثبات النفس بشكل خاطئ
٦	القيادة علم.. فن.. وذوق.. وأخلاق
٦	أنواع تعلم القيادة والحاجة إلى التعلم الجاد
٦	التعلم السطحي
٧	التعلم العميق والمستدام
٧	التعلم الإضافي
٨	التعلم عن طريق التجربة والتقليد
٨	الإرهاق، أسبابه، تأثيراته، ومظاهره
٨	تحذير

الفصل الثاني: السلامة أثناء القيادة

٩	القوانين الطبيعية المتعلقة بالقيادة
١٠	مطاقة الحركة وقوة الطرد المركزية وتأثيرها الخطير على المركبة
١١	كيف تتفادى خطلاً قوة الطرد المركزية
١١	مسافة رد الفعل
١٢	مسافة الفرملة
١٣	الطرق الصحيحة للفرملة
١٣	مسافة التوقف
١٤	حزام الأمان ووسائل الحماية داخل المركبة
١٤	كيفية استعمال الحزام بطريقة جيدة وفعالة
١٥	كيس الهواء Air Bag
١٦	مسند الرأس لحماية العنق
١٦	هيكل السيارة مصمم لامتصاص الصدمات
١٧	حماية الأطفال في السيارة
١٧	نماذج لأخطاء قد يقوم بها السائق
١٨	أخطاء قاتلة يجب تجنبها وخصوصاً في المناطق المأهولة
١٩	أنواع تعلم القيادة والحاجة إلى التعلم الجاد
١٩	مخاطر النقص في التركيز
٢٠	مخاطر استخدام الهاتف الجوال أثناء القيادة
٢٢	المقاير الطبية التي تؤدي إلى النعاس ولاتناسب القيادة
٢٣	الإرهاق والنعاس أثناء القيادة
٢٤	أهمية الاستراحة الدورية
٢٤	تأثير التقدم في السن

الفصل الثالث: قواعد المرور وعلامات الطريق

٢٦	موضع المركبة الصحيح ومدلولاته
٢٧

٢٧	استعمال إشارات التواصل وقواعد المرور
٢٩	قواعد التقابل والإنعطاف والتجاوز والأولوية
٢٩	الالتزام بالسير حسب الأولوية
٣١	أهمية القيادة الدفاعية
٣٢	القيادة الدفاعية «الوقائية»
٣٣	إشارات المرور
٣٤	إشارات الإرشاد
٣٤	إشارات الإلزام
٣٥	إشارات التحذير
٣٥	لوحات المرور الإضافية
٣٥	شاشات الرسائل المرورية المتغيرة
٣٦	العلامات المرسومة على الطريق
٣٦	الخطوط المرسومة على عرض الطريق
٣٧	الخطوط المرسومة على طول الطريق
٤١	المسارات الخاصة بأنواع محددة من المركبات
٤٢	خطوط الطرق المرتبطة بمواقف السيارات والأشغال العامة
٤٤	الأشغال على الطريق ومخاطرها على حركة السير
٤٥	تقييم أخطاء الآخرين
٤٥	مخاطر تقابل المركبات
٤٦	تصرف السائق حيال مركبات الطوارئ والمدارس والنقل العام

الفصل الرابع: مكونات المركبة والتعامل مع أعطالها

٤٧	المكونات الأساسية للمركبة
٤٨	المحرك
٤٨	النظام الكهربائي
٤٩	أنواع وشروط الإنارة في المركبات
٥٢	نظام الوقود
٥٢	نظام العادم "الأشيمان"
٥٢	التسمم بأول أكسيد الكربون
٥٣	نظام نقل الحركة
٥٣	نظام التبريد
٥٤	المحافظة على المحرك عند ارتفاع حرارته
٥٥	أنظمة الفرامل
٥٥	أهمية تجربة الفرامل
٥٥	الغاية من تجربة الفرامل
٥٦	الفرامل المانعة لإقفال العجلات ABS
٥٦	قبل القيادة من الضروري التأكد من صلاحية نظام الفرامل
٥٧	التعامل مع الإطارات
٥٧	نظام التوازن (الدوزان)
٥٧	التعامل مع الأعطال أثناء القيادة
٥٩	التعامل مع الحمولة الزائدة

	الفصل الخامس : أصول القيادة داخل المدينة
٦٠	تبديل المسار
٦١	الإشارات الضوئية
٦٢	ألوان الإشارات الضوئية
٦٢	إشارات التحذير الضوئية وإشارات المشاة الضوئية
٦٣	الأخطار المحدقة بالسائق عند الانعطاف على التقاطعات
٦٤	الطرق ذات الاتجاه الواحد
٦٤	قواعد الدخول والمسير في الدوارات
٦٥	كيفية تغيير المسرب بفاعلية وأمان
٦٦	التجاوز
٦٦	المواقع التي لا يحق للسائق التجاوز فيها
٦٩	الوقوف والتوقف
٧١	الفصل السادس : أصول القيادة خارج المدينة
٧٤	القيادة على الطرق الرئيسية والفرعية
٧٥	الخروج إلى الطريق الفرعي
٧٦	الانعطاف الآمن نحو اليسار
٧٧	أماكن الاستراحات ومواقف المركبات
٧٨	مسافة ردة الفعل ومنع الاصطدام مع المركبة في الخلف
٧٩	مناورة التجاوز على الطرق المحلية
٨١	التجاوز والشاحنات
٨٢	مزايا الطرق السريعة
٨٣	بعض النصائح والإرشادات
٨٤	الفصل السابع : القيادة في الظروف الصعبة
٨٤	القيادة في طقس حار وتحت أشعة الشمس
٨٥	ضربة الحرارة وسبل تفاديها
٨٦	القيادة في الظلام
٨٧	لون المركبة ودوره في منع الاصطدام
٨٨	كيفية استعمال المصابيح عند التقابل خارج المدن
٨٨	التعامل مع الضوء عند التجاوز ليلاً
٨٨	صعوبات خاصة في المناطق المزدحمة بالسكان
٨٩	القيادة في فصل الشتاء وعلى الطرق الزلقة
٨٩	التحكم بالمركبة في حالات الإنزلاق
٩١	القيادة في الضباب
٩١	القيادة أثناء هبوب الرياح القوية
٩٢	الطرق الجبلية ومخاطر الثلوج والجليد
٩٣	القيادة في العواصف الرملية
٩٣	القيادة على طرق ترابية
	الفصل الثامن : أسئلة الفحص النظري
١١٣	أسئلة قواعد السير
١٣٩	أسئلة الإشارات
١٦٣	أسئلة الميكانيك
	الفهرس

أخي السائق :

إن وعيك للمسؤولية التي ستحملها عند طلبك لرخصة السوق والتي تمنح لك بعد امتحان نظري وآخر عملي ، له دور كبير في تأمين سلامتك الشخصية كما في تأمين السلامة المرورية .

فالامتحان النظري لرخصة السوق يحدد المستوى المطلوب لتصرفات السائق ومدى إلمامه بمبادئ السلامة العامة وبقانون السير وخصوصاً لكيفية تصرفه في الحالات الطارئة . لذلك نشدد على أهمية وجود مواد للتدريس كالتالي نطرحها في فصول هذا الكتاب بهدف الوصول إلى المستوى المطلوب في الامتحان .

لقد تطور الإمتحان النظري في معظم دول العالم وأصبح في عدد كبير من الدول المتقدمة يعتمد على استعمال برامج الكمبيوتر، وتقسيم الأسئلة الموجهة إلى المرشح إلى مجموعات عديدة . إحدى هذه المجموعات تضع المرشح خلال الامتحان النظري أمام مواقف صعبة ما تكون شبيهة بالمواقف الحقيقية التي يواجهها أثناء قيادته للمركبة في ظروف فعلية كالقيادة في الليل أو الضباب أو في حالات طارئة . كما أن الإلمام بالإسعافات الأولية بالغ الأهمية و يتوجب على السائقين معرفتها لمواجهة تفاقم الإصابات الناتجة عن الحوادث .

إن التطورات التكنولوجية الهائلة تؤكد ضرورة إلمام المرشح لإشارات المرور وعلاماته وصول القيادة ومدى قدرته على التعامل مع الموقف والظروف الحرجة التي تتطلب الخبرة والمعرفة اللازمين للمناورة و التصرف بشكل سليم .



الإسعاف ١١٠ - شرطة النجدة ١١٢ - الإطفاء والإنقاذ ١١٣ - شرطة المرور ١١٥

جميع الحقوق محفوظة لوزارة النقل - الصندوق التعاوني

www.mot.gov.sy

مرفق معه قرص ليزري

مطابع دار البعث